



Fot.: Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie (autor: Marcin Tarkowski)

## CENTRUM SPOTKANIA KULTUR W LUBLINIE

- Chcemy podnosić kwalifikacje zawodowe • Trwałość mostów betonowych •
- Bezpłatne szkolenia w LOIIB • Spotkania szkoleniowo-integracyjne w Krasnymstawie i Rykach •

## LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 81 534-78-12

www.lub.piib.org.pl  
e-mail: lub@piib.org.pl  
Biuletyn Informacji Publicznej:  
www.bip.piib.org.pl

Biuro czynne: poniedziałek, środa, czwartek, piątek  
w godz. 8.00–16.00; wtorek w godz. 9.00–17.00

### Konto LOIIB:

PEKAO SA 36124054971111000050101920

### Przewodniczący Okręgowej Rady

tel. 81 534-78-11

### Skład biura:

Dyrektor biura – tel. 81 534-78-13  
Sekretariat biura – tel. 81 534-78-12  
Główna księgową – tel. 81 534-78-14  
Sekcja księgowości – kasa – tel. 81 741-40-95  
Sekcja spraw członkowskich – tel. 81 534-78-16  
Sekcja szkolenia – tel. 81 534-78-17  
Sekcja uprawnień budowlanych  
– tel. 81 741-41-83  
Sekcja obsługi organów Izby – tel. 81 534-78-15

### Biuro terenowe w Białej Podlaskiej

21-500 Biała Podlaska, ul. Narutowicza 10  
(Dom Technika NOT Oddział Regionalny),  
pok. nr 2 (I piętro)  
Terminy dyżurów: w poniedziałki i czwartki  
w godz. 11.00–14.00; w środy w godz. 9.00–13.00  
biala@lub.piib.org.pl  
tel. 83 343-62-05; fax 83 343-60-08

### Biuro terenowe w Chełmie

22-100 Chełm, ul. Lwowska 13W  
Terminy dyżurów: we wtorki w godz. 9.00–13.00  
w środy i czwartki w godz. 15.00–18.00  
chelm@lub.piib.org.pl; tel. 82 563-36-59

### Biuro terenowe w Zamościu

22-400 Zamość, ul. Rynek Wielki 6  
(Dom Technika NOT)  
Terminy dyżurów: w poniedziałki i środy  
w godz. 13.00–16.00; w piątki w godz. 12.00–16.00  
zamosc@lub.piib.org.pl;  
tel. 84 638-58-08, 84 639-10-28

### PREZYDIUM OKRĘGOWEJ RADY LOIIB

Wojciech Szewczyk – przewodniczący  
Joanna Gieroba – zastępca przewodniczącego  
Teresa Stefaniak – zastępca przewodniczącego  
Janusz Iberszer – zastępca przewodniczącego  
Jan Ludwik Ziótek – sekretarz  
Zbigniew Mitura – skarbnik  
Tomasz Grzeszczak – członek Prezydium  
Janusz Wójtowicz – członek Prezydium

### CZŁONKOWIE OKRĘGOWEJ RADY LOIIB

Jerzy Adamczyk  
Adam Borowy  
Tadeusz Cichosz  
Grzegorz Dobosz  
Krzysztof Jurycki  
Ireneusz Krupa  
Bogdan Kucharski  
Bolesław Matej  
Zbigniew Miłosz  
Andrzej Mroczek  
Zbigniew Szcześniak  
Tadeusz Wagner

### OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Wiesław Nurek – przewodniczący  
Jerzy Kasperek – wiceprzewodniczący  
Andrzej Pichla – wiceprzewodniczący  
Jerzy Kamiński – sekretarz  
Andrzej Adamczuk  
Stanisław Bicz  
Kazimierz Bonetyński  
Lech Dec  
Grzegorz Dębowski  
Dariusz Flak  
Anna Halicka  
Bolesław Horyński  
Maria Kosler  
Stanisław Plechawski  
Edward Woźniak

### OKRĘGOWA KOMISJA REWIZYJNA

Leszek Boguta – przewodniczący  
Dariusz Zaorski – wiceprzewodniczący  
Anna Krasnodębska-Ciołek – sekretarz  
Tadeusz Małaj  
Andrzej Szkuat

### OKRĘGOWY SĄD DYSCIPLINARNY

Władysław Król – przewodniczący  
Zenon Misztal – wiceprzewodniczący  
Iwona Żak – sekretarz  
Barbara Chodkowska-Sagan  
Zbigniew Dobrowolski  
Andrzej Gwozda  
Elżbieta Komor  
Kazimierz Kostrzanowski  
Józef Koszut  
Sławomir Krasuski  
Władysław Rawski  
Katarzyna Trojanowska-Żuk  
Kazimierz Żbikowski

### OKRĘGOWI RZECZNIICY ODPOWIEDZIALNOŚCI ZAWODOWEJ

Anna Ostańska – koordynator  
Grzegorz Gębka  
Henryk Korczewski  
Andrzej Leniak  
Tomasz Lis  
Kazimierz Stelmaszczuk

### DELEGACI NA KRAJOWE ZJAZDY W KADENCJI 2014–2018

Leszek Boguta  
Tadeusz Cichosz  
Joanna Gieroba  
Tomasz Grzeszczak  
Janusz Iberszer  
Andrzej Leniak  
Zbigniew Mitura  
Wiesław Nurek  
Zbigniew Szcześniak  
Wojciech Szewczyk  
Janusz Wójtowicz



## Dyżury pełnione przez członków organów LOIIB w 2016 r.

### Członkowie Prezydium Okręgowej Rady

Pełnią dyżury we wtorki, godz. 14.00–16.00, s. 115

- » Zastępca przewodniczącego mgr inż. Joanna Gieroba – 12.01.2016, 12.04.2016, 12.07.2016, 25.10.2016
- » Zastępca przewodniczącego mgr inż. Janusz Iberszer – 09.02.2016, 24.05.2016, 30.08.2016, 29.11.2016
- » Zastępca przewodniczącego mgr inż. Teresa Stefaniak – 22.03.2016, 14.06.2016, 20.09.2016, 13.12.2016

### OKręgowy Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej

Pełni dyżur w pierwszą środę miesiąca w godz. 15.00–16.00, s. 102;  
tel. 81 534 78 12

### Członkowie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pełnią dyżur w drugi wtorek miesiąca w godz. 16.00–17.00, s. 115

- » dr inż. Wiesław Nurek – 12.01.2016, 12.04.2016, 12.07.2016, 11.10.2016
- » mgr inż. Jerzy Kasperek – 09.02.2016, 10.05.2016, 09.08.2016, 08.11.2016
- » inż. Jerzy Kamiński – 08.03.2016, 14.06.2016, 13.09.2016, 13.12.2016

### Radca prawny

Pełni dyżur w sali 102, tel. 81 534-78-12

- » w każdą środę o godz. 9.00–13.00
- » w każdy piątek o godz. 9.00–11.00

Dyżury członków organów LOIIB pełnione są w biurze Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie przy ul. Bursaki 19.



## Lubelski Inżynier BUDOWNICTWA

Biuletyn Lubelskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

STYCZEŃ-LUTY-MARZEC 2016 (Nr 37)

ISSN 1897-3868 Nr 1/2016  
Nr R. Pr. 895/06 LOIIB w Lublinie  
Nakład: 6 000 egz.

### Wydawca

Lubelska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa  
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19  
tel./fax 81 534-78-12  
www.lub.piib.org.pl  
e-mail: lub@piib.org.pl

### Redakcja

20-150 Lublin  
ul. Bursaki 19  
tel. 81 741-41-84

### Redaktor naczelna

Urszula Kieller-Zawisza  
tel. 81 741-41-84  
e-mail: u.kieller@lub.piib.org.pl

### Rada programowa

Janusz Iberszer – przewodniczący  
Wiesław Nurek – wiceprzewodniczący  
Jerzy Adamczyk – sekretarz  
Stanisław Bicz  
Wiesław Bocheńczyk  
Elżbieta Matej  
Edward Partyka  
Andrzej Pichla  
Wiesław Pomykała  
Ryszard Siekierski

### Skład i druk

Drukarnia ALF-GRAF  
ul. Abramowicka 6, 20-442 Lublin  
tel./fax 81 532-15-12  
e-mail: info@alfgraf.com.pl

Redakcja zastrzega sobie prawo  
skracań i adiestacji  
publikowanych tekstów.

Lubelski Inżynier BUDOWNICTWA  
dostępny jest także w wersji elektronicznej  
na stronie internetowej LOIIB:  
www.lub.piib.org.pl

### Na okładce:



**Centrum  
Spotkania Kultur  
w Lublinie.**  
Fot.: Urząd Marszałkowski  
Województwa  
Lubelskiego w Lublinie  
(autor: Marcin Tarkowski)

*Ciepłych, pogodnych Świąt Wielkanocnych,  
pełnych nadziei i miłości,  
radosnych spotkań w gronie najbliższych,  
oraz wszelkiej pomyślności  
w życiu osobistym i zawodowym*

*życzy*

*Okręgowa Rada*

*Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*



## SPIS TREŚCI

LOIIB w statystyce	4
Mogą już wykonywać samodzielne funkcje techniczne w budownictwie!	5
Lublin miejscem spotkania branży budowlanej	6
Spotkania szkoleniowo-integracyjne członków LOIIB	7
Chcemy podnosić kwalifikacje zawodowe!	9
XV edycja konkursu „O Kryształową Cegłę”	10
Złota Kielnia 2014. Najlepsi nagrodzeni!	12
Z czego mogą korzystać członkowie LOIIB?	13
Ulica Bohaterów Monte Cassino w Lublinie	14
Trwałość mostów betonowych	16
Centrum Spotkania Kultur w Lublinie	21
Harmonogram szkoleń dla członków LOIIB w I półroczu 2016 r.	22
Wspomnienie o Januszu Ozonku	25
Zawody wędkarskie o Puchar Przewodniczącego LOIIB	26
Spotkania powiatowe LOIIB w Krasnymstawie i Rykach w obiektywie	27
Wręczenie uprawnień budowlanych w LOIIB w obiektywie	28

# XV ZJAZD SPRAWOZDAWCZY LUBELSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

15 kwietnia 2016 r.



## LOIIB w statystyce

Według stanu na dzień 31.12.2015 roku w Lubelskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa czynnych było 6 014 członków. Ogólnie klasyfikujemy się na 9 miejscu w kraju pod względem liczby członków na 16 funkcjonujących okręgowych izb inżynierów budownictwa.

Liczba członków LOIIB w poszczególnych branżach przedstawiała się następująco:

- » konstrukcyjno-budowlana BO – 2 730 członków (45,39%)
- » instalacje sanitarne IS – 1 141 członków (18,97%)
- » instalacje elektryczne IE – 1 115 członków (18,54%)
- » inżynierska drogowa BD – 628 członków (10,44%)
- » inżynierska wodno-melioracyjna WM – 94 członków (1,56%)
- » inżynierska mostowa BM – 94 członków (1,56%)
- » inżynierska kolejowa BK – 126 członków (2,11%)
- » inżynierska telekomunikacyjna BT – 83 członków (1,38%)
- » inżynierska wyburzeniowa BW – 2 członków (0,03%)
- » inżynierska hydrotechniczna BH – 1 członek (0,02%)

W Lubelskiej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa działają trzy biura terenowe w: Białej Podlaskiej, Chełmie i Zamościu. W biurze naszej izby w Lublinie funkcjonuje biblioteka zawierająca wydawnictwa techniczne, czasopisma branżowe i płyty CD z referatami z konferencji naukowo-technicznych.

Izba posiada stronę internetową: [www.lub.piiib.org.pl](http://www.lub.piiib.org.pl), na której zamieszczone są informacje dotyczące struktury, szkoleń, działalności LOIIB oraz druki do pobrania.

Na 31 grudnia 2015 r. aż 97,36% członków naszej izby uaktywniło konta elektroniczne.

W 2015 r. z elektronicznej biblioteki norm budowlanych PKN udostępnionych na portalu PIIIB skorzystało 1673 członków LOIIB, natomiast ze szkoleń e-learningowych – 326 osób.

## WAŻNIEJSZE WYDARZENIA LOIIB W ROKU 2016

### Terminy posiedzeń Okręgowej Rady LOIIB (wtorki godz. 14.00–16.00)

22 marca 2016 r. 14 (21) czerwca 2016 r.	20 września 2016 r. 9 (16) grudnia 2016 r.
---	---

### Terminy posiedzeń Prezydium Okręgowej Rady LOIIB (wtorki godz. 14.00–16.00)

16 lutego 2016 r. 1 marca 2016 r. 24 maja 2016 r.	30 sierpnia 2016 r. 25 października 2016 r. 29 listopada 2016 r.
---	--

### XV Okręgowy Zjazd Sprawozdawczy LOIIB

15 kwietnia 2016 r.

### XV Krajowy Zjazd Sprawozdawczy PIIIB

24–25 czerwca 2016 r.

### Spotkanie członków LOIIB z okazji Dnia Budowlanych

3 września 2016 r.

### Wiosenna sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane

20 maja 2016 r.

### Jesienna sesja egzaminacyjna na uprawnienia budowlane

18 listopada 2016 r.

# Mogą już wykonywać samodzielne funkcje techniczne w budownictwie!

17 grudnia 2015 r. w siedzibie Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa odbyła się uroczystość wręczenia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych osobom, które przystąpiły do XXVI sesji egzaminacyjnej i uzyskały pozytywny wynik. Uprawnienia w ubiegłorocznej jesiennej sesji egzaminacyjnej uzyskało 185 osób.

Do sali konferencyjnej mieszczącej się w siedzibie lubelskiej izby przy ul. Bursaki w Lublinie licznie przybyli uczestnicy XXVI sesji egzaminacyjnej, którzy uzyskali pozytywny wynik. Ze względu na znaczną liczbę osób, które otrzymały uprawnienia, uroczystość przeprowadzono odrębnie dla dwóch grup. Pierwsza to specjalności – konstrukcyjno-budowlana oraz inżynierskie: drogowa i mostowa, natomiast druga to specjalności – instalacyjne: elektryczna, sanitarna i telekomunikacyjna oraz inżynierskie: kolejowa i hydrotechniczna.

Wręczenia uprawnień dla pierwszej grupy dokonali: Wiesław Nurek, przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, Jerzy Kasperek, wiceprzewodniczący OKK, Jerzy Kamiński, sekretarz OKK i Dariusz Flak, członek OKK. Drugiej grupie uprawnienia wręczyli: Andrzej Pichla, wiceprzewodniczący OKK, Jerzy Kamiński, sekretarz i Maria Kosler, członek OKK.

– Uzyskane uprawnienia pozwalają Państwu na wykonywanie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Łączy się z tym odpowiedzialność i rzetelność związana z realizowaniem zawodu inżyniera budownictwa. Pełnimy zawód zaufania publicznego i o tym, należy pamiętać – podkreślił Wiesław Nurek, przewodniczący OKK LOIIB w swojej wypowiedzi.



Ślubowanie przed otrzymaniem decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych

Uczestnicy uroczystości złożyli ślubowanie, a następnie mogli zapoznać się z treścią otrzymanych decyzji.

