



MOST 700-LECIA LUBLINA

- Jesień pod znakiem zebrań wyborczych! •
- Bezpłatne szkolenia dla członków LOiIB •
- Uprawnienia budowlane bez tajemnic •
- Najliczniejsza w historii LOiIB sesja egzaminacyjna! •

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 81 534-78-12

www.lub.piiib.org.pl
e-mail: lub@piiib.org.pl
Biuletyn Informacji Publicznej:
www.bip.piiib.org.pl

Biuro czynne: poniedziałek, środa, czwartek, piątek
w godz. 8.00–16.00; wtorek w godz. 9.00–17.00

Konto LOIIB:

PEKAO SA 36124054971111000050101920

Przewodniczący Okręgowej Rady

tel. 81 534-78-11

Skład biura:

Dyrektor biura – tel. 81 534-78-13
Sekretariat biura – tel. 81 534-78-12
Główna księgowość – tel. 81 534-78-14
Sekcja księgowości – kasa – tel. 81 741-40-95
Sekcja spraw członkowskich – tel. 81 534-78-16
Sekcja szkolenia – tel. 81 534-78-17
Sekcja uprawnień budowlanych
– tel. 81 741-41-83
Sekcja obsługi organów Izby – tel. 81 534-78-15

Biuro terenowe w Białej Podlaskiej

21-500 Biała Podlaska, ul. Narutowicza 10
(Dom Technika NOT Oddział Regionalny),
pok. nr 2 (I piętro)
Terminy dyżurów: w poniedziałki i czwartki
w godz. 11.00–14.00; w środy w godz. 9.00–13.00
biala@lub.piiib.org.pl
tel. 83 343-62-05; fax 83 343-60-08

Biuro terenowe w Chełmie

22-100 Chełm, ul. Lwowska 13W
Terminy dyżurów: we wtorki w godz. 9.00–13.00
w środy i czwartki w godz. 15.00–18.00
chelm@lub.piiib.org.pl; tel. 82 563-36-59

Biuro terenowe w Zamościu

22-400 Zamość, ul. Rynek Wielki 6
(Dom Technika NOT)
Terminy dyżurów: we wtorki i środy
w godz. 11.00–14.00; w piątki w godz. 10.00–13.00
zamosc@lub.piiib.org.pl;
tel. 84 639-10-28

PREZYDIUM OKRĘGOWEJ RADY LOIIB

Wojciech Szewczyk – przewodniczący
Joanna Gieroba – zastępca przewodniczącego
Teresa Stefaniak – zastępca przewodniczącego
Janusz Iberszer – zastępca przewodniczącego
Jan Ludwik Ziótek – sekretarz
Zbigniew Mitura – skarbnik
Tomasz Grzeszczak – członek Prezydium
Janusz Wójtowicz – członek Prezydium

CZŁONKOWIE OKRĘGOWEJ RADY LOIIB

Jerzy Adamczyk
Adam Borowy
Tadeusz Cichosz
Grzegorz Dobosz
Krzysztof Jurycki
Ireneusz Krupa
Bogdan Kucharski
Bolesław Matej
Zbigniew Miłoś
Andrzej Mroczek
Zbigniew Szcześniak
Tadeusz Wagner

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Wiesław Nurek – przewodniczący
Jerzy Kasperek – wiceprzewodniczący
Andrzej Pichla – wiceprzewodniczący
Jerzy Kamiński – sekretarz
Andrzej Adamczuk
Stanisław Bicz
Kazimierz Bonetyński
Lech Dec
Grzegorz Dębowski
Dariusz Flak
Anna Halicka
Bolesław Horyński
Maria Kosler
Stanisław Plechawski
Edward Woźniak

OKRĘGOWA KOMISJA REWIZYJNA

Leszek Boguta – przewodniczący
Dariusz Zaorski – wiceprzewodniczący
Anna Krasnodębska-Ciołek – sekretarz
Tadeusz Małaj
Andrzej Szkuat

OKRĘGOWY SĄD DISCYPLINARNY

Władysław Król – przewodniczący
Zenon Misztal – wiceprzewodniczący
Iwona Żak – sekretarz
Barbara Chodkowska-Sagan
Zbigniew Dobrowolski
Andrzej Gwozda
Elżbieta Komor
Kazimierz Kostrzanowski
Józef Koszut
Sławomir Krasuski
Władysław Rawski
Katarzyna Trojanowska-Żuk
Kazimierz Żbikowski

OKRĘGOWI RZECZNIICY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ

Anna Ostańska – koordynator
Grzegorz Gębka
Henryk Korczewski
Andrzej Leniak
Tomasz Lis
Kazimierz Stelmaszczuk

DELEGACI NA KRAJOWE ZJAZDY W KADENCJI 2014–2018

Leszek Boguta
Tadeusz Cichosz
Joanna Gieroba
Tomasz Grzeszczak
Janusz Iberszer
Andrzej Leniak
Zbigniew Mitura
Wiesław Nurek
Zbigniew Szcześniak
Wojciech Szewczyk
Janusz Wójtowicz

Dyżury pełnione przez członków organów LOIIB w 2017 r.

Członkowie Prezydium Okręgowej Rady

Pełnią dyżury we wtorki godz. 14.00–16.00, s. 115

- » Zastępca przewodniczącego mgr inż. Joanna Gieroba – 10.01.2017, 11.04.2017, 11.07.2017, 24.10.2017
- » Zastępca przewodniczącego mgr inż. Janusz Iberszer – 14.02.2017, 23.05.2017, 29.08.2017, 28.11.2017
- » Zastępca przewodniczącego mgr inż. Teresa Stefaniak – 21.03.2017, 13.06.2017, 26.09.2017, 12.12.2017

Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

Pełni dyżur w pierwszą środę miesiąca, godz. 15.00–16.00,
s. 102, tel. 81 534-78-12

Członkowie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pełnią dyżur w drugi wtorek miesiąca w godz. 16.00–17.00, s. 115

- » dr inż. Wiesław Nurek – 10.01.2017, 11.04.2017, 11.07.2017, 10.10.2017
- » mgr inż. Jerzy Kasperek – 14.02.2017, 09.05.2017, 08.08.2017, 14.11.2017
- » inż. Jerzy Kamiński – 14.03.2017, 13.06.2017, 12.09.2017, 12.12.2017

Radca prawny

Pełni dyżur w sali 102, tel. 81 534-78-12

- » w każdy piątek o godz. 9.00–11.00
- » w każdą środę o godz. 9.00–13.00

Dyżury organów LOIIB pełnione są w biurze Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie przy ul. Bursaki 19.



**Lubelski Inżynier
BUDOWNICTWA**

**Biuletyn Lubelskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa**

LIPIEC-SIERPIEŃ-WRZESIEŃ 2017 (Nr 43)

ISSN 1897-3868 Nr 3/2017
Nr R. Pr. 895/06 LOIIB w Lublinie
Nakład: 6 050 egz.

Wydawca

Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 81 534-78-12
www.lub.piib.org.pl
e-mail: lub@piib.org.pl

Redakcja

20-150 Lublin
ul. Bursaki 19
tel. 81 741-41-84

Redaktor naczelna

Urszula Kieller-Zawisza
tel. 81 741-41-84
e-mail: u.kieller@lub.piib.org.pl

Rada programowa

Janusz Iberszer – przewodniczący
Wiesław Nurek – wiceprzewodniczący
Jerzy Adamczyk – sekretarz

Stanisław Bicz

Wiesław Bocheńczyk
Elżbieta Matej
Edward Partyka
Andrzej Pichla
Wiesław Pomykała
Ryszard Siekierski

Skład i druk

Drukarnia ALF-GRAF
ul. Abramowicka 6, 20-442 Lublin
tel./fax 81 532-15-12
e-mail: info@alfgraf.com.pl

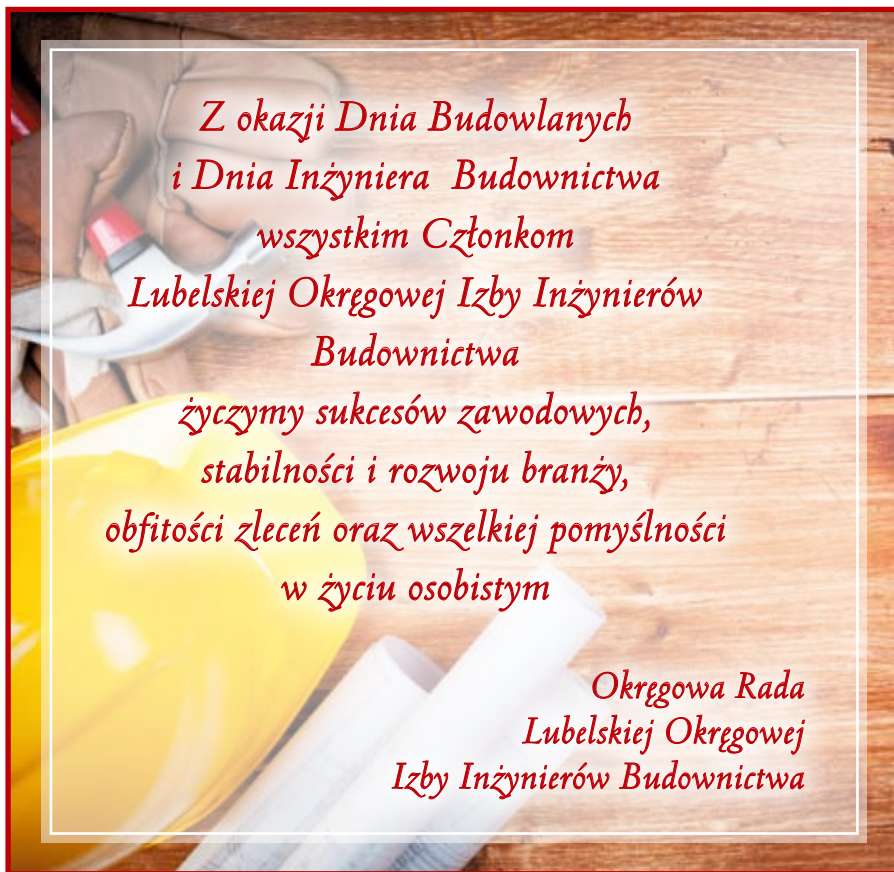
**Redakcja zastrzega sobie prawo
skracania i adiustacji
publikowanych tekstów.**

Lubelski Inżynier BUDOWNICTWA
dostępny jest także w wersji elektronicznej
na stronie internetowej LOIIB:
www.lub.piib.org.pl

Na okładce:



**Most 700-lecia
Lublina**



*Z okazji Dnia Budowlanych
i Dnia Inżyniera Budownictwa
wszystkim Członkom
Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa
życzymy sukcesów zawodowych,
stabilności i rozwoju branży,
obfitości zleceń oraz wszelkiej pomysłowości
w życiu osobistym*

*Okręgowa Rada
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa*

SPIS TREŚCI

Jesień pod znakiem zebrań wyborczych!	4
Najliczniejsza w historii LOIIB sesja egzaminacyjna!	6
Uprawnienia budowlane bez tajemnic	8
XVI Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB	10
Rada ds. Bezpieczeństwa Pracy w Budownictwie	12
O nowym kodeksie postępowania administracyjnego w Uniejowie	13
Most 700-lecia Lublina	14
Lubelskie inwestycje	16
Od pierwszej prywatnej Szkoły Budownictwa w Lublinie do Technikum Drogowego. Część I.	17
Ankieta dotycząca prenumeraty czasopism branżowych	21
Harmonogram szkoleń dla członków LOIIB w II półroczu 2017 r.	22
Wręczenie uprawnień budowlanych w LOIIB w obiektywie	27

Jesień pod znakiem zebrań wyborczych!

Mija kolejna, czwarta już kadencja funkcjonowania naszego samorządu zawodowego inżynierów budownictwa. Czekają nas wybory do okręgowych i krajowych organów statutowych na piątą kadencję, przypadającą na lata 2018–2022. Już niedługo będziemy decydować, kto będzie reprezentował nasz samorząd zawodowy przez najbliższe lata. W listopadzie tego roku rozpoczną się zebraania wyborcze w Lubelskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa.

Nasz samorząd zawodowy inżynierów budownictwa czekają w przyszłym roku wybory do okręgowych i krajowych organów statutowych. Wcześniej, czyli na jesieni tego roku rozpoczną się zebraania wyborcze, w czasie których zostaną wybrani delegaci na okręgowe zjazdy sprawozdawczo-wyborcze.

Obwodowe zebraania wyborcze we wszystkich 16 okręgowych izbach w kraju będą organizowane w IV kwartale 2017 r. i w styczniu 2018 r. zgodnie z uchwałą nr 7/R/17 Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. w sprawie zasad organizacji zebrań w obwodach wyborczych.



Czas na wybory!

ZEBRANIA WYBORCZE W 2014 R. W LOIIB



Członkowie samorządu zawodowego inżynierów budownictwa zostaną imiennie na nie zaproszeni według stanu na 31 sierpnia 2017 r. Zawiadomienia zostaną dołączone do 10-letniego numeru miesięcznika „Inżynier Budownictwa”.

Uczestnicy obwodowych zebrań wyborczych wybiorą delegatów na okręgowy zjazd izby na kadencję obejmującą lata 2018–2022. Zalecana liczba delegatów na okręgowe zjazdy izb nie powinna być mniejsza niż 80 delegatów, ani też większa niż 220 delegatów. Liczbę i obszar obwodów, liczbę delegatów wybieranych w danym obwodzie proporcjonalnie do liczby członków zamieszkałych w obwodzie oraz miejsce i termin obwodowych zebrań wyborczych, ustalają okręgowe rady.

Okręgowe zjazdy sprawozdawczo-wyborcze odbędą się w terminie do 21 kwietnia 2018 r. Delegaci ze swojego grona wybiorą przewodniczących i członków okręgowych rad izb, okręgowych komisji rewizyjnych, okręgowych komisji kwalifikacyjnych, okręgowych sądów dyscyplinarnych, okręgowych rzeczników odpowiedzialności zawodowej oraz delegatów na XVII Krajowy Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Krajowy Zjazd zaplanowano na 29–30 czerwca 2018 r.