– Bardzo się cieszę z uzyskanych uprawnień. Solidnie przygotowywałam się do tego egzaminu i praca przyniosła dobry efekt. Na pewno uprawnienia przydadzą mi się w pracy zawodowej – powiedziała Beata Ćwikła po odebraniu decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.

Podobnego zdania była Ewelina Pietras. – Będę mogła wykorzystać moje uprawnienia w czasie pracy w naszej rodzinnej firmie. Uważam także, że wiele dały mi studia i wie-

dza, jaką przekazali wykładowcy. To również ma swoje przełożenie na zdany egzamin. Tegoroczny test nie był wcale łatwy.

W jesiennej sesji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane mogło zdawać 243 kandydatów. Nie wszyscy jednak zgłosili się na egzamin pisemny. Do pierwszego etapu, tj. egzaminu testowego przystąpiło 209 osób, a pozytywny wynik uzyskało 182 (87,1%). W efekcie dalszego postępowania egzaminacyjnego (etap ustny) uprawnienia uzyskało 185 osób (15 osób test zaliczyło w poprzedniej majowej sesji).

ciąg dalszy na str. 6



M. Kosler wręcza decyzję o nadaniu uprawnień budowlanych w towarzystwie J. Kamińskiego i A. Pichli



Przemawia W. Nurek. Siedzą od lewej: J. Kasperek, D. Flak i J. Kamiński

ciąg dalszy ze str. 5



W poszczególnych branżach uprawnienia zostały nadane: w konstrukcyjno-budowlanej 77 osobom, inżynieryjnej drogowej 23 osobom, inżynieryjnej mostowej 8 osobom, inżynieryjnej kolejowej (KOB) 6 osobom, inżynieryjnej kolejowej (SRK) 3 osobom, inżynieryjnej hydrotechnicznej 6 osobom, instalacyjnej sieci i urządzeń telekomunikacyjnych 2 osobom, instalacyjnej sieci i urządzeń sanitarnych 28 osobom i instalacyjnej sieci i urządzeń elektrycznych 32 osobom.

Po raz pierwszy, dzięki sprawnej organizacji samego egzaminu i procedur związanych z przygotowaniem decyzji o nadaniu uzyskanych uprawnień zostały one wręczone zainteresowanym jeszcze w grudniu ubiegłego roku. Łącznie w roku 2015 uprawnienia budowlane zostały przyznane 430 osobom.

Kolejna sesja egzaminacyjna rozpocznie się w całym kraju egzaminem testowym w dniu 20 maja br. o godzinie 10.00. Do 26 lutego można było składać wnioski o dopuszczenie do tej sesji.

**dr WIESŁAW NUREK**  
**Przewodniczący Okręgowej**  
**Komisji Kwalifikacyjnej LOIIB**

(RED.)



## Lublin miejscem spotkania branży budowlanej

**W dniach 1–3 kwietnia 2016 r. odbędzie się XXXVI edycja Targów Budowlanych LUBDOM, które na stałe wpisały się w kalendarz wiodących targowych wydarzeń budowlanych we wschodniej Polsce.**

LUBDOM, dzięki sukcesywnemu poszerzaniu oferty wystawienniczej o nowoczesne technologie dla budownictwa oraz połączeniu tradycji z nowoczesnością, skupia liczne grono zwiedzających. Minioną edycję odwiedziło ponad 8 000 osób, wśród których znaleźli się zarówno profesjonalści, jak i klienci indywidualni.

### Tradycja...

Zakres tematyczny targów obejmuje m.in.: elementy konstrukcyjne, ściany i elewacje, materiały i chemię budowlaną, instalacje (sanitarne, grzewcze, elektryczne, wodno-kanalizacyjne), stolarkę otworową (drzwi, okna, bramy, fasady), usługi

i doradztwo budowlane, dachy, systemy wykończeniowe. Tradycyjnie już Targom Budowlanym LUBDOM towarzyszyć będzie panel branżowy obejmujący wykłady, debaty, dyskusje oraz szkolenia skierowane zarówno do klientów indywidualnych, jak i specjalistów z branży.

### ...kontra nowoczesność

Wzrastająca popularność rozwiązań z zakresu inteligentnego i pasywnego budownictwa skłoniła organizatorów do rozszerzenia formuły targów. Hasłem przewodnim LUBDOMU 2016 jest dom energooszczędny przyjazny dla ludzi i środowiska. Nowości XXXVI edycji targów to: strefa energetyki prosumenckiej oraz strefa budownictwa energooszczędnego. Pojawią się tu m.in. przedstawiciele firm zajmujących się budownictwem pasywnym, przydomowymi oczyszczalнями ścieków, inteligentnymi systemami zarządzania budynkiem czy rozwiązaniami OZE.

Dodatkowo, w tym roku do zakresu tematycznego targów dołączyły: wyposażenie wnętrz (m.in.: dekoracje, meble, oświetlenie, tekstylia) i wyposażenie przestrzeni rekreacyjnej dla dzieci i dorosłych (elementy

wyposażenia placów zabaw, miejsc wypoczynku, skwerów, siłownie outdoorowe). Część ekspozycyjna targów zostanie wzbogacona strefą pokazów, gdzie będzie można obserwować praktyczne użycie maszyn i narzędzi budowlanych, a nawet samodzielnie je przetestować.

### Łączyć, a nie dzielić

Wspólnie z Tragami Budowlanymi LUBDOM odbędą się Targi Obróbki Drewna LUBDREW oraz Targami Mieszkań i Nieruchomości. LUBDREW to specjalistyczne wydarzenie dedykowane branży drzewnej. Wystawcy zaprezentują tu m.in.: maszyny, narzędzia oraz oprogramowanie dla przemysłu tartaczno- obróbki czy transportu drewna. Z kolei w ramach Targów Mieszkań i Nieruchomości zwiedzający będą mieli okazję do zapoznania się z ofertą wiodących deweloperów, banków, pośredników w obrocie nieruchomościami. Kooperacja branż – budowlanej, mieszkaniowej oraz drzewnej umożliwi prezentację kompleksowej oferty oraz pełniejsze zapoznanie się z możliwościami na rynku.

Więcej informacji uzyskać można na stronie internetowej: [www.lubdom.targi.lublin.pl](http://www.lubdom.targi.lublin.pl)



# Spotkania szkoleniowo-integracyjne członków LOIB

**Od 2014 r. Lubelska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa organizuje w powiatach, spotkania szkoleniowo-integracyjne z przedstawicielami Okręgowej Rady i organów statutowych LOIB oraz z reprezentantami władz terenowych i wojewódzkich. Dwa kolejne spotkania odbyły się w ubiegłym roku – 13 listopada w Krasnymstawie i 20 listopada w Rykach.**

## SPOTKANIE W KRASNYMSTAWIE

W spotkaniu, które miało miejsce 13 listopada 2015 r. uczestniczyło ok. 60 osób z terenu powiatu krasnostawskiego. Władze samorządowe reprezentowali: Janusz Szpak, starosta powiatu krasnostawskiego, Henryk Czerniej, wicestarosta i Hanna Mazurkiewicz, burmistrz miasta Krasnymstaw. Obecna była Anna Wojtaszek pełniąca funkcję powiatowego inspektora nadzoru budowlanego w Krasnymstawie, Leszek Sołtys – główny specjalista Wydziału Architektury i Budownictwa oraz Magdalena Zaj – kierownik Wydziału Inwestycji i Gospodarki Przestrzennej Starostwa Powiatowego. Urząd Wojewódzki reprezentowali: Małgorzata Suchora i Zbigniew Bejster, a Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego – Jacek Horszcharuk. Z ramienia Okręgowej Rady LOIB udział wzięli: Wojciech Szewczyk, przewodniczący i Teresa Stefaniak, zastępca przewodniczącego. W spotkaniu uczestniczyli także: Władysław Król – przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego, Anna Ostańska – koordynator Okręgowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej, Jerzy Kamiński – sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, Zbigniew Szcześniak – dyrektor biura

LOIB, Lilla Szłapa – główna księgowa LOIB i Arkadiusz Koralewski – główny specjalista ds. szkoleń w LOIB.

Zebranych gości i członków LOIB powitał przewodniczący Okręgowej Rady LOIB Wojciech Szewczyk, dziękując za przybycie i udział w spotkaniu. W dalszej części wystąpienia przekazał zebrany aktualne informacje o stanie liczebnym izby z podziałem



Przemawia J. Horszcharuk

na poszczególne branże, ze szczególnym uwzględnieniem powiatu krasnostawskiego oraz zapoznał słuchaczy z działaniami podejmowanymi przez LOIB. Następnie głos zabierali zaproszeni goście. Starosta krasnostawski przybliżył uczestnikom spotkania historię regionu, jego rozwój gospodarczy i kulturalny, a w konkluzji nawiązał do sytuacji aktualnej powiatu. Kolejno wystąpiła Hanna Mazurkiewicz, burmistrz Krasnegostawu z relacją na temat miasta, jego potrzeb, zrealizowanych i podejmowanych inwestycji.

Dalsza część spotkania miała charakter szkoleniowy. Jerzy Kamiński, sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej zapoznał słuchaczy z procedurą uzyskiwania uprawnień budowlanych, wymaganymi

warunkami, długością praktyk, z możliwymi specjalnościami i specjalizacjami oraz warunkami rozszerzenia posiadanych uprawnień. Zagadnienia dotyczące odpowiedzialności zawodowej i dyscyplinarnej członków izby pełniących samodzielne funkcje techniczne zreferowali zebrany: Władysław Król, przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego i Anna Ostańska, koordynator Okręgowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej. Ponadto omówili tematy spraw wpływających i rozpatrywanych przez Okręgowy Sąd Dyscyplinarny oraz Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej, a także ich liczebność i sposób załatwienia.

Zmiany wprowadzone do ustawy Prawo budowlane były tematem wystąpień Anny Wojtaszek, powiatowego inspektora nadzoru budowlanego w Krasnymstawie oraz przedstawicieli: Starostwa Powiatowego,



Sala obrad

Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego i Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie. Szczegółowo zreferowano rozdział 4 ustawy dotyczący postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych, omówiono objekty, których budowa w świetle nowych przepisów, nie wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zmiany dotyczące zgłaszania budowy obiektów i wykonania robót budowlanych. Zakończeniem części oficjalnej była interesująca prezentacja multimedialna, którą przedstawił Janusz Szpak, starosta powiatu krasnostawskiego, dotycząca projektów inwestycyjnych zrealizowanych w powiecie.

Problemy poruszane w wystąpieniach budziły duże zainteresowanie słuchaczy i stanowiły tematy rozmów oraz dyskusji w dalszej części spotkania.



Uczestnicy spotkania w Krasnymstawie

ciąg dalszy na str. 8

ciąg dalszy ze str. 7

## SPOTKANIE W RYKACH

20 listopada 2015 r. w Rykach odbyło się spotkanie szkoleniowo-integracyjne członków LOIIB z terenu powiatu ryckiego z władzami samorządowymi oraz przedstawicielami nadzoru budowlanego i organów administracji architektoniczno-budowlanej. W spotkaniu wzięli udział: Stanisław Jagiełło, starosta powiatu ryckiego, Jarosław Żaczek, burmistrz miasta Ryki, Marek Bany, powiatowy inspektor nadzoru budowlanego w Rykach, Henryk Lipiec, naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Rykach. Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Lublinie reprezentował – Jacek Horszczaruk, a Urząd Wojewódzki – Małgorzata Suchora i Zbigniew Bejster. Z ramienia Okręgowej Rady LOIIB udział wzięły: Joanna Gieroba i Teresa Stefaniak, zastępczyni przewodniczącego. W spotkaniu uczestniczyli także: Zenon Misztal, wiceprzewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego, Andrzej Leniak, okręgowy rzecznik odpowiedzialności zawodowej, Zbigniew Szcześniak, dyrektor biura LOIIB i Arkadiusz Koralewski, główny specjalista ds. szkoleń w LOIIB.



Od lewej: T. Stefaniak, S. Jagiełło, J. Gieroba i J. Żaczek

burmistrz Ryk, który przybliżył zebranim tematy realizowane podczas swojej pracy w Sejmowej Komisji Infrastruktury, a także wypowiedział się na temat planów zagospodarowania przestrzennego miasta.

Blok szkoleniowy spotkania rozpoczęła Zbigniew Szcześniak wystąpieniem na temat uprawnień budowlanych, zmian w procedurze egzaminu, właściwej interpretacji zakresu przyznawanych i posiadanych uprawnień, a także poruszył sprawy dotyczące Kodeksu budowlanego i nowelizacji prawa budowlanego. Rzecznik Odpowiedzialności Zawodowej Andrzej Leniak

w Starostwie Powiatowym w Rykach, omawiając obiekty budowlane realizowane na zgłoszenie bez konieczności uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę oraz obiekty realizowane bez zgłoszenia. Małgorzata Suchora z Urzędu Wojewódzkiego w Lublinie rozszerzyła wypowiedź przedmówcy o zagadnienia związane z obszarem oddziaływania obiektu, a Zbigniew Bejster o temat dotyczący rozpoczęcia budowy w przypadku wystąpienia, oprócz inwestora, innych stron postępowania. Przedstawiciele Powiatowego i Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego przekazali zebranim informacje dotyczące zmian w procedurach zgłaszania rozpoczęcia i zakończenia budowy, warunkach uzyskiwania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektów, a także zwracali uwagę na konieczność posługiwania się w projektach i wnioskach określeniami publikowanymi w słowniczku ustawy Prawo budowlane.

Część oficjalną spotkania zakończyły wystąpienia starosty i burmistrza Ryk. Starosta naświetlił zebranim problematykę inwestycyjną powiatu: obiekty wykonane – w tym budowa mleczarni i oczyszczalni oraz planowane – takie, jak rozbudowa drogi krajowej S17, drogi wojewódzkiej 801. Ponadto zapoznał z programem rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej, projekty dotyczące: edukacji zawodowej (wyposażenie, przebudowa i termomodernizacja), rozwoju służby zdrowia i bazy sportowej. Burmistrz Ryk omówił tematy dotyczące programu rewitalizacji miasta, przygotowania terenów inwestycyjnych i projektów drogowych. Poruszono także sprawy budowy wałów przeciwpowodziowych i modernizacji rzeki Wieprz oraz specjalnej strefy ekonomicznej Sobieszyn – Brzozowa. Spotkanie zakończyły żywe dyskusje i rozmowy w sympatycznej atmosferze.

**TERESA STEFANIAK**  
Zastępca przewodniczącego  
Okręgowej Rady LOIIB



Uczestnicy spotkania w Rykach

Zebrań otworzyła Joanna Gieroba, która powitała zaproszonych gości i wszystkich przybyłych członków izby. Następnie zreferowała zadania i działania podejmowane zarówno przez LOIIB, jak też przez Polską Izbę Inżynierów Budownictwa, przedstawiła strukturę LOIIB w aktualnym ujęciu statystycznym. Jako pierwszy z zaproszonych gości głos zabrał Stanisław Jagiełło, starosta powiatu ryckiego. Przekazał zebranim informacje o powiecie ryckim w ujęciu historycznym, oraz aktualnym stanie przemysłu i rolnictwa, strukturze zatrudnienia oraz planach dalszego rozwoju. Kolejno wystąpił Jarosław Żaczek,

omówił tematy dotyczące odpowiedzialności dyscyplinarnej osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie, przedstawił przypadki poświadczenia nieprawdy przez wpisy do dziennika budowy oraz wykonywanie projektów poza posiadany zakres uprawnień budowlanych. Zenon Misztal reprezentujący Okręgowy Sąd Dyscyplinarny kontynuował temat analizując przykłady postępowań w stosunku do osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne. Zagadnienia związane z nowelizacją ustawy Prawo budowlane analizował Henryk Lipiec, naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa



# Chcemy podnosić kwalifikacje zawodowe!

**2787 członków lubelskiej izby wzięło udział we wszystkich formach doskonalenia zawodowego w roku 2015. O 40% więcej osób skorzystało z samych tylko szkoleń branżowych w porównaniu do roku 2014.**

Wkrótce rozpocznie się kolejna edycja szkoleń branżowych w naszej izbie, stąd kilka słów podsumowania o tym, co działo się w działalności szkoleniowej LOIIB w ubiegłym roku.

W roku 2015 odbyły się wszystkie z 80 zaplanowanych w 6 branżach szkoleń. Przeszkolono łącznie 2 570 osób (szkolenia branżowe nie obejmują spotkań integracyjno-szkoleniowych). Były to szkolenia

Odbyły się także trzy spotkania integracyjno-szkoleniowe (we Włodawie, Krasnymstawie i Rykach), w których udział wzięło 138 osób.

Razem we wszystkich szkoleniach w 2015 roku uczestniczyło 2 708 osób.

Liczbę uczestników szkoleń w poszczególnych branżach w 2015 r. pokazuje poniższa tabela.

BRANŻA	I półrocze		II półrocze		Razem cały rok 2015	
	Liczba szkoleń	Liczba uczestników	Liczba szkoleń	Liczba uczestników	Liczba szkoleń	Liczba uczestników
Ogólnobudowlana	28	907	28	1 020	56	1 927
Sanitarna	3	79	2	61	5	140
Elektryczna	5	102	4	90	9	192
Drogowa	6	124	–	–	6	124
Wodno-melioracyjna	1	64	1	64	2	128
Mostowa	–	–	1	26	1	26
Wielobranżowe	1	33	–	–	1	33
Spotkania integracyjno-szkoleniowe			3	138	3	138
<b>Łącznie</b>	<b>44</b>	<b>1 309</b>	<b>39</b>	<b>1 399</b>	<b>83</b>	<b>2 708</b>

w branżach: ogólnobudowlanej, sanitarnej, elektrycznej, drogowej, wodno-melioracyjnej i mostowej, jak również szkolenia wielobranżowe. Szkolenia odbywały się w Lublinie, Zamościu, Chełmie, Białej Podlaskiej i Puławach.

W branżach: ogólnobudowlanej, drogowej, wodno-melioracyjnej i elektrycznej przy organizacji szkoleń podjęto współpracę i podpisano stosowne umowy odpowiednio z Polskim Związkiem Inżynierów i Techników Budownictwa O/Lublin, Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej O/Lublin, Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych O/Lublin oraz Stowarzyszeniem Elektryków Polskich O/Lublin. Dodatkowo część szkoleń zorganizowano samodzielnie.

W ramach szkoleń w branży elektrycznej, w dniu 25.03.2015 r. zorganizowano wyjazd do Warszawy na XIII Międzynarodowe Targi Sprzętu Elektrycznego i Systemów Zabezpieczeń Elektrotechnika 2015, aby członkowie naszej izby mogli wziąć udział w przeprowadzanych na targach szkoleniach. Z propozycji tej skorzystało 11 osób.

Łączny koszt zorganizowanych w 2015 r. szkoleń branżowych wyniósł 304 137,33 zł, co w przeliczeniu na jedną przeszkoloną osobę daje kwotę 118,34 zł. W kosztach tych uwzględniono umowy ze Stowarzyszeniami Naukowo-Technicznymi Naczelnej Organizacji Technicznej, wynajęcie sal konferencyjnych, wykładców, catering, przygotowanie materiałów szkoleniowych, delegacje, wysyłkę zaproszeń i świadectw uczestnictwa. Szkolenia najlepiej ocenione przez ich uczestników to:

**14 maja 2015, Lublin – Odpowiedzialność inżynierów pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w świetle obowiązujących przepisów prawa.** Prowadząca – mecenas Jolanta Szewczyk, radca prawny PIIB, średnia ocena 4,90;

**22 października 2015, Lublin – Bezinwazyjny system osuszania budynków.** Prowadzący – dr inż. Maciej Trochono-wicz, średnia ocena 4,88;

**28 października 2015, Chełm – Bezinwazyjny system osuszania budynków.** Prowadzący – dr inż. Maciej Trochono-wicz, średnia ocena 4,88.



Na uwagę zasługuje fakt wzrostu liczby uczestników szkoleń branżowych w roku 2015 w porównaniu do roku 2014 (2014 r. – 1 835 osób) o 735 osób, tj. aż o 40%. Może to być spowodowane:

- a) zdecydowanie większą liczbą szkoleń w najliczniejszej branży ogólnobudowlanej w stosunku do roku 2014, tj. wzrost z 41 szkoleń na 56, czyli o ponad 34%, jak również wynikającym z tego faktu, wzrostem całkowitej liczby szkoleń w stosunku do 2014 roku z 70 do 80, czyli o ponad 14% (w niektórych branżach w 2015 było mniej szkoleń),
- b) ponownie zastosowaną e-mailową i telefoniczną formą powiadamiania członków izby o szkoleniach,
- c) interesującą i aktualną pod względem technicznym oraz prawnym tematyką szkoleń.

W roku 2015, oprócz przytoczonych form podnoszenia kwalifikacji zawodowych, odbywały się także konferencje naukowe, w których uczestniczyli nasi członkowie (10 osób) oraz szkolenia członków organów statutowych LOIIB – Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego, Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej, Okręgowych Rzeczników Odpowiedzialności Zawodowej, Okręgowej Komisji Rewizyjnej (69 osób).

Łączna liczba członków LOIIB uczestnicząca we wszystkich formach doskonalenia zawodowego w roku 2015 wyniosła 2787 osób, a całkowity koszt ich przeszkolenia to 348 436,53 zł, czyli średnio 125,02 zł na osobę.

**dr inż. ANDRZEJ PICHLA**  
**Przewodniczący**

**Zespołu ds. doskonalenia zawodowego i szkoleń LOIIB**

**mgr inż. ARKADIUSZ KORALEWSKI**  
**Główny specjalista ds. szkolenia w LOIIB**

# XV edycja konkursu „O Kryształową Cegłę”

**11 grudnia 2015 r. w Centrum Kongresowym Uniwersytetu Przyrodniczego w Lublinie podczas uroczystej gali wręczono prestiżowe nagrody i wyróżnienia XV-jubileuszowej edycji konkursu „O Kryształową Cegłę”. Organizatorem konkursu było Polskie Towarzystwo Mieszkaniowe Lublin. Lubelska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa była współorganizatorem.**

Już od 15 lat konkurs „O Kryształową Cegłę” zajmuje się promocją najlepszych inwestycji budowlanych po obu stronach wschodniej granicy Unii Europejskiej, a także integracją regionów w Europie Wschodniej. W ciągu tych kilkunastu lat konkurs stał się największym przeglądem dokonań architektonicznych, inżynierskich, konserwatorskich w tej części Europy. Z roku na rok rośnie liczba uczestników, którzy nie wahają się poddać swoje osiągnięcia międzynarodowej ocenie.

Na galę, która odbyła się w Lublinie w Centrum Kongresowym Uniwersytetu Przyrodniczego licznie przybyli zaproszeni goście z kraju i z zagranicy. Witając wszystkich uczestników uroczystości, Kazimierz Widysiewicz, prezes Polskiego Towarzystwa Mieszkaniowego Lublin podziękował wszystkim za wsparcie i okazywaną pomoc przez lata funkcjonowania konkursu. Wspominał o tym, jak konkurs się rozbudowywał, jak powiększał się jego obszar oddziaływania i jak zmieniało się z roku na rok jego znaczenie.

– Nasz konkurs od początku promuje współpracę krajów i regionów znajdujących się po obu stronach wschodniej granicy Unii Europejskiej. Jego międzynarodowy wymiar umożliwia wymianę wiedzy i doświadczeń w różnych dziedzinach, nie tylko budowlanych – zauważył K. Widysiewicz, prezes PTM Lublin.

Głównym celem konkursu „O Kryształową Cegłę” jest pobudzenie aktywności ekonomicznej, gospodarczej i obywatelskiej regionów Europy Wschodniej poprzez promowanie i dokumentowanie działań w zakresie rozwoju regionalnej infrastruktury, budownictwa i architektury. Przyczynia się to do poprawy jakości i estetyki budowli, a także do przywracania miastom ich dawnej świetności dla zachowania europejskiego dziedzictwa kulturowego.

W dotychczasowych 15 edycjach konkursu rywalizowało ze sobą ok. 800 inwestycji budowlanych, zrealizowanych w przygranicznych regionach Polski, Ukrainy, Białorusi, Litwy i Słowacji. Były to zarówno nowe, jak i modernizowane obiekty, o zróżnicowanym nakładzie finansowym, reprezentujące bogaty katalog kategorii – od niewielkich lokalnych ośrodków kultury czy sportu, po duże zespoły zabudowy mieszkaniowo-usługowej, hotele, sanatoria,

obiekty sakralne czy akademickie, parki naukowo-technologiczne, centra handlowe.

W uroczystej gali podsumowującej XV jubileuszową edycję konkursu, uczestniczyło ponad 500 osób, w tym ambasadorowie, konsulowie, marszałkowie, prezydenci, merowie, burmistrzowie, wójtowie i wielu innych przedstawicieli władz rządowych i samorządowych z Polski, Ukrainy i Białorusi. Równie godnie i licznie reprezentowana była branża budowlano-inwestorska, włącznie z szefami znanych pracowni projektowych, biur deweloperskich, największych firm i koncernów wykonawczych. Lubelską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa reprezentowali: Wojciech Szewczyk, przewodniczący, Joanna Gieroba i Teresa Stefaniak, zastępczyni przewodniczącego,



Zbigniew Mitura, skarbnik, Jan Ludwik Ziółek, sekretarz i Władysław Król, przewodniczący Okręgowego Sądu Dyscyplinarnego.

W tegorocznym konkursie ogółem wzięły udział 42 obiekty – 30 obiektów z Polski (woj. lubelskie, podlaskie, podkarpackie, warmińsko-mazurskie), 9 obiektów z obwodu mińskiego na Białorusi i 3 obiekty z Ukrainy. Wśród nagradzanych prym wiodły obiekty z Lublina, zajmując tym razem aż sześć pierwszych miejsc spośród wszystkich jedenastu kategorii.

Elżbieta Mącik, przewodnicząca komisji konkursowej przedstawiając nagrodzone obiekty w czasie uroczystości, podkreślała ich wysoki poziom realizacji oraz zastosowane nowoczesne rozwiązania technologiczne. Zwróciła uwagę, że statuetka Kryształowej Cegły, jaką otrzymują laureaci, postrzegana jest w środowisku



inwestycyjnym jako wyraz uznania i szczególna forma rekomendacji. Natomiast udział w konkursie jest znakomitą, efektywną formą zaprezentowania dotychczasowych osiągnięć, przedstawienia własnego, pozytywnego wizerunku i w efekcie, zwiększenia wiarygodności i umocnienia pozycji rynkowej. Warto tu zaznaczyć, że zgodnie z ideą konkursu nagradzani są: inwestor, projektant i wykonawca.

Głównym organizatorem konkursu jest Polskie Towarzystwo Mieszkaniowe Lublin, a współorganizatorami – Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego i Lubelska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa. Natomiast partnerami są liczni przedstawiciele władz rządowych i samorządowych, administracji budowlanej, ochrony środowiska, uczelni technicznych, branżowych organizacji i stowarzyszeń z miast i regionów Polski, Białorusi i Ukrainy.

Prezentujemy laureatów I miejsca konkursu „O Kryształową Cegłę”. Pełna lista oraz galeria laureatów znajduje się na stronie internetowej PTM Lublin: [www.ptm.lublin.pl](http://www.ptm.lublin.pl)

(RED.)



## Laureaci I miejsc konkursu „O Kryształową Cegłę” w poszczególnych kategoriach

### BUDYNKI MIESZKALNE:

**I miejsce** – Kryształowa Cegła: Budynek mieszkalny wielorodzinny „C”, ul. Chabrowa 2, Lublin

### BUDYNKI MIESZKALNO-USŁUGOWE:

**I miejsce** – Kryształowa Cegła: Rezydencja Wileńska, ul. Wileńska 11, Suwałki

### OBIEKTY ADMINISTRACYJNO-BIUROWE:

**I miejsce** – Kryształowa Cegła: Budynek siedziby Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego, ul. Grottgera 4, Lublin

### OBIEKTY NAUKOWO-BADAWCZE:

**I miejsce** – Kryształowa Cegła: Ośrodek Medycyny Doświadczalnej Uniwersytetu Medycznego w Lublinie, ul. Jaczewskiego 8d, Lublin

### OBIEKTY ZDROWIA:

**I miejsce** – Kryształowa Cegła: Dobudowa bloku operacyjnego Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego nr 4 w Lublinie, ul. Jaczewskiego 8, Lublin

### OBIEKTY SPORTOWO-REKREACYJNE:

**I miejsce** – Kryształowa Cegła: Centrum Rekreacyjno-Sportowe w Olsztynie, CRS Ukiel, ul. Olimpijska i ul. Jeziorna 8, Olsztyn

**I miejsce** – Kryształowa Cegła: Zespół krytych pływalni Aqua Lublin, al. Zygmunta 4, Lublin

### OBIEKTY OŚWIATOWE:

**I miejsce** – Kryształowa Cegła: Zespół Oświatowy, ul. Błogosławionej Karoliny 21, Rzeszów

### OBIEKTY INŻYNIERYJNE:

**I miejsce** – Kryształowa Cegła – Nagroda Specjalna: za inwestycję o strategicznym znaczeniu dla miasta Rzeszów: „Budowa mostu na rzece Wisłok wraz z drogą od ul. Załęskiej do ul. Lubelskiej”

### PRZESTRZENIE PUBLICZNE:

**I miejsce** – Kryształowa Cegła – Nagroda Specjalna: Rozbudowa i modernizacja Ogrodu Zoologicznego im. Stefana Milera w Zamościu, ul. Szczepieszka 12, Zamość

### REWALORYZACJA OBIEKTÓW ZABYTKOWYCH:

**I miejsce** – Kryształowa Cegła: Hotel Wieniawski, ul. Sądowa 6, Lublin



# Złota Kielnia 2014. Najlepsi nagrodzeni!



## LAUREACI XIII EDYCJI KONKURSU „ZŁOTA KIELNIA” BUDOWA ROKU 2014

### KATEGORIA: BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE I miejsce

Dom jednorodzinny  
z gabinetem stomatologicznym w Lublinie  
ul. Willowa 16, Lublin

### KATEGORIA: BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I miejsce

Żłobek nr 5 „Karolinka” w Rzeszowie  
ul. Błogosławionej Karoliny 17, Rzeszów

### KATEGORIA: BUDOWNICTWO SPORTOWE I REKREACYJNE I miejsce

Stadion Miejski Arena w Lublinie  
ul. Stadionowa 1, Lublin

### KATEGORIA: BUDOWNICTWO HANDLOWE I USŁUGOWE I miejsce

Budynek usług komercyjnych  
ochrony zdrowia w Lublinie,  
ul. Krasieńskiego 2, Lublin

### KATEGORIA: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA I miejsce

Budynek zaplecza socjalno-sanitarnego  
z infrastrukturą techniczną  
dla Gimnazjum nr 16 w Lublinie  
ul. Poturzyńska 2, Lublin

### KATEGORIA: BUDOWNICTWO DROGOWE I miejsce

Rozbudowa węzła drogowego  
al. Wyzwolenia – ul. Warszawska  
w Rzeszowie

### KATEGORIA: REWALORYZACJA ZABYTKÓW I miejsce

Zespół parkowo-pałacowy i Dom Pomocy  
Społecznej im. Suchodolskiego  
w Gościeradowie

### KATEGORIA: INNE OBIEKTY I miejsce

Budowa Centrum Edukacyjno-Muzealnego  
przy Muzeum im. Puławskiego w Warce

1 grudnia 2015 r. odbyła się gala finałowa XIII edycji konkursu „Złota Kielnia” – Budowa Roku 2014 organizowanego przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział Lublin. Lubelska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa sprawowała patronat nad konkursem.