ZEBRANIA WYBORCZE W LUBELSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBIE INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

W Lubelskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa wytypowano 4 obwody wyborcze, zgodnie z Uchwałą NR 437/17 Okręgowej Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 2 czerwca 2017 r. w sprawie podziału okręgu lubelskiego na obwody wyborcze, ustalenia liczb delegatów w obwodach oraz terminów zwołania zebrań wyborczych. Zebrania odbywać się będą w obwodach:

- 1. Obwód wyborczy nr 1 Lublin** – obejmuje następujący teren: miasto Lublin i powiaty: lubelski, lubartowski, puławski, opolski, kraśnicki, janowski, łęczyński, rycki i świdnicki.
- 2. Obwód wyborczy nr 2 Biała Podlaska** – obejmuje następujący teren: miasto Biała Podlaska i powiaty: bialski, łukowski, parczewski i radzyński.
- 3. Obwód wyborczy nr 3 Chełm** – obejmuje następujący teren: miasto Chełm i powiaty: chełmski, krasnostawski i włodawski.
- 4. Obwód wyborczy nr 4 Zamość** – obejmuje następujący teren: miasto Zamość i powiaty: zamojski, hrubieszowski, biłgorajski i tomaszowski.

Ustalono liczbę delegatów LOiIB na piątą kadencję według następującego klucza:

- Liczba członków uprawnionych do udziału w zebraniach – wg stanu na dzień 31 sierpnia 2017 r.
- Wskaźnik proporcjonalności liczby członków do delegata – 60.
- Liczba delegatów – 106.

Zgodnie z przyjętymi zasadami odbędzie się 19 zebrań wyborczych, na których zostaną wybrani delegaci. Pierwsze z nich zaplanowano na 3 listopada 2017 r. w Białej Podlaskiej i Zamościu. Ostatnie natomiast ma się odbyć 25 stycznia 2018 r. w Zamościu. W dołączonej tabeli przedstawiamy miejsca zebrań wyborczych, ich daty oraz godziny.

Informacje dotyczące zebrań wyborczych będziemy także na bieżąco zamieszczać na stronie internetowej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa: www.lub.piib.org.pl

Obwód wyborczy	Miejsca zebrań wyborczych i adres	Data i godziny zebrań wyborczych
1	2	3
Nr 1 Lublin	20-150 Lublin ul. Bursaki 19	Godz. 14.00–17.00 1) 16.11.2017 2) 24.11.2017 3) 30.11.2017 4) 01.12.2017 5) 07.12.2017 6) 12.12.2017 7) 14.12.2017 8) 11.01.2018 9) 12.01.2018 10) 18.01.2018 11) 19.01.2018
Nr 2 Biała Podlaska	Bialskie Wodociągi i Kanalizacja 21-500 Biała Podlaska ul. Narutowicza 35A	Godz. 14.00–17.00 1) 03.11.2017 2) 09.11.2017 3) 01.12.2017
Nr 3 Chełm	Chełmska Biblioteka Publiczna ul. Partyzantów 40	Godz. 14.00–17.00 1) 10.11.2017 2) 21.12.2017
Nr 4 Zamość	Lubelski Urząd Wojewódzki Delegatura w Zamościu 22-400 Zamość ul. Partyzantów 3	Godz. 14.00–17.00 1) 03.11.2017 2) 14.12.2017 3) 25.01.2018

UWAGA! UWAGA! UWAGA! UWAGA!

Każdy z członków LOiIB zostanie osobiście powiadomiony o terminie zebrania wyborczego. Imienne zawiadomienia zostaną dołączone do 10 numeru miesięcznika „Inżynier Budownictwa”.



Tak było w 2014 roku ...

Najliczniejsza w historii LOIIB sesja egzaminacyjna!

Rekordowa, pod względem liczby zdających na uprawnienia budowlane XXIX sesja egzaminacyjna, zakończyła się 27 czerwca 2017 r. wręczeniem decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych. Uroczystość odbyła się w siedzibie LOIIB w Lublinie.

Do pierwszej w tym roku sesji egzaminacyjnej przystąpiło 287 osób. Decyzje, pozwalające pełnić samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, uzyskało 220 osób.

Najwięcej, jak zwykle dotychczas bywało, uprawnień otrzymały osoby ze specjalności konstrukcyjno-budowlanej i było ich 69. Kolejne pod względem liczebności to: w specjalności instalacyjnej elektrycznej – 51 osób, w specjalności instalacyjnej sanitarnej – 47 osób, w specjalności inżynierskiej drogowej – 44 osoby. W pozostałych specjalnościach przedstawiało się to następująco: inżynierska kolejowa (obiekty) – 4 osoby, inżynierska hydrotechniczna – 2 osoby i po 1 osobie w specjalnościach inżynierskiej mostowej, inżynierskiej kolejowej (SRK) i instalacyjnej telekomunikacyjnej.

Jeśli oceniać ostatnią sesję pod względem zdawalności (stosunek uzyskanych pozytywnych decyzji do łącznej liczby osób, które przystąpiły do egzaminu) to okazuje się, że była to sesja o najniższym poziomie. Należy zauważyć, że od drugiej sesji roku 2015, gdy zdawalność była na poziomie 82,58% w kolejnych notowano: pierwsza sesja 2016 r. – 77,25%, druga sesja 2016 r. – 75,81% i ostatnia pierwsza sesja 2017 r. – 73,83%. Czy tendencja ta się utrzyma? Zobaczmy po jesiennej tegorocznej sesji na uprawnienia budowlane.

Wręczenie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych jest szczególnym wydarzeniem zarówno dla osób, które się o nie starały, jak i Lubelskiej OIIB. Uroczystość odbyła się w sali konferencyjnej lubelskiej Izby przy ul. Bursaki w Lublinie. O godz. 10.00 decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych wręczano osobom



Osoby, które uzyskały najlepsze wyniki egzaminacyjne reprezentujące specjalność konstrukcyjno-budowlaną i inżynierską drogową razem z J. Gierobą, zastępcą przewodniczącego Okręgowej Rady LOIIB i członkami Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej LOIIB



Osoby, które uzyskały najlepsze wyniki egzaminacyjne reprezentujące specjalność instalacyjną sanitarną, elektryczną i inżynierską hydrotechniczną razem z J. Gierobą, zastępcą przewodniczącego Okręgowej Rady LOIIB i członkami Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej LOIIB

reprezentującym specjalność konstrukcyjno-budowlaną, inżynierską drogową i mostową, natomiast o godzinie 12.00 decyzje odbierały osoby ze specjalnością instalacyjną sanitarną, elektryczną i telekomunikacyjną oraz inżynierską kolejową i hydrotechniczną.

Pierwszej grupie decyzje wręczyli: Joanna Gieroba, zastępca przewodniczącego Okręgowej Rady LOIIB, Wiesław Nurek, przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej LOIIB, Jerzy Kamiński, sekretarz OKK LOIIB i Jerzy Kasperek, członek OKK LOIIB.

Drugiej grupie uprawnienia wręczali: Joanna Gieroba, zastępca przewodniczącego Okręgowej Rady LOIIB, Andrzej Pichla, wiceprzewodniczący OKK LOIIB, Bolesław Horyński i Andrzej Adamczuk, członkowie OKK LOIIB.



W oczekiwaniu na wręczenie decyzji

Joanna Gieroba, zastępca przewodniczącego Okręgowej Rady LOIIB gratulując wszystkim uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, przybliżyła w swoim wystąpieniu działalność Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i nawiązała do realiów pracy inżyniera. Wspominała o ślubowaniu, jakie składali uczestnicy uroczystości, w którym zobowiązywali się nigdy nie zawieść zaufania publicznego, jakim społeczeństwo, ustawą konstytucyjną, obdarzyło ich zawód. Podkreśliła odpowiedzialność i profesjonalizm, jaki wiąże się z wykonywaniem zawodu inżyniera budownictwa. Joanna Gieroba zachęcała także do aktywnego uczestnictwa w inicjatywach podejmowanych przez LOIIB oraz do udziału w działalności na rzecz samorządu zawodowego inżynierów budownictwa.



Ślubujemy ...

Miłym akcentem uroczystości wręczania decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych było wyróżnienie 8 osób, które uzyskały najlepsze wyniki w tej sesji egzaminacyjnej. Biorąc pod uwagę wskaźniki zdawalności w ciągu ostatnich kilku sesji, należą się im duże słowa uznania. Serdecznie gratulujemy! Nazwiska najlepszych publikujemy obok.

Gratulując też wszystkim, którzy uzyskali pozytywny wynik w XXIX sesji egzaminacyjnej informujemy, że następna, XXX – jubileuszowa sesja egzaminacyjna rozpocznie się 17 listopada 2017 r.

(RED.)

dr inż. WIESŁAW NUREK
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej LOIIB

NAJLEPSI WŚRÓD NAJLEPSZYCH

SZYMON ŚLÓSZARZ

- specjalność konstrukcyjno-budowlana, uprawnienia w zakresie do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

RAFAŁ WIĄCEK

- specjalność konstrukcyjno-budowlana, uprawnienia w zakresie do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

ARTUR PAWEŁ SUCHODOLSKI

- specjalność inżynierska drogową, uprawnienia w zakresie do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

KRZYSZTOF MIDUCH

- specjalność inżynierska drogową, uprawnienia w zakresie do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

TOMASZ JAN RAFAŁ

- specjalność inżynierska hydrotechniczna, uprawnienia w zakresie do projektowania bez ograniczeń.

MARTA SOŁODUCHA

- specjalność instalacyjna sanitarna, uprawnienia w zakresie do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

TOMASZ KRASOWSKI

- specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, uprawnienia w zakresie do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

PIOTR SĘDLAK

- specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, uprawnienia w zakresie do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie.





Uprawnienia budowlane bez tajemnic

Jednym z zagadnień, którymi zajmuje się Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna LOIIB jest interpretacja uprawnień budowlanych posiadanych przez członków samorządu. Ze względu na duże zainteresowanie, jakie wzbudza ta problematyka, będziemy na stronach „Lubelskiego Inżyniera Budownictwa” zamieszczać artykuły poświęcone temu tematowi.

Podstawowym aktem prawnym w budownictwie jest obecnie ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz 1332.), określająca między innymi samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, które wykonywać mogą wyłącznie osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje zawodowe stwierdzone w formie uprawnień budowlanych i wpisane na listę właściwej izby samorządu zawodowego.

Zgodnie z art. 104 ustawy „osoby, które, przed dniem wejścia w życie ustawy, uzyskały uprawnienia budowlane lub stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie zachowują uprawnienia do pełnienia tych funkcji w dotychczasowym zakresie”.

Artykułem tym ustawodawca gwarantował poszanowanie praw nabytych. Ustawa wprowadziła podział uprawnień budowlanych na uprawnienia bez ograniczeń i w ograniczonym zakresie, który wszedł w życie 1 stycznia 1995 r.

Powyższe nie oznacza jednak, że w okresie od 1928 r. tj. wejścia w życie Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej

Polskiej z dnia 16 lutego 1928 r. o prawie budowlanem (brzmienie oryginalne) i zabudowaniu osiedli (Dz. U. Nr. 23, poz. 202 ze zm.) do 1995 r. ustawodawca nie przewidywał uprawnień budowlanych, których zakres byłby ograniczony podmiotowo lub przedmiotowo. Taki podział bowiem istniał, aczkolwiek różnił się sposobem stosowania ograniczeń polegającym na określeniu, w jakim zakresie osoba posiadająca uprawnienia budowlane może wykonywać samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, a w jakim podlega wyłączeniu.

Generalnie zasada nadawania uprawnień w określonym zakresie od początku wydawania uprawnień była niezmienna – osoby z wyższym wykształceniem technicznym odpowiednim dla danej specjalności mogły uzyskać uprawnienia budowlane bez ograniczeń, natomiast osoby ze średnim wykształceniem technicznym lub z wyższym, ale pokrewnym dla danej specjalności mogły uzyskać uprawnienia jedynie w ograniczonym zakresie.

Za przykład mogą posłużyć przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46), które jako formy ograniczenia uprawnień wprowadziły pojęcia: „o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych” i „w budownictwie osób fizycznych”. Przepisy rozporządzenia były bardzo nieprecyzyjne, a ustawodawca posługiwał się pojęciami, których nie wyjaśnił, co stwarzało i nadal stwarza wątpliwości interpretacyjne.

Powyższe ministerstwo w piśmie z dnia 2 czerwca 1975 r. L. dz.: UAN.3-661-21/75 wyjaśniło, że:

- 1) za *powszechnie znane rozwiązania konstrukcyjne i schematy techniczne*, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 2 w/w rozporządzenia uważać należało:
 - a) w specjalnościach konstrukcyjno-budowlanej, konstrukcyjno-inżynierskiej i wodno-melioracyjnej – rozwiązania konstrukcyjno-budowlane budynków i innych budowli wykonywane przy pomocy ogólnie znanych tablic, nomogramów lub opracowań jednostek i płacówek naukowych, naukowo-badawczych oraz badawczo rozwojowych (art. 9 ustawy Prawo budowlane z dnia 24 października 1974 r.), z wyjątkiem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
 - b) w specjalnościach instalacyjno-inżynierskich – systemy rozwiązań instalacyjnych, których sposób projektowania określały jednoznacznie polskie lub branżowe normy, przepisy techniczno-budowlane, decyzje wydane na podstawie art. 12 prawa budowlanego lub



ogólnie znane opracowania jednostek i placówek naukowych, naukowo-badawczych lub badawczo-rozwojowych (art. 9 ustawy Prawo budowlane);

- 2) za *fundamenty głębokie*, o których mowa w § 4 ust. 1 i w § 6 ust. 2 w/w rozporządzenia uważać należało wszelkie posadowienia budynków i innych budowli, z wyjątkiem fundamentów budowli posadowionych bezpośrednio na gruncie za pomocą stóp, ław i płyt na terenach, na których nie występują szkodliwe zjawiska geologiczne;
- 3) za trudniejsze konstrukcje statycznie niewyznaczalne, o których mowa w § 4 ust. 1 i § 6 ust. 2, należało uważać wszelkie konstrukcje:
 - a) o przestrzennej pracy ustroju statycznego budynku i innych budowli,
 - b) statycznie niewyznaczalne, których nie można rozwiązać przy pomocy ogólnie znanych tablic, nomogramów lub opracowań jednostek naukowych, naukowo-badawczych lub badawczo-rozwojowych (art. 9 ustawy Prawo budowlane);
- 4) za powszechnie znane rozwiązania konstrukcyjne, objęte daną specjalnością techniczno-budowlaną, o której mowa w § 5 ust. 2 w/w rozporządzenia, należało uważać odpowiednio rozwiązania konstrukcyjno-budowlane budynków i innych budowli lub systemy rozwiązań instalacyjnych, których sposób i warunki techniczne wykonania (montażu) określały jednoznacznie polskie lub branżowe normy, przepisy techniczno-budowlane, decyzje o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie wydane na podstawie art. 12 prawa budowlanego lub ogólnie znane opracowania jednostek i placówek naukowych, naukowo-badawczych lub badawczo-rozwojowych (art. 9 ustawy Prawo budowlane).

Problem aktualnej interpretacji uprawnień budowlanych powstaje również w związku z modernizacją wprowadzoną przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 18 lipca 1991 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 69, poz. 299). Zrezygnowano z wyodrębnienia pojęcia „w budownictwie osób fizycznych” lub zastąpiono je pojęciem „budownictwo jednorodzinne, zagrodowe oraz inne budynki o kubaturze do 1000 m³”.

A zatem omawiane przepisy wprowadziły zarówno ograniczenia o charakterze podmiotowym, „w budownictwie osób fizycznych”, jak również o charakterze przedmiotowym „o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych”, nie nazywając ich wprost uprawnieniami budowlanymi w ograniczonym zakresie.

O fakcie ograniczenia uprawnień będzie decydowała zatem każdorazowo treść decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych, a nie jej nazwa. Osoba posiadająca uprawnienia budowlane niezawierające żadnych ograniczeń może wykonywać funkcje z nich wynikające w zakresie całej specjalności,



czyli posiada uprawnienia odpowiadające obecnym uprawnieniom bez ograniczeń. Natomiast osoba legitymująca się uprawnieniami zawierającymi omawiane wyżej ograniczenia przedmiotowe lub podmiotowe posiada uprawnienia odpowiadające obecnym uprawnieniom w ograniczonym zakresie. W omawianym okresie nie występowały uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w ujęciu formalnym, lecz ujęciu materialnym.

Decyzja o stwierdzeniu posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie określa każdorazowo zakres prac projektowych lub robót budowlanych w danej specjalności, do których uprawniona jest dana osoba. Zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu przy uwzględnieniu przepisów będących podstawą ich nadania.

JERZY KAMIŃSKI

Sekretarz

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej LOIIB

LITERATURA:

Dzierżewicz Z., Smarż J., Uprawnienia budowlane w latach 1928–2011 wynikające z Prawa budowlanego i przepisów wykonawczych. ABC a Wolters Kluwer business. Warszawa 2011.

XVI Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB

23–24 czerwca br. w Warszawie obradował XVI Krajowy Zjazd Sprawozdawczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, podczas którego dokonano oceny działalności krajowych organów statutowych w 2016 r. Krajowa Rada PIIB uzyskała absolutorium.

Na XVI Krajowy Zjazd Sprawozdawczy Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa przybyło 178 delegatów z 16 okręgowych izb (frekwencja 88,56%). Gośćmi zjazdu byli m.in: Tomasz Żuchowski – wiceminister w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, Jacek Szer – Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, Klaus Thürriedl – Sekretarz Generalny Europejskiej Izby Inżynierów Budownictwa (ECEC), Vladimír Benko – prezes Słowackiej Izby Inżynierów, Alois Materna – wiceprzewodniczący Czeskiej Izby Autoryzowanych Inżynierów i Techników Aktywnych w Budownictwie. W zjeździe uczestniczyli także przedstawiciele innych samorządów zawodowych, stowarzyszeń naukowo-technicznych oraz organizacji związanych z branżą budowlaną. W drugi dzień zjazdu obradujących członków samorządu zawodowego inżynierów budownictwa odwiedził Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury i budownictwa.

Lubelską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa reprezentowali: Joanna Gieroba, Wojciech Szewczyk, Zbigniew Mitura, Janusz Wójtowicz, Janusz Iberszer, Andrzej Leniak, Wiesław Nurek, Tadeusz Cichosz, Zbigniew Szcześniak, Leszek Boguta, Tomasz Grzeszczak. Należy dodać, że w zjazdowej Komisji Skrutacyjnej pracował Andrzej Leniak, natomiast w Komisji Uchwał i Wniosków – Tadeusz Cichosz.

Andrzej Roch Dobrucki, prezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w swoim wystąpieniu otwierającym obrady XVI Krajowego Zjazdu PIIB, zwrócił uwagę, na funkcjonowanie samorządu zawodowego inżynierów budownictwa w ciągu 15 lat, podkreślając główne osiągnięcia oraz ważniejsze

placszczyzny działalności. Prezes PIIB wskazał także na strategiczne priorytety na najbliższe lata. Dotyczyły one m.in. wzmocnienia roli inżyniera budownictwa, jako zawodu zaufania publicznego poprzez jeszcze większe dbanie o standard wykonywanej pracy oraz podnoszenie kwalifikacji przez członków samorządu.



Lubelscy delegaci z A. R. Dobruckim

W oficjalnej części głos zabrali także zaproszeni na obrady goście.

– *Obecny rząd liczy na szczerzy dialog z całym samorządem zawodowym inżynierów budownictwa. Jestem przekonany, że działania, które możemy wspólnie podjąć w celu wzmocnienia roli zawodu inżyniera budownictwa, jako zawodu zaufania publicznego, przyniosą zamierzony efekt. W pełni doceniamy znaczenie i wagę samorządu zawodowego, którego rolą jest rozwiązywanie problemów związanych z wykonywaniem zawodu, odpowiadanie na pojawiające się wyzwania i dbanie o standard etyczny członków Izby –* mówił Tomasz Żuchowski, wiceminister infrastruktury i budownictwa.

Wiceminister odczytał także list ministra Andrzeja Adamczyka do uczestników zjazdu. A. Adamczyk przypomniał, że w 2017 r. samorząd zawodowy inżynierów budownictwa obchodzi 15-rocznicę powołania i w zainicjowanej przez samorząd debacie istotne miejsce zajął temat etyki oraz odpowiedzialności w zawodzie inżyniera. Podziękował także za zaangażowanie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w prace nad projektem ustawy o architektach, inżynierach budownictwa i urbanistach oraz konstruktywne uwagi do projektu ustawy – Kodeks urbanistyczno-budowlany.



W. Szewczyk i Z. Mitura

Uczestniczący w zjeździe goście w swoich wypowiedziach podkreślali dobrą współpracę z samorządem zawodowym inżynierów budownictwa i rolę, jaką odgrywa PIIB.

Klaus Thürriedl, Sekretarz Generalny Europejskiej Izby Inżynierów Budownictwa (ECEC) zwrócił uwagę na konieczność przekazywania wszelkim władzom, jak ważną pracę wykonują inżynierowie budownictwa, pełniąc zawód zaufania publicznego i ich nieodzowność funkcjonowania we współczesnej Europie.

Miłym akcentem pierwszego dnia zjazdu było także wręczenie odznaczeń państwowych i branżowych. Zasłużonym członkom Izby wręczono Złote i Brązowe Krzyże Zasługi oraz honorowe odznaki „Za zasługi dla budownictwa” i „Za zasługi dla drogownictwa”. Dokonano także odznaczenia Medalami Honorowymi PIIB czterech osób, które swoją działalnością na rzecz samorządu oraz branży budowlanej mogą być przykładem dla innych. W tym roku medale otrzymali: R. Nowicki, Z. Rawicki, J. Stroński i R. Trykosko. Przewodniczącym Komisji ds. Medalu Honorowego PIIB jest Zbigniew Mitura z Lubelskiej OIIB.

W dalszej części obrad przedstawiono sprawozdania krajowych organów statutowych z działalności w 2016 r. i podsumowano funkcjonowanie Izby w ubiegłym roku. Zdecydowaną większością głosów delegaci przyjęli sprawozdanie Krajowej Rady PIIB oraz sprawozdania pozostałych organów statutowych PIIB – Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, Krajowego Sądu Dyscyplinarnego, Krajowego Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej oraz Krajowej Komisji Rewizyjnej. W wyniku głosowania Krajowa Rada PIIB uzyskała absolutorium. W czasie obrad przyjęto także budżet na 2018 r.

Drugi dzień zjazdu rozpoczął się od wręczenia Złotych i Srebrnych Odznak Honorowych PIIB zasłużonym członkom naszego samorządu zawodowego.

Uczestników XVI Krajowego Zjazdu Sprawozdawczego PIIB odwiedził także Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury i budownictwa. Podkreślił bardzo dobrą współpracę ministerstwa z PIIB i środowiskiem inżynierów budownictwa, zaznaczając,

że jest to szczególna i osobista zasługa Prezesa PIIB – Andrzeja Rocha Dobruckiego.

W dalszej części obrad Piotr Korczak, przewodniczący Komisji Uchwał i Wniosków omówił wszystkie wnioski złożone w czasie zjazdu oraz przesłane przez poszczególne okręgowe zjazdy. Delegaci zaakceptowali do realizacji przez PIIB m.in. wnioski dotyczące: uprawnień projektowych w budownictwie „zabudowy zagrodowej”, utrzymania obecnej wysokości składki na OC, wyceny usług inżynierskich, opracowania szacunkowych cen z tytułu pełnienia funkcji kierownika budowy i inspektora nadzoru budowlanego, utrzymania uprawnień w specjalności urzędzenia zabezpieczeń i sterowania ruchem kolejowym.



Od lewej: T. Cichosz, L. Boguta, A. Leniak i J. Wójtowicz

Przewodniczący Komisji Uchwał i Wniosków przedstawił także wniosek złożony do Krajowego Zjazdu przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa dotyczący wprowadzenia zakazu łączenia funkcji w organach samorządu zawodowego inżynierów budownictwa, (tj. rzecznika odpowiedzialności zawodowej lub jego zastępcy, przewodniczącego lub członka sądu dyscyplinarnego, przewodniczącego lub członka komisji kwalifikacyjnej), z jednoczesnym pełnieniem funkcji w organach administracji państwowej. Dotyczy to stanowiska: powiatowego inspektora nadzoru budowlanego lub jego zastępcy oraz pracownika powiatowego inspektoratu nadzoru budowlanego, starostwa (urzędu miasta na prawach powiatu), urzędu wojewódzkiego lub wojewódzkiego inspektoratu nadzoru budowlanego. Urzędnicy ci, podpisują decyzje i postanowienia w imieniu organu administracji architektoniczno-budowlanej lub organu nadzoru budowlanego.

Delegaci nie przyjęli uchwały przychylniej dla wniosku Ministra Infrastruktury i Budownictwa. Przyjęli natomiast uchwałę, w której stwierdzili, że podjęcie uchwały o nie łączeniu funkcji wskazanych przez ministra nie leży w kompetencji samorządu zawodowego.

Wnioski przyjęte przez XVI Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIB będą procedowane przez odpowiednie organy Krajowej Izby.



Z. Szcześniak i W. Nurek

URSZULA KIELLER-ZAWISZA

Współczynnik luminancji nawierzchni – nowe badanie w drogownictwie

Badanie luminancji nawierzchni nazywane również „jasnością nawierzchni”, które w Polsce traktowane jest jako nowość, u naszych zachodnich sąsiadów funkcjonuje już kilka lat. Przeprowadzone badania wykazały, że dzięki rozjaśnieniu warstwy ścieralnej możliwe jest obniżenie temperatury powierzchni jezdni (nawet o 10°C) i zmniejszenie ryzyka koleinowania. Jasność nawierzchni drogi przekłada się bezpośrednio na lepszą widzialność przeszkód w warunkach słabszego oświetlenia oraz lepszą widoczność krawędzi jezdni lub granicy między poboczem a nawierzchnią, co ułatwia prowadzenie pojazdów. Między innymi z tych względów w listopadzie 2014 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wprowadziła Załącznik nr 4 do Wymagań Technicznych WT-2 2014 dotyczący procedury pomiaru współczynnika luminancji (Q_d) dla nawierzchni asfaltowych. Polskie wymagania oparto na doświadczeniach niemieckich i przyjęto, że na odcinkach w tunelach luminancja ma wynosić $Q_d > 90 \text{ mcd/m}^2/\text{lx}$, a w terenie otwartym $Q_d > 70 \text{ mcd/m}^2/\text{lx}$. Badanie dotyczy warstw ścieralnych dla dróg w kategorii ruchu KR5-KR7. Analizie można poddać zarówno same kruszywa, jak i gotowe mieszanki mineralno-asfaltowe.

Od początku wprowadzenia WT-2 2014 Centrum Badań Laboratoryjnych „CEBEL” Sp. z o.o. dokonało weryfikacji luminancji na blisko 100 mieszankach mineralno-asfaltowych, co na chwilę obecną plasuje nas w czołówce komercyjnych laboratoriów, zajmujących się tym badaniem w Polsce. Zweryfikowaliśmy też opisaną przez GDDKiA procedurę badania, wprowadzając pewne korekty lub uściślając sposób przygotowania próbek i prowadzenia samych badań, aby pomiary były jednorodne i powtarzalne.

Nasze laboratorium posiada odpowiedni sprzęt i doświadczenie w wykonywaniu tego typu pomiarów. Badania współczynnika luminancji nawierzchni możemy wykonywać dzięki zakupowi urządzeń w ramach Projektu, który został sfinansowany z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013.

mgr inż. PIOTR MIDUCH

Prezes Zarządu

Centrum Badań Laboratoryjnych „CEBEL” Sp. z o.o.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Centrum Badań Laboratoryjnych „CEBEL” Sp. z o.o. realizuje projekt:
„Wzrost konkurencyjności usług laboratoryjnych firmy CEBEL na rynku regionalnym poprzez stworzenie mobilnego laboratorium”
finansowany z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013

RADA DS. BEZPIECZEŃSTWA PRACY W BUDOWNICTWIE

20 czerwca 2017 r. w siedzibie LOIB w Lublinie odbyło się kolejne spotkanie Rady ds. Bezpieczeństwa Pracy w Budownictwie. Przewodnim tematem spotkania był wpływ zmian w przepisach prawa pracy na sytuację branży budowlanej.

Wojciech Dziedzic, starszy inspektor pracy Państwowej Inspekcji Pracy Okręgowego Inspektoratu Pracy w Lublinie, omówił zagadnienia związane z nowelizacją ustawy o zamówieniach publicznych, skupiając się głównie na art. 29 ust. 3a tej ustawy. Jest to istotna zmiana, która ma się przyczynić do poprawy sytuacji pracodawców na rynku pracy i zmniejszyć tzw. szarą strefę. Od lat bowiem, głównym problemem zgłaszanym przez pracodawców, jest „szara strefa”, tj. osoby prowadzące działalność bez jej zarejestrowania oraz nieuczciwi przedsiębiorcy, zatrudniający pracowników bez jakichkolwiek umów, przez co nie ponoszą dodatkowych kosztów z tego tytułu. Taka sytuacja powoduje coraz gorszą kondycję finansową małych i średnich przedsiębiorstw.