Do XIII edycji konkursu „Złota Kielnia” – Budowa Roku 2014 można było zgłaszać budynki, które powstały od końca czerwca 2013 roku do końca maja 2015 roku. Celem konkursu jest wyłonienie wyróżniających się pod względem technicznym i organizacyjnym przedsięwzięć budowlanych oraz ich twórców. Konkurs swym zasięgiem obejmuje obiekty zrealizowane na terenie województwa lubelskiego oraz powstałe w kraju, wybudowane przez lubelskie firmy.

– Lubelski konkurs „Złota Kielnia” – Budowa Roku 2014 jest kontynuacją, wznowionego po ponad dwudziestoletniej przerwie, pierwszego i najstarszego lubelskiego konkursu budowlanego. W ciągu minionych trzynastu lat oceniliśmy ponad 100 obiektów, zrealizowanych i przekazanych do użytkowania – podkreślił w swoim wystąpieniu Kazimierz Imbor, przewodniczący PZITB Oddział Lublin.

Przewodniczący PZITB Oddział Lublin zauważył także, że z roku na roku organizatorzy konkursu obserwują wzrost wymagań stawianych obiektom budowlanym i poprawę ich standardów. Cieszy także fakt, że przy rosnących wymaganiach, a zarazem w trudnych dla budownictwa warunkach, nasze środowisko zawodowe śmiało podejmuje wyzwania.

W 13. edycji konkursu „Złota Kielnia” – Budowa Roku nagrodzono osiem inwestycji, wśród których znalazły się obiekty sportowe, prywatne inwestycje i szkoły. Statuetki „Złotej Kielni” odebrali inwestorzy, architekci, projektanci i wykonawcy.

– Warto nagradzać i pokazywać najlepszych, aby inspirować i zachęcać do działania



M. Balawejder i K. Imbor

innych. Należy podkreślić, że wygrywają obiekty, ale ważny jest trud każdego człowieka – powiedziała Maria Balawejder-Kantor, przewodnicząca sądu konkursowego, reprezentująca Stowarzyszenie Architektów Polskich Oddział Lublin.

Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział w Lublinie był głównym organizatorem konkursu „Złota Kielnia” – Budowa Roku przy współpracy ze Stowarzyszeniem Architektów Polskich Oddział Lublin. Patronat nad konkursem sprawowali: Wojewoda Lubelski, Marszałek Województwa Lubelskiego, Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego, Lubelska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, Telewizja Polska S.A. Oddział w Lublinie oraz Radio Lublin S.A.

(RED.)



## PROSTO Z POLITECHNIKI LUBELSKIEJ

### „Srebrne Skrzypce” dla profesor

#### z Politechniki Lubelskiej

Profesor Magdalena Rzemieniak z Politechniki Lubelskiej została wyróżniona „Srebrnymi Skrzypcami” w prestiżowym konkursie imienia profesora Bogdana Skalmierskiego.

Nagroda przyznawana jest m.in. za pracę służącą budowaniu pomostów pomiędzy techniką, a naukami humanistycznymi i artystycznymi. W tym roku odbyła się pierwsza edycja tego konkursu, kolejne będą odbywały się co 3 lata.

Uznanie kapituły wzbudziła praca habilitacyjna pt. „Zarządzanie niematerialnymi wartościami przedsiębiorstw” prof. M. Rzemieniak. Autorka stworzyła rozwiązanie modelowe będące interdyscyplinarnym efektem połączenia wiedzy ekonomicznej z socjologiczno-psychologiczną.

Pomysłodawcą i organizatorem konkursu jest Polskie Towarzystwo Mechaniki Teoretycznej i Stosowanej oraz Polskie Towarzystwo Elektrotechniki Teoretycznej i Stosowanej. Nagroda jest przyznawana za twórcze wykorzystanie i zastosowanie nowych metod matematycznych w technice i inżynierii, a także za prace wyróżniające się interdyscyplinarnością, ukierunkowane na integrowanie różnych dyscyplin nauki oraz służące budowaniu pomostów pomiędzy techniką a naukami humanistycznymi i technicznymi.

### Klej do zadań specjalnych

**Wytrzymałość i odporność na starzenie – to właściwości kleju konstrukcyjnego wytworzonego przez naukowców z Lublina.**

– Klej będzie można stosować w lotnictwie, przemyśle budowlanym i samochodowym – mówi prof. Anna Rudawska z Politechniki Lubelskiej.

Zmodyfikowaną kompozycję klejową opracowali badacze z Politechniki Lubelskiej we współpracy z naukowcami Uniwersytetu Marii Curie-Skłodowskiej. Nowością w wynalazku jest to, że substancją modyfikującą są metabolity pozyskiwane z kultur grzybowych.

Obecnie naukowcy prowadzą badania związane z wykorzystaniem otrzymanego kleju do łączenia różnych materiałów konstrukcyjnych, np. metali, tworzyw polimerowych, kompozytów, drewna oraz wykonywania różnych elementów z utwardzonego kleju.

(opr. RED.)

## Z czego mogą korzystać członkowie LOIIB?

Przypominamy, z jakich dodatkowych usług i możliwości mogą korzystać osoby należące do samorządu zawodowego inżynierów budownictwa.

- **Polskie Normy** (bezpłatny dostęp w portalu PIIB)
- **E-SEKOCENBUD** (bezpłatny dostęp w portalu PIIB)
- **Serwis Budowlany w wersji Platinum** (bezpłatny dostęp w portalu PIIB)
- **Nawigator Procedury Budowlane**, praktyczny przewodnik po procedurach prawa budowlanego (bezpłatny dostęp w portalu PIIB)
- **BISTYP** – największa baza cen w budownictwie (bezpłatny dostęp w portalu PIIB)
- **Serwis BHP** (bezpłatny dostęp w portalu PIIB)
- **Serwis Prawo Ochrony Środowiska** (bezpłatny dostęp w portalu PIIB)
- **Szkolenia e-learningowe** (bezpłatny dostęp w portalu PIIB)
- **Bezpłatne szkolenia stacjonarne** (aktualna oferta zawsze dostępna na [www.lub.piib.org.pl](http://www.lub.piib.org.pl))
- **Ulgowa prenumerata czasopism naukowo-technicznych**
- **Dofinansowanie udziału w szkoleniach, kursach i konferencjach**
- **Członkowie LOIIB otrzymują bezpłatnie czasopisma:** „Inżynier Budownictwa” i „Lubelski Inżynier Budownictwa”
- **Ubezpieczenia**
- **Działalność samopomocowa**

## Wyszukiwarka publiczna RWDZ

**1 stycznia br. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej GUNB została uruchomiona wyszukiwarka publiczna, umożliwiająca przeszukiwanie rejestrów wniosków o pozwolenie na budowę, decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszeń budowy.**

Od 1 stycznia dane z rejestrów są jawne. Dostęp do nich jest powszechny i bezpłatny. Upubliczniane są tylko te informacje, które dotyczą wniosków o pozwolenie na budowę i zgłoszeń budowy składanych do organów administracji architektoniczno-budowlanej po 1 stycznia br. oraz decyzji o pozwoleniu na budowę wydanych po tej dacie.

Elektroniczny rejestr wniosków i decyzji o pozwoleniu na budowę (system RWD), zaprojektowany przez GUNB, funkcjonował od kilku lat w całej administracji architektoniczno-budowlanej. Jego zadaniem było usprawnienie pracy organów i ułatwienie nadzorowania przez organ wyższego stopnia

przebiegu postępowań w sprawie uzyskania pozwolenia na budowę, m.in. w celu eliminowania nieprawidłowych zjawisk takich, jak bezpodstawne przedłużanie postępowań.

W związku z nowelizacją ustawy – Prawo budowlane (art. 82b ust. 1 pkt 1), od 1 stycznia br. zaczęła działać nowa wersja systemu RWD, zwana RWDZ. Zakres danych zamieszczanych w RWDZ został rozszerzony m.in. o dane dotyczące zgłoszeń budowy obiektów, które nie wymagają uzyskania pozwolenia na budowę, w tym wolno stojących budynków jednorodzinnych, których obszar oddziaływania mieści się na działce lub działkach, na których zostały zaprojektowane. Dane pochodzące z rejestru RWDZ można uzyskać za pomocą zamieszczonej na stronie BIP GUNB wyszukiwarki publicznej: [wyszukiwarka.gunb.gov.pl](http://wyszukiwarka.gunb.gov.pl).

(opr. na podst. „Inżynier Budownictwa”)

# Ulica Bohaterów Monte Cassino w Lublinie

**Ulica Bohaterów Monte Cassino w Lublinie stanowi pewnego rodzaju kuriozum nie tylko w skali miasta, lecz również w skali całego kraju. Powodem tego są cztery następujące okoliczności. Po pierwsze – brak ciągłości ulicy. Po drugie – przebieg ulicy w trzech różnych ciągach komunikacyjnych. Po trzecie – trzy odcinki tej ulicy zaliczone są do trzech różnych klas technicznych. Po czwarte – dwa odcinki tej ulicy zlokalizowane są w trzech dzielnicach miasta.**

**Przebieg ulicy Bohaterów Monte Cassino** (w skrócie BMC) – według stanu (jeszcze) obecnego jest następujący: początek znajduje się na rondzie Nauczycieli Tajnego Nauczania (skrót NTN), tj. na skrzyżowaniu z ulicami Zana i Wileńską, dalej do skrzyżowania z ulicą Armii Krajowej, tu załamuje się w prawo i poprzez skrzyżowanie z aleją Kraśnicką biegnie do skrzyżowania z ulicą Wojciechowską. Odcinek ten kończy się nieco dalej poza tym skrzyżowaniem i jego długość wynosi 1,8 km. Dalej do ulicy Grabowej (po drugiej stronie ulicy Nałęczowskiej) jest przerwa w przebiegu ulicy BMC. Następny odcinek ulicy BMC rozpoczyna się od ulicy Grabowej, przecina ulicę Czeremchową i kończy się na skrzyżowaniu z aleją Warszawską. Długość tego odcinka wynosi 0,5 km. Wyżej wymienione odcinki ulicy BMC oddalone są od siebie – pod względem komunikacyjnym – o 2,5 km, a w linii prostej znacznie mniej, lecz bez skomunikowania.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla Lublina przewidziane jest skomunikowanie ulicy BMC z węzłem „Sławin”, zrealizowanym w ramach budowy przedłużenia alei Solidarności do węzła Lublin-Sławinek. Usankcjonuje to ostateczny podział ulicy BMC na dwa oddzielne odcinki, znacznie oddalone od siebie, które nie będą ze sobą bezpośrednio skomunikowane.

**Ciągi komunikacyjne** – dotyczy ciągów z udziałem ulicy BMC i przebiegów przez dzielnice miasta. Dla bardziej precyzyjnego zobrazowania przebiegu i opisu ulicy BMC, poszczególne jej odcinki oznaczono dużymi literami, jak na załączonej obok mapce:

- » Odcinek I – od ronda NTN do skrzyżowania ulicy BMC z ulicą Armii Krajowej to A-B;
- » Odcinek II – od skrzyżowania ulicy BMC z ulicą Armii Krajowej do skrzyżowania z ulicą Wojciechowską to B-C-D;
- » Odcinek III – od ulicy Wojciechowskiej do węzła „Sławin” to D-E-F. Będzie to odcinek nowy o długości 1,1 km.

Powyższe trzy odcinki będą tworzyć wspólny przebieg ulicy BMC (A-B-C-D-E-F) o łącznej długości 2,9 km, który rozpoczyna się w dzielnicy Rury, przebiega przez dzielnicę Konstantynów i kończy się w dzielnicy Sławinek.

- » Odcinek IV – od ulicy Grabowej do alei Warszawskiej – oznaczony literami G-H-J tworzy oddzielny odcinek ulicy BMC o długości 0,5 km i w całości zlokalizowany jest w dzielnicy Sławinek.

## Klasyfikacja ciągów komunikacyjnych

**Najwyższą rangę ciągu** ulicy BMC – w podstawowym układzie komunikacyjnym Lublina – będą mieć odcinki II i III, oznaczone literami B-C-D; tj. istniejący odcinek od skrzyżowania z ulicą Armii Krajowej do ulicy Wojciechowskiej oraz nowy odcinek D-E-F od ulicy Wojciechowskiej do węzła „Sławin”. Na tych odcinkach ulica BMC wchodzić będzie w skład małej obwodnicy miejskiej Lublina, a odcinek D-E-F domknie tę obwodnicę od strony zachodniej. Mała obwodnica miejska, po uzupełnieniu jej o jeszcze jeden brakujący odcinek od ul. Kurnickiego do ul. Wrotkowskiej, będzie pełną obwodnicą miejską (dwujezdniową) w klasie GP (główna ruchu przyspieszonego).

Wszystkie skrzyżowania na tych odcinkach ulicy BMC będą funkcjonować z sygnalizacją świetlną, a przecięcie z ulicą Nałęczowską – jako bezkolizyjny węzeł dwupoziomowy o roboczej nazwie „Nałęczowska”.

Nowy odcinek ulicy BMC (D-E-F) – od ulicy Wojciechowskiej do węzła „Sławin” – zasługuje na bardziej szczegółowe omówienie, jako że dopiero opracowywana jest dokumentacja techniczna (etap projektu budowlano-wykonawczego) na jej budowę. Upřednio opracowana koncepcja na budowę tego odcinka obejmuje: dwie jezdnie ulicy BMC, przebudowę istniejącego skrzyżowania skanalizowanego z ulicą Wojciechowską, dwupoziomowy węzeł „Nałęczowska” typu półkoniczynka (na przecięciu z ulicą o tej samej nazwie), pokonanie wąwozu z tzw. ciekami spod Konopnicy, skomunikowanie z górną częścią węzła „Sławin”, ciągi piesze i rowerowy, obiekty inżynierskie itp. Ulicę Nałęczowską w obrębie dojazdów do węzła zaprojektowano również jako dwujezdniową, z myślą o jej przebudowie na dwie jezdnie do węzła Lublin-Szerokie.