O ochronie wynagrodzenia osób świadczących pracę na podstawie umów cywilnoprawnych mówiła Violetta Cieślak, starszy inspektor pracy OIP PIP w Lublinie. Przypomniała, że od

1 stycznia 2017 r. weszła w życie ustawa z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o minimalnym wynagrodzeniu za pracę oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2016, poz. 1265). Wprowadziła ona w życie przepisy określające minimalną stawkę godzinową wynagrodzenia umów-zleceń (art. 734 k.c.) oraz umów o świadczenie usług (art. 750 k.c.) w wysokości 13 zł brutto za każdą godzinę wykonania zlecenia lub świadczenia usługi.

W czasie dyskusji Dariusz Jodłowski, prezes Pracodawców Lubelszczyzny „Lewiatan” zauważył, że konieczne jest ujednoczenie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie przygotowania pracowników do wykonywania pracy zarówno dla osób zatrudnionych na podstawie umów o pracę, jak i osób zatrudnionych na innej podstawie niż stosunek pracy (badania lekarskie, szkolenia bhp, ocena ryzyka zawodowego). Zobowiązano się do podjęcia działań w tym zakresie.

W spotkaniu uczestniczyli stali członkowie rady oraz zaproszeni goście. Lubelską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa reprezentowała Teresa Stefaniak, zastępca przewodniczącego LOIB.

(opr. PIP OIP, RED.)

O nowym kodeksie postępowania administracyjnego w Uniejowie

W dniach 8–10 czerwca br. członkowie Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego oraz Okręgowi Rzecznicy Odpowiedzialności Zawodowej LOIIB uczestniczyli w szkoleniu zorganizowanym przez kolegów z Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Uniejowie. Udział w nim wzięli również członkowie organów z izb: Podlaskiej, Warmińsko-Mazurskiej i Wielkopolskiej.

Głównym tematem pierwszej części szkolenia prowadzonego przez mec. Krzysztofa Zajęcę były zmiany w kodeksie postępowania administracyjnego obowiązujące od 1.06.2017 r. Nowelizacja kodeksu zawiera wiele zapisów uściślających dotychczasowe ich ogólne brzmienie, a także pojawiły się nowe rozdziały: 5a – Mediacja, 8a – Milczące załatwienie sprawy i 14 – Postępowanie uproszczone, a także działy IVa – Administracyjne kary pieniężne i VIIIa – Europejska współpraca administracyjna.

W drugiej części szkolenia mec. Jolanta Szewczyk omówiła najnowsze zmiany w ustawie Prawo budowlane, dotyczące m. in. istotnego odstąpienia od projektu budowlanego, a także wyrobów budowlanych (zmiana nazewnictwa wynikająca z dyrektywy Nr 305 KEIRE) oraz związanych z tym obowiązków kierownika budowy.

Jak zawsze omówione zostały najnowsze orzeczenia sądów administracyjnych w sprawach odpowiedzialności zawodowej członków PIIB oraz udzielono odpowiedzi i wyjaśnień w bieżących sprawach nurtujących uczestników szkolenia.

W drodze do Uniejowa zatrzymaliśmy się na krótko w Łodzi, gdzie mieliśmy okazję zobaczyć zrewitalizowane obiekty przemysłowe EC1 i Manufakturę, które przebudowano z myślą o wykorzystaniu ich na cele kulturalno-rozrywkowe i handlowo-usługowe. W siedzibie Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa wysłuchaliśmy natomiast prezentacji „Wybrane aspekty aktualnej problematyki rozwoju centrum Łodzi”.

mgr inż. WŁADYSŁAW KRÓL
Przewodniczący
Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego LOIIB



Lubelska delegacja w Łodzi



Sędziowie i rzecznicy z LOIIB w czasie szkolenia



Uczestnicy szkolenia w Uniejowie z LOIIB

Most 700-lecia Lublina



26 maja 2017 r. w samo południe uroczysto otwarto Most 700-lecia Lublina w ciągu ul. Muzycznej na rzece Bystrzycy w Lublinie. Jest to pierwszy łukowy most w stolicy województwa lubelskiego.

Most 700-lecia Lublina został zrealizowany w ramach projektu „Rozbudowa sieci komunikacji zbiorowej dla potrzeb Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dla Lubelskiego Obszaru Funkcjonalnego” dofinansowanego w ramach Programu Polska Wschodnia 2014–2020 ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Jest to pierwszy łukowy most w Lublinie i od pozostałych obiektów różni się tym, że nie ma podpory przejściowej w nurcie rzeki. Przeprowadza ma 76,5 metrów rozpiętości i ponad 90 metrów długości.

Zatwierdzony projekt budowlany obejmował zamierzenie budowlane polegające na budowie i rozbudowie ulicy Muzycznej w Lublinie na odcinku od zjazdu na teren Stadionu Miejskiego do skrzyżowania z ul. Nadbystrzycką/ul. Narutowicza wraz z obiektem

mostowym nad rzeką Bystrzycą; budowę sieci: oświetlenia drogowego, trakcji trolejbusowej, kanału technologicznego, budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z oczyszczalnią ścieków deszczowych oraz przebudowę: sygnalizacji świetlnej, sieci gazowej średniego i niskiego ciśnienia, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci ciepłowniczej, sieci elektroenergetycznej nN i SN, sieci teletechnicznej.

Oddany do użytku nowy most umożliwi obecnie dogodny przejazd z centrum Lublina do dworca PKP, który w przyszłości ma być rozbudowany i przekształcony w dworzec intermodalny (obejmujący kilka rodzajów transportu). Kierowcy znajdujący się blisko skrzyżowania ul. Głębokiej z ul. Nadbystrzycką i ul. Narutowicza nie muszą już jechać naokoło przez al. Piłsudskiego i ul. Lubelskiego





45 proc. mieszkańców biorących udział w konsultacjach. Drugą, pod względem poparcia, okazała się opcja mostu z elementami w kolorze szarym (26 proc. głosów). Za granatowym opowiedziało się 16 proc. głosujących.

Rozbudowana i przedłużona w ramach projektu ul. Muzyczna ma ponad 750 metrów długości. Jest ulicą jednojezdniową z czterema pasami ruchu. Skrajnie prawe pasy są zarezerwowane dla autobusów (bus-pasy). Wzdłuż drogi powstały obustronne chodniki i ścieżki rowerowe.

Należy zauważyć, że inwestycja jednocześnie zakładała budowę sieci odwodnienia deszczowego ulic oraz sieci oświetlenia ulicznego, oprócz tego wzdłuż ulicy Muzycznej powstały trakcje trolejbusowe. W ramach przedmiotowego zadania przebudowano sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic Muzyczna/Głęboka/Narutowicza/Nadbystrzycka. Ponadto wykonano wzmocnienie podłoża gruntowego za pomocą kolumn betonowych w technologii CMC lub MSC o powierzchni 19 000 mkw. Równocześnie, przyjęte rozwiązania w tej inwestycji drogowej, przewidywały rozwiązanie kolizji branżowych z sieciami sanitarnymi, gazowymi, teletechnicznymi, oraz z istniejącą trakcją trolejbusową.

Cała droga wraz z mostem była gotowa w maju 2017 r., czyli tuż przed piłkarskimi mistrzostwami Europy drużyn do lat 21 „Euro U21”, które odbywały się w Polsce, a jedną z aren tych mistrzostw był Stadion Arena w Lublinie. Nowy odcinek ul. Muzycznej wraz z Mostem 700-lecia Lublina usprawnił dojazd na imprezę, która przyciągnęła do miasta wielu kibiców.

– Mało co tak nas cieszy, jak ta inwestycja. Po pierwsze skraca nam drogę do dworca i będzie go łączyć z dzielnicami. Po drugie dotrzyaliśmy słowa. Obiecaliśmy most i ul. Muzyczną na Młodzieżowe Mistrzostwa Europy w piłce nożnej 2017 i dziś ona jest gotowa. Chciałbym podziękować za to wykonawcom i Zarządowi Dróg i Mostów – powiedział Krzysztof Żuk, Prezydent Lublina podczas uroczystości otwarcia mostu.

– Jest to jedno z wielu zadań, które chcemy zrealizować w 700-lecie nadania Lublinowi praw miejskich. Ponadto, za chwilę będziemy rewitalizować Park Ludowy, następnie będziemy budować kolejny odcinek ul. Lubelskiego Lipca '80.

Ten obszar całkowicie się zmieni. Możemy być z tego dumni – dodał Prezydent Lublina.

Podczas uroczystości oddania do użytku mostu, Prezydent Lublina odsłonił tablicę z jego nazwą – Most 700-lecia Lublina. *– To jest taki symbol modernizacji Lublina, symbol zmian i tej dumy, którą mamy z miasta – podkreślił Żuk.*

Koszt całej inwestycji obejmującej rozbudowę ulicy Muzycznej, w której ciągu znajduje się most to 41,9 mln zł, z czego 85 proc. środków stanowi dofinansowanie z unijnych funduszy z programu Polska Wschodnia. Inwestycja trwała ponad 1,5 roku. Głównym wykonawcą było Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Lubartów, które współpracowało w konsorcjum z Lubelskim Przedsiębiorstwem Robót Drogowych S.A. i Intop Tarnobrzeg Spółka z o.o.

(RED.)



Lipca '80. Nowa trasa umożliwi im przejazd ul. Muzyczną i ul. Stadionową wprost do ronda na skrzyżowaniu ul. Krochmalnej z ul. Młyńską i prowadzącą przed sam dworzec ul. Gazową. W przeciwnym kierunku może to odciążyć skręt w lewo z al. Piłsudskiego w ul. Narutowicza. Most wraz z rozbudowaną ul. Muzyczną stanowi także nowe połączenie z południowych dzielnic miasta w kierunku północnym, do węzła Sławin na obwodnicy Lublina łączącej się z drogami ekspresowymi S19 i S12.

Była obiektu wyróżnia się w otoczeniu konstrukcją i kolorem. Jego stalowe elementy są czerwone, natomiast betonowe zachowały swoją naturalną szarą barwę. O kolorach mostu zdecydowali lublinianie w przeprowadzonych konsultacjach. We wszystkich zaproponowany był naturalny kolor betonu, natomiast różnice tkwiły w kolorze elementów stalowych, gdyż mogły być: czerwone, granatowe lub szare. Najwięcej głosów zebrał wariant z elementami stalowymi w kolorze czerwonym. Wskazało na niego



Będzie bezpieczniej na drogach krajowych woj. lubelskiego

Ruszają realizacje w terenie pierwszych inwestycji w ramach rządowego Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. W budowie jest kładka nad DK19 wzdłuż DK2 w Międzyrzeczu Podlaskim, kładka nad Krzną w Łukowie przy DK76, chodnik wzdłuż DK63 pomiędzy miejscowościami Kłębów i Stok.

Najbardziej zaawansowana jest realizacja pierwszej części budowy ciągu pieszo-rowerowego o długości 3 km wzdłuż DK2 z kładką nad DK19 łączącego Żabce z Międzyrzeczem Podlaskim (wartość ok. 5 mln zł). Wykonawca zamontował właśnie stalową konstrukcję nośną kładki nad DK19. Po uzyskaniu decyzji ZRID rozpocznie budowę pozostałej części ciągu pieszo-rowerowego.

W Łukowie ruszyły prace przy budowie kładki dla pieszych wzdłuż DK76 nad Krzną (wartość ok. 700 tys. zł). Przekazano również wykonawcy plac budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DK63 w Łukowie (długość 1,1 km, wartość ok. 1,5 mln zł). Ruszyły prace przy budowie chodnika wzdłuż DK63 pomiędzy miejscowościami Kłębów i Stok (2 km za 1,4 mln zł). Wkrótce rozpoczną się także prace przy budowie chodnika wzdłuż DK74 w Krzemieniu (0,3 km za ok. 400 tys. zł). Opracowywana jest dokumentacja w trybie projektuj i buduj na ciąg pieszo-rowerowy w Nowym Chojnie wzdłuż DK12 (2,1 km za ok. 2 mln zł).

Podpisano także umowy na dwa kolejne zadania. W Płoskiem pod Zamościem powstanie lewoskręt na skrzyżowaniu z drogą powiatową wraz z przebudową dwóch zatok

autobusowych i przejściem dla pieszych (wartość ok. 1,3 mln zł). Wzdłuż DK76 w Kolonii Jamielnik powstanie chodnik (0,6 km, ok. 1 mln zł). Finalizujemy podpisanie umów na dwa kolejne odcinki chodników: przy DK2 w Kalińowie (0,3 km, ok. 580 tys. zł) oraz wzdłuż DK74 w Horyszowie (0,35 km, ok. 130 tys. zł).

W przetargu są dwie kolejne inwestycje: budowa chodnika wzdłuż DK19 w Turowie (0,6 km) oraz zatoki autobusowej, przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem i chodnika wzdłuż DK82 w Kołaczach. Szykowane są jeszcze dwa przetargi na realizację ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż DK12 od Brzeziczek do Kolonii Struża (3,7 km) oraz chodnika wzdłuż DK74 w Zofiance Dolnej (0,6 km).

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zatwierdziło kolejne inwestycje w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Budowa dwóch kolejnych ciągów pieszo-rowerowych. Wzdłuż DK19 od Turowa do Radzyna Podlaskiego (długość ok. 6,5 km) oraz wzdłuż DK63 w miejscowości Biała (3,5 km). Natomiast w Łuszczowie przy DK82 powstaną dwie zatoki autobusowe wraz z dojazdami do nich.

(GDDKiA Oddział Lublin)

Medycy inwestują w sport

W przyszłym roku zacznie się budowa hali sportowo-widowiskowej Uniwersytetu Medycznego w Lublinie. Inwestycja ma kosztować ponad 52 mln zł. Blisko 18 milionów dołoży Ministerstwo Sportu i Turystyki

Nowa hala powstanie na terenie uczelnianego kampusu przy ul. Chodźki w sąsiedztwie obecnej, która zniknie, bo w czasie przyszłorocznych wakacji zostanie wyburzona. W przyszłym roku ruszą prace przy przygotowaniu fundamentów, a budowa powinna zakończyć się w 2020 roku

Budowa samej hali ma kosztować 25,6 mln zł, ale cała inwestycja pochłonie w sumie ponad dwa razy większą kwotę. Kosztorys zawiera także: powstanie instalacji wewnętrznych (14,9 mln zł), zagospodarowanie

terenu (3,8 mln zł) oraz budowę przyłączy i wycinkę drzew (3,2 mln zł). Koszt zakupu wyposażenia szacowany jest na ponad 2,7 mln zł.

W budynku znajdą się m.in.: wielofunkcyjna sala sportowo-widowiskowa z trybunami na 800 osób, ścianka wspinaczkowa, siłownia, sale do fitnessu, ćwiczeń aerobowych, squash, tenisa stołowego i sportów walki oraz gabinety medycyny sportowej. W obiekcie będzie się mieścić także studencki klub „Medyk”, swoje pomieszczenia w nim będzie miał również uczelniany zespół pieśni i tańca.

Na zewnątrz powstaną boiska m.in. do koszykówki, siatkówki plażowej i tenisa oraz siłownia pod chmurką. Do kompleksu poprowadzi nowa droga dojazdowa od al. Smorawińskiego.

Nowa siedziba Urzędu Miasta w Świdniku

Dawne Gimnazjum nr 2 w Świdniku jest teraz siedzibą Urzędu Miasta. Nowoczesny budynek jest klimatyzowany i dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Umożliwia mieszkańcom miasta realizację spraw urzędowych w komfortowy i bardziej przyjazny sposób.

Z KORZYŚCIĄ DLA SPOŁECZEŃSTWA

Adaptacja dawnego Gimnazjum nr 2 w Świdniku na siedzibę Urzędu Miasta dobiegła końca. W obiekcie znajduje się między innymi klimatyzowane biuro obsługi klienta, nowoczesna sala posiedzeń, windy, garaże oraz udogodnienia dla osób niepełnosprawnych. Bardzo ładnie wygląda też teren wokół budynku. Zgodnie z planem w ramach inwestycji powstał duży plac parkingowy na 74 miejsca postojowe dla samochodów osobowych, w tym 4 miejsca dla samochodów obsługiwanych przez osoby niepełnosprawne.

– *Wyjątkowy charakter elewacji budynku nadaje wykorzystanie w niej kamienia w dwóch wariantach kolorystycznych, a także wprowadzenie elewacji wentylowanej z płyt Trespa. Kolor tego drugiego rozwiązania nawiązuje do charakterystycznych lubelskich lessów. Nowa bryła została podświetlona lampami LED* – mówi **Roman Kawa**, kierownik budowy, Skanska.

NOWOCZEŚNIE I EKONOMICZNIE

Nowo powstała placówka świdnickiego magistratu jest nie tylko większa od dotychczasowej, ale również bardziej oszczędna. Zakres robót budowlanych obejmował termomodernizację, umożliwiającą bardziej ekonomiczne wykorzystanie obiektu. Zgodnie z projektem wykonawca wybudował również dodatkowe piętro wraz z zadaszeniem oraz budynek garażu zewnętrznego.

Zmodernizowana siedziba magistratu oznacza dla jego pracowników i gości także nowy, bardziej klarowny podział pomieszczeń. W miejscu dawnej sali gimnastycznej powstały sale obrad Rady Miejskiej. Na parterze poza biurem obsługi klienta zaplanowano również Urząd Stanu Cywilnego i salę ślubów. Na kolejnych piętrach ulokowano odpowiednie wydziały oraz gabinety pracowników magistratu.

Inwestycję wartą blisko 12 mln zł brutto wykonała firma Skanska.

(Opr. RED, SKANSKA)

Od pierwszej prywatnej Szkoły Budownictwa w Lublinie do Technikum Drogowego

CZĘŚĆ I
lata 1929–1950

Po odzyskaniu przez Polskę w roku 1918 niepodległości, przed gospodarką kraju, stanęły olbrzymie zadania dotyczące wszystkich dziedzin życia. Priorytetem była odbudowa, a w wielu przypadkach budowa od nowa infrastruktury drogowej, jako podstawowego ogniwa, pozwalającego na rozwój rolnictwa, przemysłu i handlu. Brakowało jednak wykształconej i przygotowanej kadry technicznej, tj. inżynierów, techników i majstrów.

Pomimo potrzeb dotyczących rozwoju szkolnictwa zawodowego, to nie tylko, że nie było poprawy w tym zakresie, to odczuwalne były coraz większe zaniedbania. Sytuacja ta wynikała z niedoceniań tego typu kształcenia oraz z ciągłych sporów i kłótni zwalczających się nawzajem ugrupowań politycznych. Dopiero w roku 1928 zwrócił na to uwagę Stanisław Grabski, ówczesny minister szkolnictwa. Stwierdził, że: *„Wszystkie dziedziny życia gospodarczego, przy tak dużych potrzebach, wymagają kadry fachowców, pracowników o różnych poziomach przygotowania. Postępująca specjalizacja pracy wymaga dostrojenia się szkolenia pracowników do potrzeb rynku pracy. Powinny być kształtowane dwie metody, tj. kształcenia pracowników w zakresie zawodu i doksztalcanie ucznia i pracownika już podczas podjętej pracy. Szkolenie zawodowe powinno być starannie przygotowane do zakresów rozwoju gospodarczego kraju. Jest więc potrzeba tworzenia zawodowych szkół średnich dostosowanych do określonej specjalności tak w zakresie potrzeb bieżących, jak również przyszłych”*.

W najgorszej sytuacji w tym okresie znalazła się Lubelszczyzna, która przejmując spuściznę zaborów, od początku zaliczana była do Polski B. Przykładem tego była chociażby gospodarka drogowa. W latach 1918–1939 sieć drogowa Lubelszczyzny wynosiła 11,6 km/100 km, a przykładowo w województwie poznańskim 32,7 km/100 km. Jeszcze gorsza sytuacja dotyczyła stanu tej sieci. Większość dróg miało nawierzchnie gruntowe i tłuczniowe. Również większość przepraw mostowych to były obiekty o konstrukcjach tymczasowych, drewnianych o znacznie ograniczonych nośnościach.

Niedostatki odczuwalne były także w szkolnictwie zawodowym. Lublin posiadał jedynie trzy szkoły zawodowe, a mianowicie: Szkołę Rzemieślniczą im. S. Syroczyńskiego, która została przekształcona w następnych latach w czteroletnie Prywatne Gimnazjum Mechaniczne i Prywatne Gimnazjum Elektryczne oraz Niższą Szkołę Handlową Żeńską. W tej trudnej sytuacji były również plusey i przykładem ich był poziom nauczania w Gimnazjum Mechanicznym, który przewyższał programy innych tego typu szkół w kraju. Dotyczyło to zarówno wiedzy teoretycznej, jak i praktycznej. W kolejnych latach miało to istotny wpływ na rozwijający się w Lublinie przemysł, np. w zakresie maszyn rolniczych. Absolwenci gimnazjum uzupełniali też kadrę techniczną w Lubelskiej Wytwórni Samolotów.

PIERWSZA SZKOŁA BUDOWNICTWA W LUBLINIE

Po wielu latach niepowodzeń oraz poważnych zaniedbań w budownictwie w 1928 r., znaleźli się ludzie, którzy postanowili

temu zaradzić. Byli w tej grupie inżynierowie, nauczyciele, przemysłowcy i handlowcy, a także przedstawiciele lubelskiego społeczeństwa. Na co dzień odczuwali oni utrudnienia poruszania się po sieci drogowej, niedostosowanej do coraz liczniejszych i cięższych środków transportu. Grupa ta, pod przewodnictwem Waleriana Karasińskiego, ówczesnego wicewojewody oraz jego prawej ręki inż. Kazimierza Danowskiego, utworzyła Komitet Organizacyjny. Za cel podstawowy postawiono sobie rozwój szkolnictwa zawodowego w zakresie budownictwa ogólnego i infrastruktury komunikacyjnej. Po przeprowadzeniu dokładnej analizy potrzeb i ustaleniu ich priorytetu w zakresie specjalistycznego szkolenia kadr technicznych, komitet powołał do życia „Towarzystwo Szkoły Budownictwa w Lublinie”. Opracowano także statut towarzystwa, który został zatwierdzony decyzją wojewody lubelskiego, dopiero w roku 1934. Towarzystwo jednak, widząc pilne potrzeby dotyczące szkolenia kadry technicznej postanowiło, wbrew biurokratycznym procedurom Urzędu Wojewódzkiego, rozpocząć naukę już w 1928 r.

Zasadniczym postanowieniem statutu w zakresie szkolenia było teoretyczne i praktyczne przygotowanie młodzieży do pracy zawodowej oraz obywatelskie jej wychowanie. „Towarzystwo Szkoły Budownictwa w Lublinie” mogło rozpocząć realizację tego priorytetu po otrzymaniu od Ministerstwa Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego zezwolenia na założenia szkoły pod nazwą: **Szkoła Budownictwa w Lublinie**. Zezwolenie na prowadzenie zajęć szkolnych zostało wydane 8 kwietnia 1929 r.

Z danych archiwalnych wynika jednak, że zajęcia w szkole rozpoczęto już w roku 1928, pomimo braku sprecyzowania właściwego profilu szkoły. Pierwsze pisma zawierają różne nazewnictwo, jak: „Szkoła Rzemiosł Budowlanych”, „Szkoła Nadzorców Drogowych i Melioracyjnych” lub „Szkoła Majstrów Budowlanych”. Ostatecznie jednak przyjęto nazwę szkoły jako „Niższa Szkoła Budownictwa w Lublinie” i potwierdziły to pieczęcie szkoły.

Niższa Szkoła Budownictwa w Lublinie posiadała trzy wydziały: budowlany, drogowy i wodno-melioracyjny. W zakresie wydziału drogowego celem nauczania było przygotowanie młodzieży do budowy i utrzymania dróg oraz budowy mostów i robót publicznych. Przyjęcie do szkoły uwarunkowane było od ukończenia dwóch klas szkoły średniej ogólnokształcącej lub sześciu klas szkoły powszechnej, a ponadto: ukończenie 17 lat oraz uzyskanie pozytywnej oceny z egzaminu wstępnego ustnego i pisemnego z języka polskiego, matematyki i rysunku odręcznego.

Na wydziale drogowym okres nauczania trwał dwa lata. Przygotowanie teoretyczne trwało od 1 listopada do 30 kwietnia, natomiast od 1 maja do 1 listopada okres ten przeznaczony był na obowiązkową praktykę zgodnie z programem nauczania. Przedmiotami nauczania były: drogi gruntowe, szosowe

ciąg dalszy na str. 18

ciąg dalszy ze str. 17

i miejskie, koleje, drogi wodne, fundamentowanie, budownictwo, mosty, żelazo – beton, wytrzymałość materiałów i statyka, kosztorysowanie i organizacja robót, miernictwo, religia, język polski, niemiecki i sprawowanie. W ostatnim roku, zajęcia teoretyczne ulegały przedłużeniu do czerwca, w którym odbywały się egzaminy. Na podstawie tego egzaminu uczeń otrzymywał „świadczenie tymczasowe” z ukończenia nauki w szkole. Świadczenie ostateczne i tytuł majstra otrzymywał absolwent po odbyciu co najmniej trzyletniej praktyki w swojej specjalności, złożeniu sprawozdania, pozytywnej oceny przełożonych z praktyki, a na koniec poddaniu się egzaminowi praktycznemu oraz uznaniu przez Komisję Egzaminacyjną za zdolnego do wykonywania swego zawodu.

W związku z brakiem własnego budynku, powstała szkoła, korzystała z pomieszczeń Szkoły Rzemieślniczej przy ul. S. Leszczyńskiego w Lublinie. Pierwsze posiedzenie Rady Pedagogicznej odbyło się 21 listopada 1928 r. pod przewodnictwem dyrektora Władysława Hochedlingera. Charakteryzując pierwszy rok nauki w szkole, można stwierdzić, że wzorowano się na Państwowej Szkole Budownictwa w Warszawie oraz na kursach, które prowadziła Dyrekcja Robót Publicznych we Lwowie.

Z początkiem roku 1929 uzyskano koncesję na otwarcie Średniej Szkoły Budownictwa, do której nabór objął 165 uczniów. Do szkoły przyjmowani byli uczniowie po ukończeniu 7-letniej szkoły powszechnej lub z 3-klasowym wykształceniem gimnazjalnym. Okres nauczania trwał cztery lata. Tu, jednak powstał pewien problem z naborem, ponieważ młodzież najchętniej kończyła 8-letnie gimnazjum, którego świadectwo maturalne umożliwiało wstęp na wyższe uczelnie oraz powołanie do wojskowych szkół podchorążych.

Problemem szkoły był także brak własnego lokum. Usilne jednak zabiegi dyrektora Kazimierza Danowskiego oraz pomoc inż. Konrada Jankowskiego sprawiły, że Magistrat m. Lublina wydał decyzję na lokalizację szkoły przy: Alejach Racławickich 7 i ul. Długosza 2 oraz przyznał plac do prowadzenia przy szkole zajęć praktycznych. W roku 1930/31 do szkoły uczęszczało 374 uczniów, a naukę prowadziło 31 nauczycieli.



Rok 1949. Uczniowie Szkoły Budownictwa w Lublinie. Klasa drogowa.
W środku inż. K. Żmigrodzki, nauczyciel maszyn drogowych.
Klasa III Gimnazjum.

W lipcu 1931 r., wobec nagłej śmierci inż. Kazimierza Danowskiego, funkcję tymczasowego dyrektora objął prof. Mirosław Malicki, a w dniu 5 sierpnia 1931 r. dyrektorem szkoły został mianowany – inż. Stanisław Łukasiewicz. W okresie tym rozstrzygnięty został konkurs na budowę gmachu szkoły. Do realizacji przyjęto projekt inż. arch. Stanisława Łukasiewicza. W wyniku akceptacji Kuratorium Okręgu Lubelskiego oraz Dyrekcji Robót Publicznych (22.08.1931 r.) roboty przy budowie szkoły przyjęła firma „Architekt”.

W lipcu 1935 r. przeprowadzono się do niedokończonego jeszcze budynku. Dalsze usprawnienia związane z jego wyposażeniem przypadają na 1936 r. Zorganizowano wtedy gabinety: fizyki i lekarski. Wszystkich uczniów, jak i nauczycieli objęto także obowiązkowym kursem obrony przeciwlotniczej i gazowej.