Według informacji uzyskanych w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie, ulica Nałęczowska w obrębie węzła z ulicą BMC projektowana i realizowana będzie jako ulica jednojezdniowa. Szkoda, że nie wykorzystuje się okazji i możliwości, by kolejny dojazd do obwodnicy Lublina, jakim staje się ulica Nałęczowska, nie będzie mogła być ulicą dwujezdniową. Obecnie jest ona bardzo zaniedbana, a będąca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 830, o dużym znaczeniu gospodarczym i bardzo dużym znaczeniu turystycznym (ukierunkowanym na Nałęczów, Kazimierz Dolny, Janowiec i Puławy), w niedługim czasie stanie się niewydolna pod względem przepustowości i bezpieczeństwa ruchu.

**Niższą rangę** – w uzupełniającym układzie komunikacyjnym miasta – ma odcinek I, oznaczony literami A-B, od ronda NTN do skrzyżowania ulicy BMC z ulicą Armii Krajowej. Jest to ulica dwujezdniowa w klasie Z (zbiorcza), po której kursuje komunikacja miejska. Skrzyżowania na początku i końcu odcinka są z sygnalizacją świetlną.

**Najniższą rangę** ma odcinek IV oznaczony G-H-J. Ulica BMC na tym odcinku jest ulicą osiedlową, znaczenia lokalnego i bez komunikacji miejskiej. Wszystkie skrzyżowania – z wyjątkiem podporządkowanego alei Warszawskiej – są skrzyżowaniami równorzędnymi.

Przebieg w/w odcinków ulicy BMC przedstawiono na załączonej mapce, która obejmuje fragment zbiorczego zestawienia opracowań koncepcyjnych z 2008 roku na budowę ulic w tej części Lublina: zrealizowaną już aleję Solidarności, nowy odcinek ulicy BMC oraz przedłużenie ulicy Głębokiej do węzła „Sławin” z węzłami.

## Wnioski i propozycje

Biorąc powyższe pod uwagę, właściwym i logicznym rozwiązaniem będzie:

1. Pozostawienie nazwy ulicy Bohaterów Monte Cassino dla odcinka od ronda NTN do węzła „Sławin” (A-B-C-D-E-F);
2. Zmiana nazwy ulicy, z obecnej Bohaterów Monte Cassino – na inną, na odcinku od ulicy Grabowej do alei Warszawskiej (G-H-J).
3. Mieszkańcom przy ulicy o zmienionej nazwie, miasto Lublin powinno ułatwić załatwianie formalności i zwolnić od kosztów związanych ze zmianą jej nazwy. Konieczność zmiany nazwy wynika, bowiem nie z widzimisię radnych, lecz ze specyfiki zaistniałego układu komunikacyjnego miasta Lublina. Układ ten powinien być poprawiony i ustalony w formie jednoznacznej, bez niedomówień i niebudzących wątpliwości.
4. Koszty z punktu 3 mogą być powiązane i wejść, np. w skład budowy nowego odcinka ulicy BMC.
5. Ulica Nałęczowska powinna być dwujezdniowa, jako jeden z dojazdów do obwodnicy Lublina (węzeł Lublin-Szerokie). Ponadto trasa turystyczna do Nałęczowa, Kazimierza Dolnego, Janowca i Puław. Obok powstała dzielnica Szerokie, a wolne tereny miejskie i sąsiednich gmin są atrakcyjne pod zabudowę.

**mgr inż. EDWARD PARTYKA**  
Rzeczoznawca



LUBLIN – mapa: fragment zbiorczego zestawienia opracowań koncepcyjnych; skala 1:15000

# TRWAŁOŚĆ MOSTÓW BETONOWYCH

**Drogowe obiekty mostowe o konstrukcjach betonowych powinny charakteryzować się bardzo dobrymi rozwiązaniami w zakresie opracowań projektowych, zastosowanych materiałów, wykonawstwa i utrzymania, czyli podstawowych czynników decydujących o ich trwałości. Wszystko to ma przełożenie na bezpieczne ich użytkowanie, o czym czasami zapominają ich administratorzy.**

Mosty nad rzekami, wiadukty, estakady, kładki dla pieszych, eko-dukty – z tymi obiektami mostowymi o konstrukcjach betonowych spotykamy się bardzo często. Wszystkie one pracują w warunkach nieporównywalnych do innych konstrukcji inżynierskich.

Konstrukcje mostów betonowych w całym okresie eksploatacji poddawane są stałym, dynamicznym obciążeniom użytkowemu oraz narażone są na szkodliwe działanie różnych czynników środowiska, jak np. zmiany temperatury otoczenia, bezpośrednie działanie promieni słonecznych, oddziaływanie wód opadowych oraz związków chemicznych o różnym stopniu agresywności. Wszystko to wpływa na stan konstrukcji, powodując z czasem jej niszczenie. Najgroźniejsze w skutkach są uszkodzenia korozyjne. Dlatego też, aby zminimalizować skutki oddziaływania tych szkodliwych czynników i zapewnić trwałość tym obiektom w całym okresie założonego okresu eksploatacji, jednym z podstawowych zadań jest dbałość o ich prawidłowe utrzymanie.

### Trwałość i użyteczność mostów betonowych

Trwałość mostów betonowych mierzona jest okresem ich pracy w ciągach drogowych, podczas którego wybrane rozwiązania projektowe i ich właściwości użytkowe lub częściej zespół tych właściwości, nie ulegną przedwczesnemu uszkodzeniu lub zużyciu.

Założony poziom użytkowania wyznaczają stany graniczne nośności i bezpieczeństwa użytkowania. Stany graniczne określają czas od momentu wybudowania mostu do momentu, kiedy właściwości użytkowe osiągną minimalny dopuszczalny poziom, zwany żywotnością mostu.

Zgodnie z obowiązującymi krajowymi wymogami, jak też wytycznymi Unii Europejskiej, istnieją następujące definicje trwałości mostów: funkcjonalna, ekonomiczna, strukturalna i użytkowa.

**Trwałość funkcjonalna** – jest związana z podstawowymi parametrami obiektów mostowych, tj. ich skrajnią poziomą i pionową oraz nośnością, w zakresie obowiązującej normatywności.

**Trwałość ekonomiczna** – jest to moment w okresie eksploatacji mostu, kiedy konieczny jego remont lub wzmocnienie, przewyższają wartości wyliczone w zakresie przeprowadzenia niezbędnych robót w stosunku do efektu tych prac, czyli w rozliczeniu końcowym jest to technicznie i ekonomicznie nieuzasadnione.

**Trwałość strukturalna** – jest związana z cechami materiału zastosowanego w konstrukcji mostu i w przypadku mostów betonowych dotyczy to betonów oraz stali zbrojeniowej.

**Trwałość użytkowa** – zwana powszechnie eksploatacyjną. Jest to okres wyczerpania się jej i osiągnięcia przez obiekt, krytycznie niskiej oceny, która często nie tylko ogranicza ruch, ale jest też już bliska jego całkowitego wyłączenia z obiektu.

Kolejnym ważnym czynnikiem, w zakresie zapewnienia trwałości obiektom mostowym jest planowanie nakładów finansowych

w swych wielkościach niezbędnych dla prawidłowego ich utrzymania. Nakłady te zgodnie z obowiązującymi regulami w zakresie gospodarki mostowej, powinny być dostosowane do wartości odtworzeniowej, tzn. kosztów budowy nowych mostów, liczonych w cenach bieżących. Środki finansowe przyznawane w krajach należących do Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (ang. OECD) są, co prawda zróżnicowane, ale w większości przypadków wynoszą od 0,8 do 1,5%. Na koszty te składają się, według cen w danym roku, środki na inspekcje i utrzymanie mostów w czystości – 30%, a na remonty – 70%. Niestety, obecnie, a dotyczy to w różnym stopniu właściwie wszystkich obiektów mostowych, nakłady na utrzymanie nie tylko, że nie odpowiadają potrzebom bieżącym w zakresie utrzymania, ale także wynikającym z poważnych uszkodzeń konstrukcji, które mają już wpływ na bezpieczeństwo ruchu. Sytuacja ta dotyczy w największym stopniu obiektów zlokalizowanych w ciągach sieci dróg administrowanych przez lokalne samorządy.

Winę za taki stan rzeczy ponoszą na równi decydenci w zakresie przydziału środków finansowych i ich stałego ograniczania, jak też bezpośredni zarządcy, którzy występując o środki finansowe niewłaściwie je uzasadniają. Na przykład nie przedstawiają dokumentów źródłowych, którymi są protokoły i dokumentacja z przeglądów technicznych mostów oraz zawartych w nich wniosków, a także zaleceń, chociażby potrzeby ograniczenia ruchu, a nawet konieczności jego wyłączenia. Nieprawidłowością po stronie administratorów mostów jest także w przypadkach posiadania nawet niewielkich środków, często nieumiejętne ich wykorzystywanie.

Decydenci, jak i zarządcy mostów powinni pamiętać, że nakłady finansowe na utrzymanie mostów w oparciu o przedstawione wyżej wartości odtworzeniowe w porównaniu z podobnymi funduszami dla dróg, powinny mieć swoją własną logikę. Powinna być ona określona rozważnie, ważonymi proporcjami ujmującymi wszechstronne znaczenie obiektu mostowego i wynikające ewentualne problemy dla ruchu drogowego, np. w wyniku konieczności jego wyłączenia. Prawdopodobieństwo wyłączenia dotyczy obecnie wielu obiektów, a w następstwie tego, skierowanie pojazdów na często dalekie objazdy, co może powodować protesty użytkowników, jak i dodatkowe koszty społeczne. W konsekwencji świadczy to o zwykłej niegospodarności w zarządzaniu.

W ostatnich latach pojawił się kolejny rodzaj trwałości mostów określany jako „projektowanie na trwałość”. W swych założeniach różni się on w porównaniu z obecnie stosowanymi. W tym przypadku opracowania projektowe powinny obejmować cały założony okres użytkowania mostu wraz z kosztami: prac remontowych, wymiany elementów wyposażenia i szeroko rozumianego utrzymania, a po utracie żywotności mostu również jego rozbiórki.

W aspekcie tych założeń „projektowanie na trwałość” jest bardziej złożone od projektowania tradycyjnego i jego realizacja wymaga wielu zmian, np. w dotychczasowych ujęciach normowych. Jednak pomimo tych nowych uwarunkowań, zdaniem autorów, pozwalają one w pełni, a przy tym i w racjonalny sposób uzasadnić wprowadzane rozwiązania materiałowe, konstrukcyjne i technologiczne, w tym ponoszone koszty bezpośrednie, jak i występujące w całym założonym okresie eksploatacji obiektu mostowego.

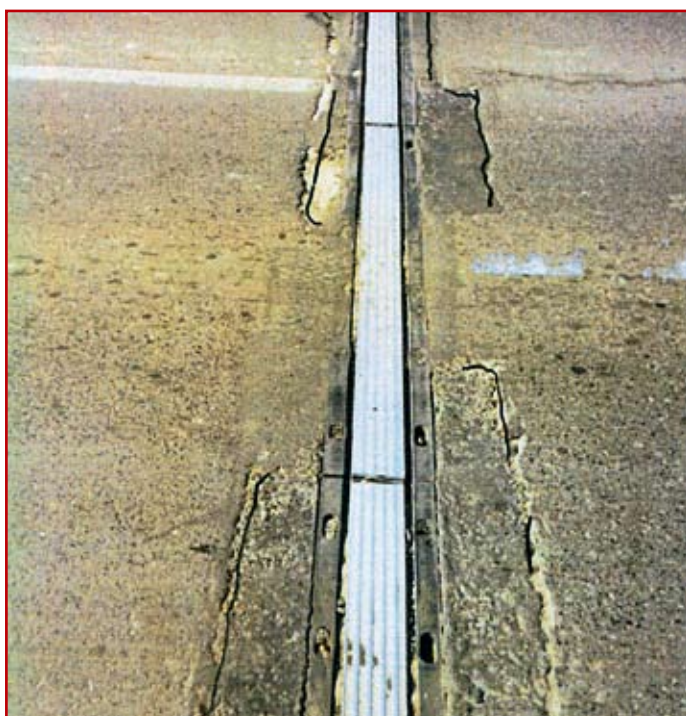
Prowadzone w kręgach specjalistów dyskusje odnoszące się do nowych uwarunkowań, dotyczą głównie kosztów i rozważań, czy są one wyższe w momencie budowy, czy też zapewniona jest dłuższa trwałość i zminimalizowane koszty utrzymania.



Obserwując wiele budowanych obecnie obiektów mostowych o konstrukcjach żelbetowych i z betonu sprężonego można zauważyć, że dużo z tych czynników jest już wdrażanych na etapie opracowań projektowych. Przykładem tego typu uwarunkowań są wytyczne Eurokodu 0, które w sposób jednoznaczny wyznaczają kierunki poprawy trwałości konstrukcji mostowych, a są nimi: „Trwałość konstrukcji mostowych stanowi obok nośności i użyteczności, jedną z trzech podstawowych zaleceń, tj. zasad w projektowaniu, wykonawstwie i utrzymaniu, co ma istotny wpływ na przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i materiałowe. Wymagania w zakresie trwałości są szczególnie wysokie, zgodnie z EC 0 – mosty zaliczane są do kategorii (klasy) SS, co oznacza orientacyjny przyjęty czas użytkowania wynoszący 70 do 100 lat”. Te nowe uwarunkowania dotyczące trwałości zastosowano przy budowie obiektów przez Cieśniny Duńskie, zaprojektowanych na 150 lat oraz przy budowie wiaduktu w Millau we Francji, zaprojektowanego na 120 lat. Ocena ich stanu technicznego, przy założonej tak długiej trwałości, należeć będzie już do następnych pokoleń.

## Mosty betonowe zintegrowane

Narastające problemy wynikające z coraz poważniejszych uszkodzeń mostów betonowych, które szczególnie w dużym zakresie pojawiły się pod koniec XX wieku, stały się powodem do poszukiwań nowych rozwiązań w zakresie stosowanych materiałów, technologii i konstrukcji. Przyczynami uszkodzeń mostów betonowych o konstrukcjach żelbetowych była korozja betonu i stali zbrojeniowej



Fot. 1. Uszkodzenie nawierzchni w strefie dylatacji

w płytach pomostowych, dźwigarach głównych, a także w podporach oraz w strefach przerw dylatacyjnych. Mając na uwadze ograniczenie tych uszkodzeń rozpoczęto stosowanie coraz doskonalszych elementów wyposażenia, przede wszystkim urządzeń dylatacyjnych i systemów odwodnienia. Niestety, jak wykazała praktyka i one nie w pełni gwarantują szczelność, a na dodatek same ulegają uszkodzeniom są przyczyną uszkodzeń nawierzchni jezdni. (Fot.1.)

Z tych też powodów rozpoczęto w krajach Europy Zachodniej, a od kilku lat również i w Polsce, poszukiwania takich rozwiązań konstrukcyjnych ustrojów nośnych, które wyeliminują lub znacznie

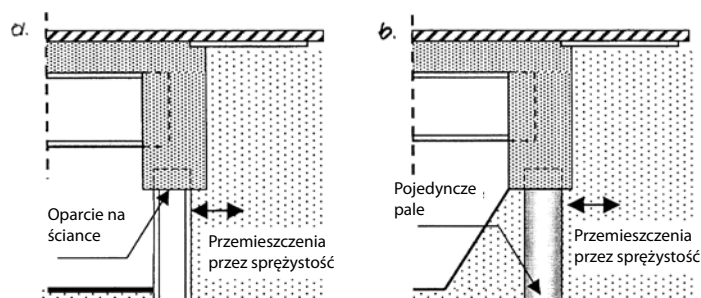


Fot. 2a. Uszkodzenie w strefie dylatacji przęseł



Fot. 2b. Po wykonaniu uciążlenia przęseł zmiana schematu statycznego

ograniczą międzyprzęsłowe przerwy dylatacyjne. W dużym stopniu problem ten przy mostach o konstrukcjach przęseł o dźwigarach prefabrykowanych rozwiązało ich uciążlenie (Fot. 2a.b.), jednak problem ten pozostał na końcach płyty pomostu nad przyczółkami. Chcąc to wyeliminować, rozpoczęto wdrażanie mostów o konstrukcjach zintegrowanych. Są to konstrukcje jedno- lub wieloprzęsłowe z ciągłym pomostem, w tym jednak przypadku, powiązanych konstrukcyjnie z przyczółkami. W odróżnieniu od rozwiązań tradycyjnych, przyczółek jest oparty przegubowo z fundamentem lub palami fundamentowymi (Fot. 3a.b.). W wyniku takiego rozwiązania pomost jest połączony z nasypami dojazdów bez urządzeń dylatacyjnych, co zapewnia pełną współpracę i odpowiednie przemieszczenia podpór i zasypki (gruntu nasypu).



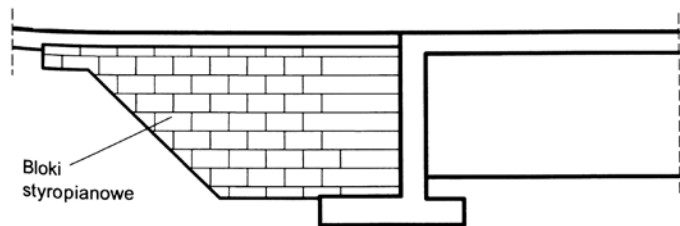
Fot. 3a.b. Przykład konstrukcji mostu zintegrowanego

Podstawową zaletą przedstawionych rozwiązań konstrukcyjnych jest zwiększona trwałość eksploatacyjna, a jeśli chodzi o wykonawstwo to: prostota i związana z nią łatwość budowy, znacznie zmniejszony koszt budowy podpór oraz zmniejszona ilość betonu, usunięcie łożysk, a w rezultacie zmniejszenie wysokości nasypów. Warunkiem jednak zastosowania tych rozwiązań przy budowie mostów zintegrowanych jest zapewnienie równości nawierzchni jezdni na styku obiekt – nasyp. Wymaga to odpowiedniej konstrukcji nasypów, wytwarzając w nich właściwe powierzchnie poślizgu, dzięki którym minimalizowane są przemieszczenia pionowe nawierzchni, wywołane przemieszczeniami poziomymi. Ważnym czynnikiem jest też odwodnienie za przyczółkami.

ciąg dalszy na str. 18

ciąg dalszy ze str. 17

Jednym z proponowanych przykładów ukształtowania nasypu drogowego jest uformowanie go przy użyciu bloków styropianowych (Fot. 4.). Bloki styropianowe są łączone ze sobą łącznikami



Fot. 4. Konstrukcja nasypu za przyczółkiem przy użyciu bloków styropianowych

w formie metalowych płytek lub pierścieniami, których kolce wbijają się w górną powierzchnię niższej warstwy i dolną powierzchnię następnej warstwy. Nasypy takie wykonano na dwóch obiektach w ciągach dróg krajowych Lubelszczyzny na mostach o tradycyjnej konstrukcji, i pomimo bardzo intensywnego oraz ciężkiego ruchu, w pełni spełniają swoje zadanie.

## Wzmocnienia konstrukcji mostów betonowych

Pomimo długiej trwałości, jaką zakładano w ubiegłych latach już na etapie opracowań obiektów mostowych o konstrukcjach z betonu zbrojonego, to niestety, ulegają one obecnie uszkodzeniom bądź to w wyniku przeciążenia, czy też oddziaływań wyjątkowych. Najczęstszą, jednak przyczyną jest korozja chemiczna betonu i stali zbrojeniowej. Uszkodzenia te powodując obniżenie właściwości użytkowych, przyczyniają się do konieczności przeprowadzania napraw konstrukcji, a także coraz częściej napraw i wzmocnień. Wzmocnienia konstrukcji, wynikają często z potrzeby zwiększenia nośności i dostosowanie jej do obowiązującej klasy obciążeń.

W każdym przypadku podejmowane prace projektowe winny być poprzedzone szczegółową inwentaryzacją oraz badaniami diagnostycznymi. Zadaniem ich jest określenie w jednoznaczny sposób przyczyny uszkodzeń, rodzaju i ich zakresu. W każdym przypadku należy także przeprowadzić szczegółowy przegląd podpór. Sprawdzenie podpór powinno obejmować nie tylko kontrolę ich elementów, do których jest dostęp, ale również tych, które pracują w strefach zmiennych poziomów wody, a w przypadku przęseł lądowych, niekiedy głęboko pod gruntem. (Fot. 5.) Oceniając stan podpór szczególną uwagę należy zwrócić na stan fundamentów bezpośrednich, tj. posadowionych bezpośrednio na gruncie, dla których nawet niewielkie rozmycia mogą być groźne. Mogą one prowadzić



Fot. 5. Uszkodzenia korozyjne słupów filara – po wykonaniu odkrywki

do nierównomiernego rozkładu obciążeń gruntu i miejscowego przeciążenia podłoża. Podmycia fundamentów palowych również mogą być niebezpieczne, gdyż zmniejszają nośność, zwłaszcza boczną, dotyczącą pobocznic pali fundamentowych.

Kolejnym istotnym punktem kontroli jest ocena stanu łożysk w zakresie ich pracy i dotyczy to głównie łożysk ruchomych oraz stanu ław podłożyskowych. Nieprawidłowości w ich pracy mogą powodować przemieszczenia podpór w stosunku do konstrukcji przęseł. Niestety, z tych powodów zdarzały się i to w niedawnej przeszłości, poważne awarie dużych mostów, a nawet groźne w skutkach katastrofy.

Badania diagnostyczne stanu wszystkich elementów konstrukcyjnych powinny być przeprowadzone przez jednostki specjalistyczne wyposażone w odpowiedni sprzęt badawczy. Dopiero po otrzymaniu ostatecznych wyników mogą być podjęte prace projektowe w zakresie sposobu wzmocnienia konstrukcji i wyboru materiałów oraz technologii. Przyjmowane metody wzmocnień konstrukcji mostowych można podzielić na: bierne i czynne. W pierwszych zwiększa się nośność lub sztywność wzmocnianego elementu poprzez np. zwiększenie jego przekroju lub zastosowanie dodatkowych elementów zamocowanych do powierzchni konstrukcji. W czynnych zmienia się schemat statyczny. Jest to często stosowane w wyniku konieczności uciążliwych konstrukcji mostów, np. o dźwigarach głównych prefabrykowanych.

## Wzmacnianie konstrukcji mostów przez doklejanie elementów FRP

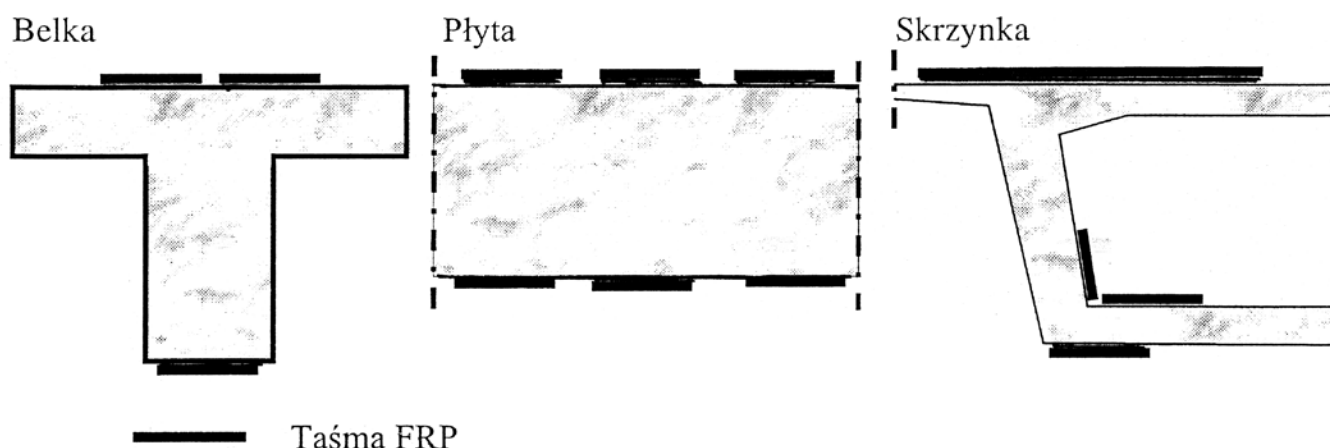
Do najnowocześniejszych technologii światowych należy obecnie wzmacnianie konstrukcji mostów z betonu zbrojonego przez przyklejanie taśm FRP (ang. Fibre Reinforced Polimers). Wprawdzie wiąże się to z większymi kosztami, ale zdobywa sobie coraz więcej zwolenników.

Materiały kompozytowe, z których wykonywane są taśmy to tworzywa sztuczne, zbrojone różnego rodzaju włóknami. Taśmy zbrojone są włóknami węglowymi, szklanymi i aramidowymi. W metodzie tej wzmacnianie konstrukcji na zginanie realizowane jest przez przyklejanie taśm do powierzchni naprawionego, wcześniej odpowiednio przygotowanego betonu, co pozwala na przeniesienie naprężeń rozciągających. Natomiast wzmacnianie konstrukcji na ścinanie następuje przez przyklejanie kształtowników FRP lub mat przenoszących naprężenia ścinające oraz naprężenia główne rozciągające.

Obszar zastosowania przyklejanych elementów przy wzmacnianiu konstrukcji mostów istniejących o konstrukcjach z betonu zbrojonego jest bardzo rozległy. Przyklejane materiały są bardzo efektywne w wielu przypadkach, zwłaszcza przy podniesieniu nośności istniejących obiektów mostowych, zwiększaniu trwałości elementów konstrukcyjnych, czy naprawach uszkodzeń. Przykłady stref wzmocnień konstrukcji mostowych pokazano na schematach (Fot. 6.).

Główne zalety tej metody w zakresie wzmacniania konstrukcji mostów z betonu zbrojonego to także m.in. odporność na korozję, możliwość układania na powierzchniach o skomplikowanych kształtach oraz krótki czas do osiągnięcia sprawności użytkowej (Fot. 7.). Wadami tej technologii są m.in. podatność na zagrożenia pożarowe, łatwość zniszczenia przez wandalów, czy też uszkodzenia przez incydentalne uderzenia, np. przy wiaduktach przez pojazdy ponadnormatywne.

Stosując tę metodę wzmacniania konstrukcji bardzo istotny jest wybór materiałów kompozytowych, gdyż każdy system jest unikalny i w każdym przypadku włókna i żywice stanowiące kompozyt pracują razem.



Fot. 6. Przykład miejsc wzmocnień konstrukcji mostów poprzez przyklejenie taśm z włókien węglowych

W mostownictwie stosowane są dwa główne typy wzmacniających systemów CFRP (ang. Carbon Fibre Reinforced Plastik). Pierwszy oparty jest na elementach taśmowych, a drugi na matach. System ten charakteryzuje się nie tylko wysoką wytrzymałością na rozciąganie, ale również odpornością chemiczną zwłaszcza na alkalia, wytrzymałością zmęczeniową i wynikającą z pracy konstrukcji, odkształcalnością.

Należy zauważyć, że włókna stosowane do zbrojenia matryc mają średnicę w granicach 5–20  $\mu\text{m}$ , a kompozyty taśmowe są zbrojone zazwyczaj jednokierunkowo (wzdłużnie). Wszystkie rodzaje włókien charakteryzują się wysokimi wartościami odkształceń sprężystych. Surowcem do produkcji włókien węglowych, najczęściej stosowanych w mostownictwie, są materiały bazujące na smołach pochodnych ropy naftowej. Średnice typowych włókien produkowanych na bazie materiałów smołowych są w granicach 9–18  $\mu\text{m}$ . Przykład zastosowania taśm z włókien węglowych, do wzmocnienia dźwigarów głównych mostów istniejących o konstrukcjach prefabrykowanych typu CZDP, podnoszących nośność mostu do klasy B przedstawiono na Fot. 7.



Fot. 7. Wzmocnienie prefabrykowanych dźwigarów głównych mostu taśmami z włókien węglowych

Przy opracowaniach projektowych uwzględniających metody wzmocnień konstrukcji mostowych z zastosowaniem materiałów kompozytowych, powinny być brane pod uwagę: właściwości tych połączeń w zakresie technologicznym, konstrukcyjnym i obliczeniowym, a wykonana analiza statyczna, wytrzymałościowa i ekonomiczna winna uwzględniać zakres eksploatacji obiektu mostowego

przed wzmocnieniem i po wzmocnieniu. Należy też uwzględnić kryteria funkcjonalne, technologiczne i środowiskowe. Stosowane kleje muszą zapewnić częściom składowym wzmocnionej konstrukcji współpracę w przenoszeniu obciążeń. Najbardziej typowym klejem stosowanym przy wzmocnieniach konstrukcji mostowych jest zaprawa klejowa, wykonana na bazie żywicy epoksydowej, powstała w wyniku mieszania żywicy z utwardzaczem. Charakteryzuje się wysoką wytrzymałością, niskim skurczem oraz, co jest szczególnie istotne, uzyskiwaniem odmian tiksotropowych w celu stosowania do powierzchni pionowych i sufitowych.

Jeśli chodzi o stan istniejącej wzmacnianej konstrukcji elementów betonowych, to beton powinien mieć wytrzymałość odpowiadającą, co najmniej klasie B-20, natomiast powierzchniowa wytrzymałość na rozciąganie nie powinna być mniejsza niż 1,5 Mpa. Powierzchnia betonu przygotowana do klejenia musi być równa i w żadnym przypadku nie mogą występować odsłonięte pręty zbrojenia. Minimalna dopuszczalna grubość otuliny betonowej zbrojenia wynosi 10 mm.

Podstawowymi zaleceniami w zakresie badań przed wzmocnieniem są: kontrola materiałów do wzmocnienia, kontrola powierzchni elementu wzmacnianego, a w czasie wzmacniania: kontrola temperatury powietrza, temperatury elementu konstrukcyjnego, wilgotności względnej powietrza. Po wzmocnieniu badania obejmują: badanie efektywności wzmocnienia na elementach kontrolnych oraz kontrolę na obiekcie przez pierwszy okres eksploatacji.