LATA 1937–1938

W roku 1937 szkolnictwo zawodowe zostało objęte gruntowną reorganizacją w wyniku, której powstały:

- 4-letnie gimnazjum budowlane i drogowe dla kandydatów po sześciu klasach szkoły podstawowej,
- 3-letnie liceum budowlane i drogowe dla kandydatów po czterech klasach gimnazjum ogólnokształcącego bądź ukończeniu gimnazjum budowlanego lub drogowego.

Reforma ta została krytycznie oceniona przez społeczeństwo. W związku z tym, Kuratorium Okręgu Lubelskiego, działając na wniosek szkoły, wyjątkowo wyraziło zgodę na otwarcie pierwszej klasy wydziału drogowego – starego typu. Natomiast, wobec braku kandydatów na kierunek wodno-melioracyjny, zlikwidowano ten wydział, zachowując jedynie wydziały: budowlany i drogowy. Rozszerzając zakres agend nauczania, zorganizowano kurs przodowników drogowych. Natomiast, w ramach wychowania i współpracy z młodzieżą zorganizowano po raz pierwszy samopomoc koleżeńską wśród uczniów.

LATA 1938–1939

Nowy rok szkolny 1938/39 charakteryzował się wzrostem liczby chętnych do nauki w szkole i dotyczyło to obydwu wydziałów. Nowym prezesem Towarzystwa Szkoły Budownictwa został dyr. Waław Wajers, a jego zastępcą Szczepan Dzieciuchowicz. Szczególnie aktywni wśród członków zarządu byli: inż. Jan Czerwiński, Ignacy Kędzierski i Stanisław Szramowicz. Z ważniejszych decyzji podjętych przez nowo wybrany zarząd było uchwalenie budżetu na rok 1939/40 w wysokości 159 000 zł. Należy wspomnieć, że rok 1939 kojarzy się z pierwszą rocznicą dziesięcioletniej działalności osób, które przyczyniły się do tego, że historycy oceniają Średnią Szkołę Budownictwa w Lublinie jako jedną z największych i o najwyższym poziomie nauczania szkół zawodowych w okresie międzywojennym w kraju.

W okresie tym szkołę ukończyło 29 absolwentów Niższej Szkoły Budownictwa oraz 167 absolwentów Średniej Szkoły Budownictwa. Wśród nich byli wybitni specjaliści budownictwa drogowego, m.in. inż. Stanisław Deska i inż. Jan Teresiński.

LATA WOJNY 1939–1944

W roku 1938 rozpoczęto masowe szkolenie w zakresie obrony cywilnej i przysposobienia wojskowego młodzieży tak szkół średnich, jak i wyższych. Podjęte działania wynikały z agresywnej

polityki zagranicznej Niemiec oraz żądań terytorialnych wysuwanych pod adresem Polski. Biorąc pod uwagę tę sytuację Ministerstwo Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego w sierpniu 1939 r. odwołało rozpoczęcie roku szkolnego w dniu 4 września 1939 r. informując, że nowy termin będzie podany w odpowiednim czasie. Pomimo zarządzanej przerwy w zajęciach, 2 września 1939 r. postanowiono przeprowadzić egzaminy wstępne dla uczniów Szkoły Budownictwa. Kiedy, jednak w godzinach rannych rozpoczęły się egzaminy, na Lublin spadły pierwsze bomby zrzucone przez lotnictwo niemieckie. W dniu 18 września Niemcy wkroczyli do Lublina i zajęli budynek Szkoły Budownictwa. Pozostał on w ich posiadaniu do zakończenia działań wojennych. Należy wspomnieć, że w okresie tym, udało się zabezpieczyć archiwum szkoły, bibliotekę oraz pomoce naukowe przez inż. S. Łukasiewicza, któremu pomagał personel administracyjny szkoły. Rzeczy te były przechowywane w Bramie Krakowskiej (pod zegarem), gdzie przetrwały do czasu wyzwolenia Lublina w dniu 22 lipca 1944 r.

Podjęcie nauczania w Szkole Budownictwa nastąpiło 15 października 1939 r., po uzgodnieniach z władzami okupacyjnymi. Tego samego dnia odbyła się pierwsza sesja egzaminacyjna oraz pierwsze posiedzenie Rady Pedagogicznej, której przewodniczył inż. S. Łukasiewicz. Zajęcia odbywały się w budynku Gimnazjum Staszica, w Gimnazjum Mechanicznym im. S. Syroczyńskiego, w Szkole Podstawowej im. Jana Kochanowskiego oraz Szkole Powszechnej przy ul. Dolnej Panny Marii.

Warunki nauczania w tym okresie były trudne i niebezpieczne. Na porządku dziennym występowały prześladowania nauczycieli i coraz częstsze ich aresztowania. Od początku jednak występowały pierwsze formy walki z okupantem. Objęły one także organizowane przy szkole drużyny harcerskie. Tworzone były m.in. pierwsze tajne punkty nasłuchu. Na jednym z nich pracował uczeń Roman Marczewski, który odbierał komunikaty radiowe, następnie szyfrowane i przekazywane łącznikom w celu dostarczenia personelowi szkoły.

Terror niemiecki stale się nasilał. Na zorganizowanym przez administrację niemiecką zebraniu w dniu 9 listopada 1939 r., na które wezwano wszystkich nauczycieli gimnazjum przekazano, że wszystkie szkoły średnie będą zamknięte. W dniu tym część nauczycieli zostało aresztowanych i nastąpiło zamknięcie Szkoły Budownictwa. Reakcją na zamknięcie szkół, było organizowanie punktów tajnego nauczania, których rozwój przypada na rok 1940.

Dyrektor S. Łukasiewicz, pomimo trudnej sytuacji, podejmował starania o uzyskanie zezwolenia na otwarcie szkoły. Udało się to jesienią 1940 r., a wznowienie zajęć nastąpiło 22 stycznia 1941 r. Program nauczania nie odbiegał prawie od przedwojennego, nie wyrażono jednak zgody na nauczanie historii, geografii, księgowości i wychowania fizycznego. Z programu języka polskiego wyłączono historię literatury. Z braku własnego gmachu korzystano z pomieszczeń przy ul. Lubartowskiej i przy ul. Czwartek. Szkoła była systematycznie kontrolowana zarówno przez umundurowanych, jak i cywilnych członków SS. W celu ochrony tak nauczycieli, jak i uczniów, działały na terenie szkoły posterunki uczniowskie, które sygnalizowały niebezpieczeństwo. Ułatwiała to ucieczkę, odrębnym wyjściem, tym, którzy byli zagrożeni aresztowaniem. Świadczenia drukowano w dwóch językach, a nagłówek świadectwa wydziału



Rok 1949. Uczniowie Szkoły Budownictwa w Lublinie Wydziału Drogowego. Klasa III Gimnazjum. Remont ulicy Pawiej i układanie bruku w ramach zajęć praktycznych

drogowego miał następujące brzmienie: Prywatna Szkoła Budownictwa w Lublinie – wydział drogowy – Generalgouvernement – Private Bauschule in Lublin – Wagebauabteilung.

W roku szkolnym 1942/43 dyrektorem został inż. Ludwik Sośnierz, zastępując dyrektora S. Łukasiewicza, który musiał się ukrywać. W październiku władze niemieckie wyznaczyły na to stanowisko Aleksandra Kozickiego, który był dyrektorem do wyzwolenia.

21 lipca 1944 r. odbyło się uroczyste rozdanie dyplomów i głos zabrał inż. Ludwik Sośnierz, oświadczając: „Dostajecie dyplomy w przeddzień wyzwolenia kraju i narodu. Co zdobyliście w szkole, abyście wykorzystali godnie i z pożytkiem dla Polski. Zniszczony kraj będzie was teraz potrzebował”.

Od 1940–1944 r. szkołę ukończyło 2000 uczniów, a dyplom technika wydziału drogowego otrzymało 94, wśród których postanowiłem wymienić tych, którzy przyczynili się do odbudowy dróg i mostów Lubelszczyzny. Byli nimi: Stanisław Gejner, Waław Hostman, Stanisław Pawełczak, Stefan Zieliński, Tadeusz Niedziela, Edmund Koziółek i Henryk Myszala.

Nie wszystkim jednak dane było doczekać zakończenia niemieckiej okupacji. Z rąk okupanta zginęli nauczyciele: Stanisław Bryła, Kazimierz Dornfest, Waław Drożdż, Karol Piętach, Tadeusz Sokołowski, Stefan Skupiński i Stefan Zalewski. Zginęli również uczniowie Szkoły Budownictwa, a byli nimi: Edmund Bencherzewski, Franciszek Fodewski, Jantys, Jan Kłosiewicz, Tadeusz Kozłowski, Antoni Kutnowski, Stanisław Marek, Józef Mirosławski, Tadeusz Radomski, Ryszard Rudnicki, Jerzy Szczepański i Stefan Krawczyński. Chciałem wspomnieć również tych, którzy byli zaangażowani w służbie wartowniczej podczas okupacji, a byli nimi Stefan Popiołek, obsługujący posterunek alarmowy i Romuald Zwoliński nauczyciel, który ukrywał uczniów przed represjami.

LATA POWOJENNE 1944–1952

Pierwsze pełnomocnictwo do zaopiekowania się obiektem szkoły otrzymał inż. Czesław Seredyński. Budynek szkolny został zdewastowany podczas działań wojennych i wymagał gruntownego remontu. Do Lublina wrócił inż. S. Łukasiewicz i objął stanowisko dyrektora szkoły. Z jego inicjatywy zwołano

ciąg dalszy na str. 20

ciąg dalszy ze str. 19

12 sierpnia 1944 r. walne zebranie Towarzystwa Szkoły Budownictwa i Towarzystwa Szkoły Rzemieślniczej im S. Syroczyńskiego, na którym postanowiono połączyć oba towarzystwa pod nazwą: Towarzystwo Szkół Technicznych w Lublinie. Powołano komisję w składzie: inż. Konrad Jankowski, Szczepan Dzieciuchowicz, inż. Stanisław Łukasiewicz, inż. Stanisław Ryczyński, inż. Ludwik Sośnierz i inż. Romuald Zwoliński. 23 sierpnia 1944 r. w „Rzeczypospolitej” zostało opublikowane ogłoszenie o zapisach kandydatów do gimnazjum: budowlanego, drogowego i mierniczego oraz do liceum budowlanego i drogowego.

Na pierwszym posiedzeniu Rady Pedagogicznej inż. S. Łukasiewicz poinformował, że przechodzi do pracy w Polskim Komitecie Wyzwolenia Narodowego, a na jego miejsce powołany został inż. Ludwik Sośnierz.

W pierwszym roku szkolnym działały trzy wydziały:

- drogowy, pod kierownictwem inż. Konrada Jankowskiego
- budowlany, pod kierownictwem inż. Czesława Seredyńskiego,
- mierniczy, pod kierownictwem inż. Piotra Kokoszko.

Do szkoły przyjęto 456 uczniów. Realizując zalecenia władz szkolnych z 2 lutego 1945 r. w zakresie społecznego i obywatelskiego wychowania, powołano samorząd szkolny, który działał z Komitetem Rodzicielskim, co przyczyniło się m.in. do tego, że uczniowie otrzymywali w czasie przerwy lekcyjnej czarną zbożową kawę.

W roku 1945 przyjęto do szkoły 570 uczniów. Brakowało jednak podręczników, które starano się zastąpić skryptami. W ciągu roku dokonano także korekty w dotychczasowym systemie nauczania wprowadzając liceum 3-letnie po tzw. małej maturze ogólnokształcącej, oznaczone literą „S” (stare) oraz liceum 2-letnie po gimnazjum technicznym, oznaczone literą „N” (nowe). Obie formy dawały tytuł technika.

W marcu 1946 r. na dyrektora mianowany został inż. Konrad Jankowski, zaś jego zastępcą został inż. Czesław Seredyński. Z uwagi na trudności lokalowe oraz finansowe szkoły podwyższono od 1 września 1946 r. opłatę za naukę, która wynosiła od ucznia gimnazjum 600 zł, a od liceum 720 zł miesięcznie.

W roku szkolnym 1947/48 ogłoszono kolejne zmiany w programie nauczania w gimnazjum. Skrócono okres nauczania z 4-letniego na 3-letni. Na zajęciach szkolnych należało omawiać następujące zagadnienia: kulturę życia codziennego, higienę osobistą, uświadomienie seksualne, wpływ nałogów na osobowość człowieka, ćwiczenia woli, problematykę uczciwości i zachowania. Ministerstwo Odbudowy przyznało szkole kredyt na realizację drugiego etapu rozbudowy gmachu.

1 stycznia 1948 r. nastąpiło formalne przejście szkoły przez państwo. Była to decyzja o dużym znaczeniu, ponieważ umożliwiła edukację szerokim rzeszom młodzieży. Pierwsze posiedzenie Rady Pedagogicznej Państwowej Szkoły Budownictwa odbyło się 13 stycznia 1948 r. Z organizacją nowego roku szkolnego wiązały się dalsze zmiany w składzie grona nauczycielskiego. Na stanowisko dyrektora został powołany inż. Witold Gutkowski. Dotychczasowy dyrektor – inż. Konrad Jankowski przejął obowiązki kierownika wydziału drogowego. W skład Komisji Egzaminacyjnej wchodził: Ludwik Czugała, Władysław Salwowski, Henryk Dmitruk, Doria Dernałowicz,

Adela Sommer, Mieczysław Kaczorowski, Edward Grudziński, Kazimierz Lipiński, Henryk Zamorowski i Józef Żmigrodzki. Szczególną troską Rady Pedagogicznej było należyte wychowanie młodzieży, która uczęszczała do szkoły. Wywodziła się ona bowiem z różnych środowisk, reprezentujących rozbieżne poglądy polityczne oraz stosunek do rzeczywistości. Byli tacy, którzy stosunkowo niedawno zaniechali działań w różnych organizacjach ruchu oporu, jak też i tacy, którzy służyli w wojsku, stąd też na ławkach często leżała broń palna. Wśród uczniów występowały również duże różnice wiekowe.

Dużym wydarzeniem dla szkoły była inauguracja roku szkolnego 1949/50, która wiązała się z 10-tą rocznicą najazdu hitlerowskiego na ziemię polskie. Należy zauważyć, że w czasie tym dysponowano już 22 salami wykładowymi, gabinetem dyrektora, pokojem nauczycielskim, pokojem pomocy naukowej, biblioteką, świetlicą, gabinetem lekarskim, salą gimnastyczną, kreślarnią, stołówką i czterema pracowniami warsztatowymi. Patronat nad szkołą przejęła fabryka „Eternit”.