### Zastosowanie zbrojenia zewnętrznego z płaskowników stalowych

W wielu jeszcze przypadkach inwestorzy podejmując decyzję o rodzaju wzmocnienia konstrukcji istniejących mostów z betonu zbrojonego biorą pod uwagę ich koszt i wybierają metodę tańszą, ze względu na ograniczone środki finansowe.

Metoda ta polega na wzmacnianiu konstrukcji mostowych za pomocą doklejania dodatkowego zbrojenia w postaci płaskowników stalowych. Przy jej stosowaniu można używać wszystkich gatunków stali konstrukcyjnej spełniającej warunki w zakresie mostownictwa. Najczęściej wykorzystywane są płaskowniki o grubościach od 8 do 20 mm, a graniczna ich szerokość powinna wynosić 200 mm. Maksymalne odległości między płaskownikami w osiach w przekroju poprzecznym płyty powinny wynosić 0,2-krotną rozpiętość przęsła, pięciokrotną grubość płyty i 0,4-krotną długości wspornika.

Jest to metoda, niestety, znacznie trudniejsza od taśm kompozytowych, ponieważ w trakcie przyklejania płaskowników wymaga

ciąg dalszy na str. 20

ciąg dalszy ze str. 19

Fot. 8. Przykład wzmocnień konstrukcji mostów poprzez doklejenie płaskowników stalowych



a. wzmocnienie bocznych powierzchni dźwigara



b. wzmocnienie sufitowej płyty pomostu

oprócz ich kotwienia również wykonania specjalnych konstrukcji dociskowych, utrzymujących płaskowniki, aż do czasu osiągnięcia założonej przyczepności do wzmacnianego betonu. Płaskowniki i inne elementy stalowe należy zabezpieczać przed korozją przez ich pomalowanie. Przeprowadzone dotychczas badania świadczą o trwałości tego typu wzmocnienia. Przykłady wzmocnienia konstrukcji mostów przedstawiono na Fot. 8.

Stosowane są również inne metody wzmocnień konstrukcji mostów z betonu zbrojonego, a jedną z nich jest wzmacnianie przez sprzężenie kablami zewnętrznymi. Metodą tą wzmacniane są głównie mosty wieloprzęsłowe i o dużych rozpiętościach przęsła. Z uwagi jednak na złożoność prac wymaga ona szerszego omówienia, co postaram się przedstawić w kolejnym artykule.

**JÓZEF WIESŁAW POMYKAŁA**

### Literatura:

1. Łagoda M., Wzmacnianie konstrukcji mostowych przez doklejenie elementów FRP, Poznań 2006 r.
2. Pomykała W., Problemy utrzymania mostów – materiały konferencyjne, Poznań 2006 r.
3. Furtak K., Wrana B., Mosty zintegrowane, WKŁ Warszawa 2005 r.
4. Czarnecki L., Emmons P.H., Naprawa i ochrona konstrukcji betonowych, Kraków
5. Jarominiak A., Podstawy utrzymania mostów, Politechnika Rzeszowska

## Ochrona środowiska i estetyka w budownictwie komunikacyjnym

**W dn. 27–29 kwietnia br. odbędzie się w Lublinie na Wydziale Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej VII Międzynarodowa Konferencja pt. „Ochrona środowiska i estetyka w budownictwie komunikacyjnym”.**

Konferencja stanowi cykliczne forum wymiany doświadczeń teoretycznych i praktycznych w zakresie estetyki i ochrony środowiska w budownictwie komunikacyjnym. Zagadnienia te będą tradycyjnie dyskutowane przez naukowców i praktyków z kraju i zagranicy, którzy związani są z budownictwem komunikacyjnym, ekologią, urbanistyką i planowaniem przestrzennym, a także z nowoczesnymi konstrukcjami i materiałami.

Celem konferencji jest wskazanie nowych wyzwań oraz zagadnień ochrony środowiska i estetyki, a także nowoczesnych i innowacyjnych rozwiązań w budownictwie komunikacyjnym w nowej perspektywie realizacji inwestycji komunikacyjnych. Konferencja organizowana jest również w szczególnym momencie, kiedy Wydział Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej wprowadza do programu nauczania nowe specjalności w skali kraju i Europy,

tj. „Ekoinżynieria w budownictwie komunikacyjnym” oraz „Konstrukcje budowlane i technologie ekologiczne”. W ramach nowych specjalności będą kształceni przyszli specjaliści budownictwa z uzupełnionym programem o elementy estetyki i ochrony środowiska. W ramach konferencji zostaną przedstawione zarówno zamierzenia wydziału, jak i specjalnie przygotowane materiały dydaktyczne.

Podczas VII Międzynarodowej Konferencji pt. „Ochrona środowiska i estetyka w budownictwie komunikacyjnym” zostaną poruszone następujące zagadnienia:

1. Nowe podejście do kształcenia inżynierów budownictwa z uwzględnieniem zagadnień estetyki i ochrony środowiska.
2. Estetyka i walory krajobrazu na wszystkich etapach przygotowania, realizacji i eksploatacji urządzeń budownictwa komunikacyjnego.
3. Badania i prognozowanie niekorzystnych oddziaływań w zakresie hałasu, zanieczyszczeń powietrza i wód w budownictwie drogowym i kolejowym.
4. Urządzenia i metody ochrony przed hałasem drogowym, zanieczyszczeniami wód

i innymi niekorzystnymi oddziaływaniami w budownictwie drogowym i kolejowym.

5. Rola planowania przestrzennego w budownictwie komunikacyjnym.
6. Ochrona środowiska przyrodniczego w procesie przygotowania, realizacji i utrzymania inwestycji oraz obiektów budownictwa komunikacyjnego.
7. Problemy proceduralne uzyskiwania decyzji administracyjnych oraz opracowań środowiskowych wykonywanych w budownictwie komunikacyjnym.
8. Innowacyjne materiały, technologie, procesy w budownictwie komunikacyjnym.
9. Wykorzystanie materiałów odpadowych w budownictwie komunikacyjnym.

Organizatorem konferencji jest Katedra Dróg i Mostów Wydziału Budownictwa i Architektury PL.

**Szczegółowe informacje dotyczące konferencji uzyskać można w sekretariacie Wydziału Budownictwa i Architektury PL, ul. Nadbystrzycka 40, 20-618 Lublin (tel. 81 538 4373) oraz w sekretariacie konferencji (tel. 506 367 143, fax.: 81 538 4460) lub drogą mailową: [estcom@pollub.pl](mailto:estcom@pollub.pl).**



# CENTRUM SPOTKANIA KULTUR W LUBLINIE



Obiekt zrealizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, finansowany w ramach Osi Priorytetowej VII Kultura, turystyka i współpraca międzyregionalna, Działania 7.1 Infrastruktura kultury i turystyki.

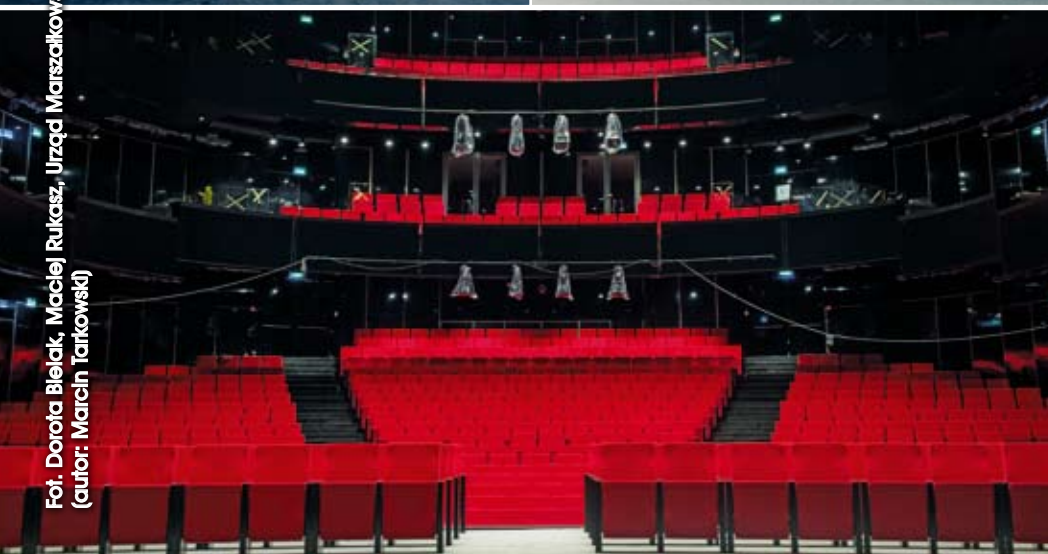
## PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU

- » Powierzchnia użytkowa (podstawowa) 23 544,97 m<sup>2</sup>.
- » Powierzchnia zabudowy 6 254,48 m<sup>2</sup>.
- » Powierzchnia całkowita 29 778,00 m<sup>2</sup>.
- » Kubatura 177 618,37 m<sup>3</sup>.
- » Długość 116,93 m, szerokość 81,77 m, wysokość 38,35 m.

Projekt opracowany przez biuro architektoniczne Stelmach i Partnerzy Biuro Architektoniczne Sp. z o.o. Główny wykonawca firma Budimex S.A.

## W obiekcie zaprojektowano m.in.:

- » **salę operową** dla 946 widzów ze sceną o wymiarach: szerokość 23,5 m i głębokość z proscenium – 28,5 m. Scena wyposażona jest w 4 dwupoziomowe zapadnie sceniczne oraz 2 zapadnie fosy orkiestry,
- » **salę kinową** o powierzchni 179 m<sup>2</sup> dla 109 widzów z mobilną widownią,
- » **salę kameralną** o powierzchni ok. 425 m<sup>2</sup> dla 208 widzów,
- » **salę baletową** o powierzchni ok. 231 m<sup>2</sup> przystosowaną do prób baletu i teatrów tańca.



# HARMONOGRAM SZKOLEŃ DLA CZŁONKÓW LOIB W I PÓŁROCZU 2016

Ze względów organizacyjnych prosimy o wcześniejsze potwierdzanie planowanego uczestnictwa w szkoleniach telefonicznie 81 534-78-17 lub e-mailem: [a.koralewski@lub.piib.org.pl](mailto:a.koralewski@lub.piib.org.pl). Możliwe jest uczestnictwo w dowolnej liczbie szkoleń z różnych branż.

Zwracamy uwagę na wielobranżowy charakter szkolenia dotyczącego roli projektanta, inspektora i kierownika budowy w procesie budowlanym w świetle przepisów ustawy Prawo budowlane, które przypisano do branży ogólnobudowlanej.

**SZCZEGÓŁOWY HARMONOGRAM SZKOLEŃ ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE INTERNETOWEJ LOIB – [www.lub.piib.org.pl](http://www.lub.piib.org.pl)**

Serdecznie zapraszamy!

TEMATYKA SZKOLENIA	DATA SZKOLENIA	GODZINA I MIEJSCE SZKOLENIA
<b>OGÓLNOBUDOWLANA</b>		
Odpowiedzialność kadry kierowniczej oraz pracowników za naruszenie przepisów prawa pracy na budowach. <i>Prowadzący – mgr inż. Anna Smolarz, Okręgowy Inspektorat Pracy w Lublinie</i>	25 marca 2016	LUBLIN Hotel „Młyn” w Lublinie Al. Raclawickie 23A godz. 10.00–15.00
Pravidłowe kształtowanie i zabezpieczanie dylatacji konstrukcyjnych w obiektach wielkopowierzchniowych. I. Część ogólna (techniczna) – klasyfikacja, rozwiązania konstrukcyjne, przykłady. II. Część szczegółowa – wybrane systemy zabezpieczeń szczelin dylatacyjnych. <i>Prowadzący – BUDOSPRZĘT Sp. z o.o. w Bytomiu</i>	8 kwietnia 2016	
Rola projektanta, inspektora i kierownika budowy w procesie budowlanym w świetle przepisów ustawy Prawo budowlane. <i>Prowadzący – inż. Robert Lenarcik, Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Lublinie</i>	21 kwietnia 2016	
Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii oraz technicznych rozwiązań niskoenergetycznych w efektywnym gospodarowaniu energią w odniesieniu do wykorzystania energii słonecznej, wodnej, pomp ciepła oraz energii wiatrowej. <i>Prowadzący – mgr inż. Maciej Sikorski, ORGBUD-SERWIS Poznań</i>	20 maja 2016	
Konsekwencje zmian prawa zamówień publicznych dla inwestorów i wykonawców robót budowlanych: 1. Specyfikacja tworzenia opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane i wyroby. 2. Wartość zamówienia na roboty budowlane. 3. Rażąco niska cena. 4. Waloryzacja wynagrodzeń w umowach o roboty i wyroby budowlane. <i>Prowadzący – mgr Leszek Klepacki, Ogólnopolskie Stowarzyszenie Konsultantów Zamówień Publicznych</i>	3 czerwca 2016	
I. Rodzaje i zastosowania poliuretanu we współczesnym budownictwie. <i>Prowadzący – Maciej Kubanek, Polski Związek Producentów i Przetwórców SIPUR</i> II. Łączniki mechaniczne w systemach ociepleń ETICS – rodzaje, dobór, błędy. <i>Prowadzący – Henryk Ziobro, firma WKREŃ-MET</i>	10 maja 2016	LUBLIN Biuro LOIB w Lublinie ul. Bursaki 19 sala 03 parter godz. 10.00–15.00
<b>WODNO-MELIORACYJNA</b>		
1. Problemy gospodarki wodnej w województwie lubelskim. <i>Prowadzący – dr inż. Andrzej Pichla</i> 2. Prawa i obowiązki uczestników procesu budowlanego. <i>Prowadzący – mgr inż. Aleksander Błaszczyk</i> 3. Udzielanie zamówień w świetle ustawy Prawo zamówień publicznych. <i>Prowadzący – mgr Alicja Stępkowska</i>	31 maja 2016	LUBLIN Restauracja „FIESTA” w Lublinie ul. Prusa 8 godz. 8.30–15.00
<b>DROGOWA</b>		
1. Nowe trendy w mieszankach mineralno-asfaltowych. Wymagania i oczekiwania. <i>Prowadzący – mgr inż. Piotr Miduch, Centrum Badań Laboratoryjnych CEBEL</i> 2. Projektowanie wzmocnień konstrukcji nawierzchni, elementy wpływające na jej trwałość. <i>Prowadzący – Tomasz Pacuła, Biuro Inżynierii Drogowej DROTEST Sp.J.</i>	12 kwietnia 2016	LUBLIN Biuro LOIB w Lublinie ul. Bursaki 19 sala 03 parter godz. 10.00–15.00
Proces inwestycyjny i jego fazy w świetle odpowiedzialności i obowiązków kierownika budowy przy realizacji robót drogowo-mostowych. <i>Prowadzący – Edward Flak, Przedsiębiorstwo Projektowo-Badawcze PROLAB</i>	12 maja 2016	
<b>SANITARNA</b>		
Efektywność energetyczna systemów wentylacji mechanicznej w powiązaniu ze sposobami odzysku ciepła w kontekście Rozporządzeń Komisji Europejskiej Nr 1253/2014 i 1254/2014 (akty prawne, rekuperacja, dobór urządzeń). <i>Prowadzący – Karol Dzięcioł, firma KLIMOR</i>	8 czerwca 2016	LUBLIN Biuro LOIB w Lublinie ul. Bursaki 19 sala 03 parter godz. 10.00–15.00
<b>TELEKOMUNIKACYJNA</b>		
Projektowanie sieci RTV/SAT przy wykorzystaniu darmowej aplikacji TelSat. 1. Prezentacja firm GZT Telkom Telmor i SES Astra. 2. Ogólna prezentacja programu TelSat. 3. Jak skutecznie korzystać z programu TelSat – projektowanie instalacji. 4. Praca indywidualna z programem TelSat – ćwiczenia. <b>UWAGA!</b> Ze względów merytorycznych wskazane jest posiadanie na szkoleniu własnego laptopa z zainstalowaną darmową aplikacją, która jest do pobrania pod adresem <a href="https://telsat.telmor.pl/Pobierz/">https://telsat.telmor.pl/Pobierz/</a> . Wymagania sprzętowe laptopa: System operacyjny: Windows 7, pamięć RAM 2GB, ilość wolnego miejsca na dysku 100 MB, rozdzielczość ekranu: 1366x768. <i>Prowadzący – Maciej Kołakowski, firma TELKOM-TELMOR</i>	19 kwietnia 2016	LUBLIN Biuro LOIB w Lublinie ul. Bursaki 19 sala 03 parter godz. 10.00–15.00