Zgodnie z zaleceniami licznie pojawiających się w szkole „wizytatorów,” nowe kierunki i metody nauczania wymagały jeszcze większego uaktywnienia ideologicznego młodzieży. Na porannych apelach wygłaszane były pogadanki o treści współczesnej ideologii politycznej. Aktywnie działał Związek Młodzieży Polskiej jako organizacja polityczno-wychowawcza, który uważał za wskazane współdziałać z Radą Pedagogiczną w podnoszeniu poziomu i wydajności nauczania. Przedstawiciele tej organizacji, mieli prawo uczestniczenia w organizowanych naradach nauczycieli z prawem głosu i krytyki.

W roku 1950 nastąpiła dalsza reorganizacja szkolnictwa zawodowego, która polegała na zlikwidowaniu dwustopniowego nauczania. Zamiast gimnazjum i liceum powołano technika. Państwowa Szkoła Budownictwa zmieniła nazwę na – Technikum Budowlane. Pozostawiono istniejące już wydziały i utworzono nowy – wydział komunikacyjno-transportowy.

W tym okresie, na terenie placówki funkcjonowało kilka typów szkół. Podstawowymi jednak były technika (budowlane, drogowie i geodezyjne), które wydzielono z Ministerstwa Oświaty i przekazano pod zarząd ministerstwu branżowemu. I tak Technikum Budowlane podporządkowane zostało Ministerstwu Budownictwa Przemysłowego, Technikum Drogowe – Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego, zaś Technikum Geodezyjne – Głównemu Urzędowi Pomiarów Kraju.

O dalszym rozwoju nauczania w utworzonych technikach, jako absolwent Wydziału Dróg i Mostów, postaram się poinformować Czytelników „Lubelskiego Inżyniera Budownictwa” w II części publikacji, obejmującej lata 1951–1990.

JÓZEF WIESŁAW POMYKAŁA

LITERATURA:

1. Sułot L., Organizacja drogownictwa i szkolnictwa zawodowego na Lubelszczyźnie w latach 1918–1985.
2. Berezowski J., Dzieje Zespołu Szkół Geodezyjno-Drogowych nr 3 w Lublinie. Wydanie Jubileuszowe.
3. Zarchiwizowana dokumentacja Zespołu Szkół Geodezyjno-Drogowych w Lublinie.

ANKIETA

W związku z planowaną kontynuacją zamawiania prenumerat specjalistycznych czasopism branżowych dla członków LOIB, Lubelska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa zwraca się z prośbą o wypełnienie poniższej ankiety i zaznaczenie jednego z proponowanych tytułów. Czasopismo, którego tytuł zostanie zaznaczony będzie zamówione w formie rocznej prenumeraty na rok 2018 dla osoby, która wypełni ankietę.

Koszt prenumeraty w całości pokrywa LOIB.

Wypełnione i podpisane ankiety prosimy przysyłać pocztą na adres biura Izby w Lublinie przy ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin lub zeskanowane przysyłać mailem na adres: a.koralewski@lub.piib.org.pl w terminie do 30 listopada 2017 roku.



Imię

Nazwisko

Numer członkowski

Adres do wysyłki

.....

.....
Data i czytelny podpis

Materiały Budowlane

INPE

Przegląd Budowlany

Elektroinfo

Izolacje

Drogownictwo

Ciepłownictwo, Ogrzewnictwo, Wentylacja

Gospodarka Wodna

Gaz, Woda i Technika Sanitarna

Inżynieria i Budownictwo

Rynek Instalacyjny

Technika Transportu Szynowego

INSTAL

Przegląd Telekomunikacyjny



HARMONOGRAM SZKOLEŃ DLA CZŁONKÓW LOIB W II PÓŁROCZU 2017

Poniżej przedstawiamy harmonogram bezpłatnych szkoleń branżowych dla czynnych członków LOIB w II półroczu 2017 roku. Ze względu na organizacyjny prosimy o wcześniejsze potwierdzanie planowanego uczestnictwa w szkoleniach telefonicznie **81 534-78-17** lub e-mailem: **a.koralewski@lub.piib.org.pl**. Możliwe jest uczestnictwo w dowolnej liczbie szkoleń z różnych branż. Serdecznie zapraszamy.

TEMATYKA SZKOLENIA	DATA SZKOLENIA	GODZINA I MIEJSCE SZKOLENIA
WIELOBRANŻOWE		
Roboty ziemne – aspekty prawne, zagrożenia, wymagania. <i>Wykładowca: mgr inż. Anna Smolarz, OIP Lublin</i>	27 września	LUBLIN Biuro LOIB w Lublinie ul. Bursaki 19 sala 03 parter godz. 10.00–15.00
Budownictwo ziemne – wykonawstwo (szczególnie na gruntach słabych), nowoczesne materiały i ich wykorzystanie w geoinżynierii. 1. Wykonywanie robót ziemnych szczególnie na gruntach słabych i wysadzinowych. – wymogi stawiane podłożu i konstrukcji nasypów; – warunki ogólne wykonawstwa dla podłoża i jego wzmocnienia; – przemarzanie i mrozoodporność z kryteriami wysadzinowości; – ocena nośności i stateczności podłoża, metody wzmocnienia słabych podłoży; – sprawdzanie na budowie wytrzymałości gruntów (w tym organicznych) i osiadania; – zasady budowy nasypów ze zbrojeniem w podstawie; – posadowienie rurociągów na znacznych głębokościach przy zaleganiu w podłożu warstw słabych; – wykonawstwo robót fundamentowych związanych z posadowieniem fundamentów i konstrukcji drogowych z głębiej zalegającą w podłożu warstwą słabą, z uwzględnieniem procedury EBGeo i BS 8006; – nośność słabych podłoży z systemami geokomórkowymi; – warunki techniczne wykonywania i odbioru robót fundamentowych – dla wykonawców i służb inwestycyjnych. <i>Wykładowca: mgr inż. Piotr Jermołowicz</i>	17 października	
Nowelizacja ustawy Prawo budowlane – aktualny stan prawny. <i>Wykładowca: mgr inż. Krzysztof Stopyra, PINB Lublin</i>	15 listopada	
Nowoczesne metody wzmocnienia gruntów. 1. Drenaż pionowy jako sposób na przyspieszoną konsolidację gruntów. Podstawowe obliczenia, błędy wykonawcze. 2. Wzmocnienie podłoża fundamentów kolumnami typu jet-grouting, DSM. Metody obliczeń, błędy wykonawcze. <i>Wykładowca: mgr inż. Piotr Jermołowicz</i>	13 grudnia	
BRANŻA OGÓLNOBUDOWLANA		
Zastosowanie bezinwazyjnej technologii uszczelniania przewodów wentylacyjnych, spalinowych i dymowych w budownictwie mieszkalnym i przemysłowym: 1. Przepisy ustawy Prawo budowlane – art.62; 2. Rodzaje przewodów kominowych i uwarunkowania techniczne eksploatacji; 3. Podłączenie urządzeń grzewczych do przewodów kominowych – zagrożenia; 4. Technologie uszczelniania przewodów i dokumentacja powykonawcza; 5. Eksploatacja przewodów kominowych uszczelnionych wkładem kominowym. <i>Wykładowca: mgr inż. Jerzy Szatan, firma Termo Komin Sp. z o.o.</i>	11 października	LUBLIN Biuro LOIB w Lublinie ul. Bursaki 19 sala 03 parter godz. 10.00–15.00
Nowoczesne systemy stropowe sprężone: 1. Stropy gęstożebrowe oparte na belkach sprężonych; 2. Strop belkowo-pustakowy o rozpiętości do 10m; 3. Bezpodporowy montaż stropów; 4. Renowacja – wymiana stropów w budynkach istniejących; 5. Analiza ekonomiczna na przykładzie budynku bez ścian nośnych wewnętrznych. <i>Wykładowca: mgr inż. arch. Przemysław Deryło, firma Rector Polska Sp. z o.o.</i>	25 października	
Stan techniczny, utrzymanie i perspektywa prefabrykowanych budynków wielorodzinnych w Polsce, na przykładzie realizacji budynków w poszczególnych systemach w województwie lubelskim: 1. Problemy techniczne (usterki, wady technologiczne i materiałowe) na tle czasu; 2. Dotychczasowe przykłady działań oraz skutki samowolnych przebudów lokali; 3. Przykłady diagnostyki stanu (w tym badania termograficzne) i metody naprawcze; 4. Rola dokumentacji eksploatacyjnej (przeeglądy techniczne a książka obiektu) w utrzymaniu obiektów prefabrykowanych; 5. Perspektywa potrzeb (czynnik społeczny) i przykłady kierunków działań. <i>Wykładowca: dr inż. Anna Ostańska</i>	29 listopada	

BRANŻA WODNO-MELIORACYJNA		
<p>Kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych projektanta, kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w procesie budowlanym. Wykładowca: dr inż. Andrzej Pichla, SITWM O/Lublin Orzecznictwo administracyjne w sprawach o naruszenie stosunków wodnych. Wykładowca: mgr inż. Franciszek Ząbek</p>	28 września	LUBLIN Biuro LOIIB w Lublinie ul. Bursaki 19 sala 03 parter godz. 10.00–15.00
BRANŻA DROGOWA		
<p>Polityka parkingowa w miastach w świetle aktualnych uwarunkowań: 1. Określenie (definicja) polityki parkingowej w miastach; 2. Przesłanki kształtowania polityki parkingowej. Warunki istniejące; 3. Założenia, cele, zasady i instrumenty polityki parkingowej; 4. Wdrażanie polityki i występujące problemy; 5. Ocena efektów realizowanej polityki. Zmiany w polityce. Wykładowca: mgr inż. Stefan Sarna, Politechnika Warszawska</p>	18 października	LUBLIN Biuro LOIIB w Lublinie ul. Bursaki 19 sala 03 parter godz. 10.00–15.00
<p>Metody uspokajania ruchu drogowego: 1. Prędkość jazdy a bezpieczeństwo ruchu drogowego; 2. Definicja i podstawowe zasady uspokojenia ruchu drogowego; 3. Funkcjonalna kategoryzacja sieci drogowej i funkcja dróg; 4. Zarządzanie ruchem, dostępnością i prędkością; 5. Planowanie koncepcji obszaru ruchu uspokojonego – metody liniowe i obszarowe; 6. Techniczne środki uspokojenia ruchu; 7. Wpływ uspokojenia ruchu na środowisko; 8. Przykłady uspokojenia ruchu. Wykładowca: dr inż. Janusz Bohatkiewicz, Politechnika Lubelska</p>	8 listopada	
BRANŻA SANITARNA		
<p>Instalacje i urządzenia wentylacyjne i klimatyzacyjne: 1. Wymagania dotyczące projektowania wentylacji mechanicznej i klimatyzacji; 2. Procesy przemiany powietrza wilgotnego; 3. Centrale wentylacyjne zgodnie z dyrektywą ERP 2018 (dobór central, parametry); 4. Systemy wentylacji CAV, VAV, DCV; 5. Pomiar strumienia powietrza wentylacyjnego (metody pomiaru i raport); 6. Studium przypadku (wybrane obiekty z wentylacją mechaniczną). Wykładowcy: dr inż. Mariusz Skwarczyński, Politechnika Lubelska</p>	6 października	LUBLIN Biuro LOIIB w Lublinie ul. Bursaki 19 sala 03 parter godz. 10.00–15.00
<p>Projektowanie instalacji ogrzewczych ze stacjami mieszkaniowymi: 1. Podstawy prawne; 2. Typowe sposoby przygotowania c.w.u., charakterystyka stacji mieszkaniowych; 3. Zasady projektowania instalacji c.o. i c.w.u. ze stacjami mieszkaniowymi; 4. Wymagania w zakresie instalacji c.o., c.w.u. oraz źródła ciepła i wody; 5. Projektowanie instalacji ze stacjami z wykorzystaniem oprogramowania inżynierskiego; 6. Wady i zalety instalacji ze stacjami; problemy eksploatacyjne. Wykładowca: mgr inż. Grzegorz Ojczyk, dr inż. Tomasz Cholewa, Politechnika Lubelska</p>	20 października	
<p>Projektowanie instalacji klimatyzacji i ogrzewania dla różnego rodzaju budynków: 1. Nowoczesne systemy klimatyzowania oraz ogrzewania budynków; 2. Porównanie systemów na przykładzie projektowym. Wykładowca: mgr inż. Tomasz Wójtowicz, dr inż. Tomasz Cholewa, Politechnika Lubelska</p>	6 listopada	
<p>Instalacje wody lodowej i ich regulacja: 1. Typowe zastosowanie instalacji wody lodowej; 2. Parametry pracy instalacji wody lodowej; 3. Regulacja wydajności chłodzińców powietrza; 4. Regulacja statyczna instalacji wody lodowej; 5. Regulacja dynamiczna instalacji; 6. Wady i zalety różnych form regulacji. Wykładowca: mgr inż. Grzegorz Ojczyk, dr inż. Tomasz Cholewa, Politechnika Lubelska</p>	6 grudnia	
BRANŻA ELEKTRYCZNA		
<p>Projektowanie napowietrznych linii elektroenergetycznych NN/SN. 1. Wymagania przepisów i norm budowy napowietrznych linii elektroenergetycznych NN/SN; 2. Projektowanie w/w linii; 3. Prezentacja oprogramowania Sicade do projektowania linii NN/SN; 4. Przykłady zastosowań oraz prezentacja osprzętu do linii SN w systemie PAS. Wykładowcy: pracownicy firmy Sicame Polska</p>	4 października	LUBLIN Biuro LOIIB w Lublinie ul. Bursaki 19 sala 03 parter godz. 10.00–15.00

WIELOBRANŻOWE		
Roboty ziemne – aspekty prawne, zagrożenia, wymagania. <i>Wykładowca: mgr inż. Anna Smolarz, OIP Lublin</i>	28 września	PUŁAWY IUNG Hotel Al. Królewska 17 godz. 10.00–15.00
Nowelizacja ustawy Prawo budowlane – aktualny stan prawny <i>Wykładowca: mgr inż. Krzysztof Stopyra, PINB Lublin</i>	14 listopada	
BRANŻA OGÓLNOBUDOWLANA		
Zastosowanie bezinwazyjnej technologii uszczelniania przewodów wentylacyjnych, spalinowych i dymowych w budownictwie mieszkalnym i przemysłowym: 1. Przepisy ustawy Prawo budowlane – art.62; 2. Rodzaje przewodów kominowych i uwarunkowania techniczne eksploatacji; 3. Podłączenie urządzeń grzewczych do przewodów kominowych – zagrożenia; 4. Technologie uszczelniania przewodów i dokumentacja powykonawcza; 5. Eksploatacja przewodów kominowych uszczelnionych wkładem kominowym. <i>Wykładowca: mgr inż. Jerzy Szatan, firma Termo Komin Sp. z o.o.</i>	12 października	PUŁAWY IUNG Hotel Al. Królewska 17 godz. 10.00–15.00
Nowoczesne systemy stropowe sprężone: 1. Stropy gęstożebrowe oparte na belkach sprężonych; 2. Strop belkowo-pustakowy o rozpiętości do 10 m; 3. Bezpodporowy montaż stropów; 4. Renowacja – wymiana stropów w budynkach istniejących; 5. Analiza ekonomiczna na przykładzie budynku bez ścian nośnych wewnętrznych. <i>Wykładowca: mgr inż. arch. Przemysław Deryło, firma Rector Polska Sp. z o.o.</i>	31 października	
Stan techniczny, utrzymanie i perspektywa prefabrykowanych budynków wielorodzinnych w Polsce, na przykładzie realizacji budynków w poszczególnych systemach w województwie lubelskim: 1. Problemy techniczne (usterki, wady technologiczne i materiałowe) na tle czasu; 2. Dotychczasowe przykłady działań oraz skutki samowolnych przebudów lokali; 3. Przykłady diagnostyki stanu (w tym badania termograficzne) i metody naprawcze; 4. Rola dokumentacji eksploatacyjnej (przeeglądy techniczne a książka obiektu) w utrzymaniu obiektów prefabrykowanych; 5. Perspektywa potrzeb (czynnik społeczny) i przykłady kierunków działań. <i>Wykładowca: dr inż. Anna Ostańska</i>	5 grudnia	
WIELOBRANŻOWE		
Roboty ziemne – aspekty prawne, zagrożenia, wymagania. <i>Wykładowca: mgr inż. Anna Smolarz, OIP Lublin</i>	29 września	BIAŁA PODLASKA Białskie Wodociągi i Kanalizacja ul. Narutowicza 35A godz. 10.00–15.00
Nowelizacja ustawy Prawo budowlane – aktualny stan prawny. <i>Wykładowca: mgr inż. Krzysztof Stopyra, PINB Lublin</i>	10 listopada	
BRANŻA OGÓLNOBUDOWLANA		
Zastosowanie bezinwazyjnej technologii uszczelniania przewodów wentylacyjnych, spalinowych i dymowych w budownictwie mieszkalnym i przemysłowym: 1. Przepisy ustawy Prawo budowlane – art. 62; 2. Rodzaje przewodów kominowych i uwarunkowania techniczne eksploatacji; 3. Podłączenie urządzeń grzewczych do przewodów kominowych – zagrożenia; 4. Technologie uszczelniania przewodów i dokumentacja powykonawcza; 5. Eksploatacja przewodów kominowych uszczelnionych wkładem kominowym. <i>Wykładowca: mgr inż. Jerzy Szatan, firma Termo Komin Sp. z o.o.</i>	13 października	BIAŁA PODLASKA Białskie Wodociągi i Kanalizacja ul. Narutowicza 35A godz. 10.00–15.00
Nowoczesne systemy stropowe sprężone: 1. Stropy gęstożebrowe oparte na belkach sprężonych; 2. Strop belkowo-pustakowy o rozpiętości do 10 m; 3. Bezpodporowy montaż stropów; 4. Renowacja – wymiana stropów w budynkach istniejących; 5. Analiza ekonomiczna na przykładzie budynku bez ścian nośnych wewnętrznych. <i>Wykładowca: mgr inż. arch. Przemysław Deryło, firma Rector Polska Sp. z o.o.</i>	30 października	
Stan techniczny, utrzymanie i perspektywa prefabrykowanych budynków wielorodzinnych w Polsce, na przykładzie realizacji budynków w poszczególnych systemach w województwie lubelskim: 1. Problemy techniczne (usterki, wady technologiczne i materiałowe) na tle czasu; 2. Dotychczasowe przykłady działań oraz skutki samowolnych przebudów lokali; 3. Przykłady diagnostyki stanu (w tym badania termograficzne) i metody naprawcze; 4. Rola dokumentacji eksploatacyjnej (przeeglądy techniczne a książka obiektu) w utrzymaniu obiektów prefabrykowanych; 5. Perspektywa potrzeb (czynnik społeczny) i przykłady kierunków działań. <i>Wykładowca: dr inż. Anna Ostańska</i>	4 grudnia	

BRANŻA ELEKTRYCZNA		
Projektowanie napowietrznych linii elektroenergetycznych NN/SN: 1. Wymagania przepisów i norm budowy napowietrznych linii elektroenergetycznych NN/SN; 2. Projektowanie w/w linii; 3. Prezentacja oprogramowania Sicade do projektowania linii NN/SN; 4. Przykłady zastosowań oraz prezentacja osprzętu do linii SN w systemie PAS. <i>Wykładowcy: pracownicy firmy Sicame Polska</i>	27 października	BIAŁA PODLASKA Białskie Wodociągi i Kanalizacja ul. Narutowicza 35A godz. 10.00–15.00
WIELOBRANŻOWE		
Roboty ziemne – aspekty prawne, zagrożenia, wymagania. <i>Wykładowca: mgr inż. Anna Smolarz, OIP Lublin</i>	26 września	CHEŁM Chełmska Biblioteka Publiczna ul. Partyzantów 40 godz. 10.00–15.00
Nowelizacja ustawy Prawo budowlane – aktualny stan prawny. <i>Wykładowca: mgr inż. Krzysztof Stopyra, PINB Lublin</i>	7 listopada	
BRANŻA OGÓLNOBUDOWLANA		
Zastosowanie bezinwazyjnej technologii uszczelniania przewodów wentylacyjnych, spalinowych i dymowych w budownictwie mieszkalnym i przemysłowym: 1. Przepisy ustawy Prawo budowlane – art. 62; 2. Rodzaje przewodów kominowych i uwarunkowania techniczne eksploatacji; 3. Podłączenie urządzeń grzewczych do przewodów kominowych – zagrożenia; 4. Technologie uszczelniania przewodów i dokumentacja powykonawcza; 5. Eksploatacja przewodów kominowych uszczelnionych wkładem kominowym. <i>Wykładowca: mgr inż. Jerzy Szatan, firma Termo Komin Sp. z o.o.</i>	10 października	CHEŁM Chełmska Biblioteka Publiczna ul. Partyzantów 40 godz. 10.00–15.00
Nowoczesne systemy stropowe sprężone: 1. Stropy gęstożebrowe oparte na belkach sprężonych; 2. Strop belkowo-pustakowy o rozpiętości do 10 m; 3. Bezpodporowy montaż stropów; 4. Renowacja – wymiana stropów w budynkach istniejących 5. Analiza ekonomiczna na przykładzie budynku bez ścian nośnych wewnętrznych. <i>Wykładowca: mgr inż. arch. Przemysław Deryło, firma Rector Polska Sp. z o.o.</i>	24 października	
Stan techniczny, utrzymanie i perspektywa prefabrykowanych budynków wielorodzinnych w Polsce, na przykładzie realizacji budynków w poszczególnych systemach w województwie lubelskim: 1. Problemy techniczne (usterki, wady technologiczne i materiałowe) na tle czasu; 2. Dotychczasowe przykłady działań oraz skutki samowolnych przebudów lokali; 3. Przykłady diagnostyki stanu (w tym badania termograficzne) i metody naprawcze; 4. Rola dokumentacji eksploatacyjnej (przeгляdy techniczne a książka obiektu) w utrzymaniu obiektów prefabrykowanych; 5. Perspektywa potrzeb (czynnik społeczny) i przykłady kierunków działań. <i>Wykładowca: dr inż. Anna Ostańska</i>	28 listopada	
BRANŻA ELEKTRYCZNA		
Projektowanie napowietrznych linii elektroenergetycznych NN/SN: 1. Wymagania przepisów i norm budowy napowietrznych linii elektroenergetycznych NN/SN; 2. Projektowanie w/w linii; 3. Prezentacja oprogramowania Sicade do projektowania linii NN/SN; 4. Przykłady zastosowań oraz prezentacja osprzętu do linii SN w systemie PAS. <i>Wykładowcy: pracownicy firmy Sicame Polska</i>	26 października	CHEŁM Chełmska Biblioteka Publiczna ul. Partyzantów 40 godz. 10.00–15.00
WIELOBRANŻOWE		
Roboty ziemne – aspekty prawne, zagrożenia, wymagania. <i>Wykładowca: mgr inż. Anna Smolarz, OIP Lublin</i>	25 września	ZAMOŚĆ LUW Delegatura w Zamościu ul. Partyzantów 3 godz. 10.00–15.00
Nowelizacja ustawy Prawo budowlane – aktualny stan prawny. <i>Wykładowca: mgr inż. Krzysztof Stopyra, PINB Lublin</i>	13 listopada	

BRANŻA OGÓLNOBUDOWLANA		
<p>Zastosowanie bezinwazyjnej technologii uszczelniania przewodów wentylacyjnych, spalinowych i dymowych w budownictwie mieszkalnym i przemysłowym:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przepisy ustawy Prawo budowlane – art. 62; 2. Rodzaje przewodów kominowych i uwarunkowania techniczne eksploatacji; 3. Podłączenie urządzeń grzewczych do przewodów kominowych – zagrożenia; 4. Technologia uszczelniania przewodów i dokumentacja powykonawcza; 5. Eksploatacja przewodów kominowych uszczelnionych wkładem kominowym. <p>Wykładowca: mgr inż. Jerzy Szatan, firma Termo Komin Sp. z o.o.</p>	9 października	<p>ZAMOŚĆ L UW Delegatura w Zamościu ul. Partyzantów 3 godz. 10.00–15.00</p>
<p>Nowoczesne systemy stropowe sprężone:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stropy gęstożebrowe oparte na belkach sprężonych; 2. Strop belkowo-pustakowy o rozpiętości do 10 m; 3. Bezpodporowy montaż stropów; 4. Renowacja – wymiana stropów w budynkach istniejących; 5. Analiza ekonomiczna na przykładzie budynku bez ścian nośnych wewnętrznych. <p>Wykładowca: mgr inż. arch. Przemysław Deryło, firma Rector Polska Sp. z o.o.</p>	23 października	
<p>Stan techniczny, utrzymanie i perspektywa prefabrykowanych budynków wielorodzinnych w Polsce, na przykładzie realizacji budynków w poszczególnych systemach w województwie lubelskim:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Problemy techniczne (usterki, wady technologiczne i materiałowe) na tle czasu; 2. Dotychczasowe przykłady działań oraz skutki samowolnych przebudów lokali; 3. Przykłady diagnostyki stanu (w tym badania termograficzne) i metody naprawcze; 4. Rola dokumentacji eksploatacyjnej (przeгляdy techniczne a książka obiektu) w utrzymaniu obiektów prefabrykowanych; 5. Perspektywa potrzeb (czynnik społeczny) i przykłady kierunków działań. <p>Wykładowca: dr inż. Anna Ostańska</p>	27 listopada	
BRANŻA ELEKTRYCZNA		
<p>Projektowanie napowietrznych linii elektroenergetycznych NN/SN:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wymagania przepisów i norm budowy napowietrznych linii elektroenergetycznych NN/SN; 2. Projektowanie w/w linii; 3. Prezentacja oprogramowania Sicade do projektowania linii NN/SN; 4. Przykłady zastosowań oraz prezentacja osprzętu do linii SN w systemie PAS. <p>Wykładowcy: pracownicy firmy Sicame Polska</p>	5 października	<p>ZAMOŚĆ L UW Delegatura w Zamościu ul. Partyzantów 3 godz. 10.00–15.00</p>

SZCZEGÓŁOWY HARMONOGRAM SZKOLEŃ ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE INTERNETOWEJ LOIIB – www.lub.piib.org.pl

**opr. mgr inż. ARKADIUSZ KORALEWSKI,
Główny Specjalista ds. Szkolenia LOIIB**

WARTO WIEDZIEĆ

Zamówienia publiczne pod lupą Zatory płatnicze w budownictwie

11–13 października 2017 r. odbędzie się 23 Konferencja naukowo-techniczna organizowana przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa PROMOCJA Sp. z o.o. w Ciechocinku. Tematem konferencji będą: „Zmiany w zamówieniach publicznych na roboty budowlane – wybrane aspekty w praktyce”.

Wprowadzona w roku ubiegłym nowelizacja ustawy Pzp była oczekiwana z niecierpliwością przez środowisko. Zaimplementowane dyrektywy dają nowe możliwości, ale też stawiają istotne wymagania wobec stron procesu inwestycyjnego.

Tematyka konferencji będzie obejmowała m.in.: umowy o roboty budowlane w zamówieniach publicznych (prawidłowości, błędy i modyfikacje w świetle znowelizowanego art. 144 Pzp), ustalenie wartości zamówienia, kosztorys inwestorski w obecnych uwarunkowaniach prawnych, pozacenowe kryteria oceny ofert w aktualnie prowadzonych postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego (zastosowanie art. 91 Pzp). Więcej informacji: <http://www.sekocenbud.pl/konferencja/>

12 września 2017 r. w Warszawie odbędzie się konferencja organizowana przez Muratorplus.pl w ramach akcji „Chcemy uczciwego budownictwa”. Po spotkaniach poświęconych m.in. wyrobom budowlanym i zamówieniom publicznym, kolejne będzie poświęcone zatorom płatniczym w budownictwie.

Wielu przedsiębiorcom mającym problem z odzyskaniem wierzytelności sen z powiek spędza głównie to, że nie mogą regulować terminowo zobowiązań. W efekcie cierpi na tym wizerunek firmy, co wpływa na pogorszenie ich sytuacji finansowej i kontaktów z kontrahentami.

O tym, jak przeciwdziałać tego typu patologiom będą mówili przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, Ministerstwa Rozwoju oraz przedsiębiorcy i eksperci, m.in. Krajowego Rejestru Długów.

Więcej informacji: <http://www.muratorplus.pl/biznes/konferencja-zatory-plateczne-zmora-budownictwa/>

XXIX sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane w LOIB w obiektywie



Wręczenie uprawnień budowlanych w LOiIB w obiektywie