ELEKTRYCZNA		
Ochrona przeciwprzepięciowa i odgromowa budynków oraz wybranych instalacji. <i>Prowadzący – pracownicy firmy INEXIM Sp. z o.o. i ELKO-BIS.</i>	28 kwietnia 2016	LUBLIN Biuro LOIIB w Lublinie ul. Bursaki 19 sala 03 parter godz. 10.00–15.00
Projektowanie i budowa linii elektroenergetycznych napowietrznych i kablowych NN i SN. <i>Prowadzący – Przedstawiciele firmy Ensto Pol Sp. z o.o.</i>	13 kwietnia 2016	
OGÓLNOBUDOWLANA		
Odpowiedzialność kadry kierowniczej oraz pracowników za naruszenie przepisów prawa pracy na budowach. <i>Prowadzący – mgr inż. Anna Smolarz, Okręgowy Inspektorat Pracy w Lublinie</i>	24 marca 2016	PUŁAWY IUNG Hotel Al. Królewska 17 godz. 10.00–15.00
Pravidłowe kształtowanie i zabezpieczanie dylatacji konstrukcyjnych w obiektach wielkopowierzchniowych. I. Część ogólna (techniczna) – klasyfikacja, rozwiązania konstrukcyjne, przykłady. II. Część szczegółowa – wybrane systemy zabezpieczeń szczelin dylatacyjnych. <i>Prowadzący – BUDOSPRZĘT Sp. z o.o. w Bytomiu</i>	7 kwietnia 2016	
Rola projektanta, inspektora i kierownika budowy w procesie budowlanym w świetle przepisów ustawy Prawo budowlane. <i>Prowadzący – inż. Robert Lenarcik, Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Lublinie</i>	22 kwietnia 2016	
I. Rodzaje i zastosowania poliuretanu we współczesnym budownictwie. <i>Prowadzący – Maciej Kubanek, Polski Związek Producentów i Przetwórców SIPUR</i> II. Łączniki mechaniczne w systemach ociepleń ETICS – rodzaje, dobór, błędy. <i>Prowadzący – Henryk Ziobro, firma WKREŹ-MET</i>	9 maja 2016	
Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii oraz technicznych rozwiązań niskoenergetycznych w efektywnym gospodarowaniu energią w odniesieniu do wykorzystania energii słonecznej, wodnej, pomp ciepła oraz energii wiatrowej. <i>Prowadzący – mgr inż. Maciej Sikorski, ORGBUD-SERWIS Poznań</i>	16 maja 2016	
Konsekwencje zmian prawa zamówień publicznych dla inwestorów i wykonawców robót budowlanych: 1. Specyfikacja tworzenia opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane i wyroby. 2. Wartość zamówienia na roboty budowlane. 3. Rażąco niska cena. 4. Wąlowryzacja wynagrodzeń w umowach o roboty i wyroby budowlane. <i>Prowadzący – mgr Leszek Klepacki, Ogólnopolskie Stowarzyszenie Konsultantów Zamówień Publicznych</i>	2 czerwca 2016	
OGÓLNOBUDOWLANA		
Odpowiedzialność kadry kierowniczej oraz pracowników za naruszenie przepisów prawa pracy na budowach. <i>Prowadzący – mgr inż. Anna Smolarz, Okręgowy Inspektorat Pracy w Lublinie</i>	23 marca 2016	BIAŁA PODLASKA Bialskie Wodociągi i Kanalizacja ul. Narutowicza 35A godz. 10.00–15.00
Pravidłowe kształtowanie i zabezpieczanie dylatacji konstrukcyjnych w obiektach wielkopowierzchniowych. I. Część ogólna (techniczna) – klasyfikacja, rozwiązania konstrukcyjne, przykłady. II. Część szczegółowa – wybrane systemy zabezpieczeń szczelin dylatacyjnych. <i>Prowadzący – BUDOSPRZĘT Sp. z o.o. w Bytomiu</i>	6 kwietnia 2016	
Rola projektanta, inspektora i kierownika budowy w procesie budowlanym w świetle przepisów ustawy Prawo budowlane. <i>Prowadzący – inż. Robert Lenarcik, Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Lublinie</i>	20 kwietnia 2016	
I. Rodzaje i zastosowania poliuretanu we współczesnym budownictwie. <i>Prowadzący – Maciej Kubanek, Polski Związek Producentów i Przetwórców SIPUR</i> II. Łączniki mechaniczne w systemach ociepleń ETICS – rodzaje, dobór, błędy. <i>Prowadzący – Henryk Ziobro, firma WKREŹ-MET</i>	4 maja 2016	
Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii oraz technicznych rozwiązań niskoenergetycznych w efektywnym gospodarowaniu energią w odniesieniu do wykorzystania energii słonecznej, wodnej, pomp ciepła oraz energii wiatrowej. <i>Prowadzący – mgr inż. Maciej Sikorski, ORGBUD-SERWIS Poznań</i>	18 maja 2016	
Konsekwencje zmian prawa zamówień publicznych dla inwestorów i wykonawców robót budowlanych: 1. Specyfikacja tworzenia opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane i wyroby. 2. Wartość zamówienia na roboty budowlane. 3. Rażąco niska cena. 4. Wąlowryzacja wynagrodzeń w umowach o roboty i wyroby budowlane. <i>Prowadzący – mgr Leszek Klepacki, Ogólnopolskie Stowarzyszenie Konsultantów Zamówień Publicznych</i>	1 czerwca 2016	
DROGOWA		
Proces inwestycyjny i jego fazy w świetle odpowiedzialności i obowiązków kierownika budowy przy realizacji robót drogowo-mostowych. <i>Prowadzący – Edward Flak, Przedsiębiorstwo Projektowo-Badawcze PROLAB</i>	11 maja 2016	BIAŁA PODLASKA Bialskie Wodociągi i Kanalizacja ul. Narutowicza 35A godz. 10.00–15.00
ELEKTRYCZNA		
Ochrona przeciwprzepięciowa i odgromowa budynków oraz wybranych instalacji. <i>Prowadzący – pracownicy firmy INEXIM Sp. z o.o. i ELKO-BIS.</i>	27 kwietnia 2016	BIAŁA PODLASKA Bialskie Wodociągi i Kanalizacja ul. Narutowicza 35A godz. 10.00–15.00
Projektowanie i budowa linii elektroenergetycznych napowietrznych i kablowych NN i SN. <i>Prowadzący – Przedstawiciele firmy Ensto Pol Sp. z o.o.</i>	12 kwietnia 2016	

OGÓLNOBUDOWLANA		
Odpowiedzialność kadry kierowniczej oraz pracowników za naruszenie przepisów prawa pracy na budowach. <i>Prowadzący – mgr inż. Anna Smolarz, Okręgowy Inspektorat Pracy w Lublinie</i>	22 marca 2016	CHEŁM Chełmska Biblioteka Publiczna ul. Partyzantów 40 godz. 10.00–15.00
Prawidłowe kształtowanie i zabezpieczanie dylatacji konstrukcyjnych w obiektach wielkopowierzchniowych. I. Część ogólna (techniczna) – klasyfikacja, rozwiązania konstrukcyjne, przykłady. II. Część szczegółowa – wybrane systemy zabezpieczeń szczelin dylatacyjnych. <i>Prowadzący – BUDOSPRZĘT Sp. z o.o. w Bytomiu</i>	5 kwietnia 2016	
Rola projektanta, inspektora i kierownika budowy w procesie budowlanym w świetle przepisów ustawy Prawo budowlane. <i>Prowadzący – inż. Robert Lenarcik, Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Lublinie</i>	26 kwietnia 2016	
I. Rodzaje i zastosowania poliuretanu we współczesnym budownictwie. <i>Prowadzący – Maciej Kubanek, Polski Związek Producentów i Przetwórców SIPUR</i> II. Łączniki mechaniczne w systemach ociepleń ETICS – rodzaje, dobór, błędy. <i>Prowadzący – Henryk Ziobro, firma WKREŃ-MET</i>	5 maja 2016	
Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii oraz technicznych rozwiązań niskoenergetycznych w efektywnym gospodarowaniu energią w odniesieniu do wykorzystania energii słonecznej, wodnej, pomp ciepła oraz energii wiatrowej. <i>Prowadzący – mgr inż. Maciej Sikorski, ORGBUD-SERWIS Poznań</i>	17 maja 2016	
Konsekwencje zmian prawa zamówień publicznych dla inwestorów i wykonawców robót budowlanych: 1. Specyfikacja tworzenia opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane i wyroby. 2. Wartość zamówienia na roboty budowlane. 3. Rażąco niska cena. 4. Waloryzacja wynagrodzeń w umowach o roboty i wyroby budowlane. <i>Prowadzący – mgr Leszek Klepacki, Ogólnopolskie Stowarzyszenie Konsultantów Zamówień Publicznych</i>	7 czerwca 2016	
ELEKTRYCZNA		
Ochrona przeciwprzepięciowa i odgromowa budynków oraz wybranych instalacji. <i>Prowadzący – pracownicy firmy INEXIM Sp. z o.o. i ELKO-BIS.</i>	25 maja 2016	CHEŁM Chełmska Biblioteka Publiczna ul. Partyzantów 40 godz. 10.00–15.00
OGÓLNOBUDOWLANA		
Odpowiedzialność kadry kierowniczej oraz pracowników za naruszenie przepisów prawa pracy na budowach. <i>Prowadzący – mgr inż. Anna Smolarz, Okręgowy Inspektorat Pracy w Lublinie</i>	21 marca 2016	ZAMOŚĆ LUW Delegatura w Zamościu ul. Partyzantów 3 godz. 10.00–15.00
Prawidłowe kształtowanie i zabezpieczanie dylatacji konstrukcyjnych w obiektach wielkopowierzchniowych. I. Część ogólna (techniczna) – klasyfikacja, rozwiązania konstrukcyjne, przykłady. II. Część szczegółowa – wybrane systemy zabezpieczeń szczelin dylatacyjnych. <i>Prowadzący – BUDOSPRZĘT Sp. z o.o. w Bytomiu</i>	4 kwietnia 2016	
Rola projektanta, inspektora i kierownika budowy w procesie budowlanym w świetle przepisów ustawy Prawo budowlane. <i>Prowadzący – inż. Robert Lenarcik, Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Lublinie</i>	25 kwietnia 2015	
I. Rodzaje i zastosowania poliuretanu we współczesnym budownictwie. <i>Prowadzący – Maciej Kubanek, Polski Związek Producentów i Przetwórców SIPUR</i> II. Łączniki mechaniczne w systemach ociepleń ETICS – rodzaje, dobór, błędy. <i>Prowadzący – Henryk Ziobro, firma WKREŃ-MET</i>	6 maja 2016	
Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii oraz technicznych rozwiązań niskoenergetycznych w efektywnym gospodarowaniu energią w odniesieniu do wykorzystania energii słonecznej, wodnej, pomp ciepła oraz energii wiatrowej. <i>Prowadzący – mgr inż. Maciej Sikorski, ORGBUD-SERWIS Poznań</i>	19 maja 2016	
Konsekwencje zmian prawa zamówień publicznych dla inwestorów i wykonawców robót budowlanych: 1. Specyfikacja tworzenia opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane i wyroby. 2. Wartość zamówienia na roboty budowlane. 3. Rażąco niska cena. 4. Waloryzacja wynagrodzeń w umowach o roboty i wyroby budowlane. <i>Prowadzący – mgr Leszek Klepacki, Ogólnopolskie Stowarzyszenie Konsultantów Zamówień Publicznych</i>	6 czerwca 2016	
ELEKTRYCZNA		
Ochrona przeciwprzepięciowa i odgromowa budynków oraz wybranych instalacji. <i>Prowadzący – pracownicy firmy INEXIM Sp. z o.o. i ELKO-BIS.</i>	24 maja 2016	ZAMOŚĆ LUW Delegatura w Zamościu ul. Partyzantów 3 godz. 10.00–15.00
DROGOWA		
Proces inwestycyjny i jego fazy w świetle odpowiedzialności i obowiązków kierownika budowy przy realizacji robót drogowo-mostowych. <i>Prowadzący – Edward Flak, Przedsiębiorstwo Projektowo-Badawcze PROLAB</i>	30 maja 2016	ZAMOŚĆ LUW Delegatura w Zamościu ul. Partyzantów 3 godz. 10.00–15.00

**SZCZEGÓŁOWY HARMONOGRAM SZKOLEŃ ZNAJDUJE SIĘ NA STRONIE INTERNETOWEJ LOIIB – [www.lub.piib.org.pl](http://www.lub.piib.org.pl)**

**opr. mgr inż. ARKADIUSZ KORALEWSKI**



**Prof. dr hab. inż. Janusz Ozonek**  
**10.12.1947–20.01.2016**

Prof. dr hab. inż. Janusz Ozonek urodzony 10 grudnia 1947 roku odszedł od nas 20 stycznia 2016 roku.

Janusz Ozonek ukończył studia z zakresu technologii chemicznej na Wydziale Technologii i Inżynierii Chemicznej Politechniki Śląskiej w Gliwicach. Po ukończeniu studiów pracował kolejno w Instytucie Chemii Nieorganicznej w Gliwicach, Instytucie Przemysłu Organicznego w Warszawie, w Warszawskich Zakładach Przemysłu Nieorganicznego oraz w Przedsiębiorstwie Przemysłowo-Handlowym „Polskie Odczynniki Chemiczne”.



Wiemy, że każdy koniec jest czegoś początkiem, a jak pisała polska noblistka – „Podział na ziemię i niebo to nie jest właściwy sposób myślenia o tej całości. Pozwala tylko przeżyć pod dokładniejszym adresem”, a tym adresem, od kilkudziesięciu lat, była dla Profesora Politechnika Lubelska.

Podczas pracy w Politechnice Lubelskiej pełnił funkcję prodziekana ds. ogólnych, a następnie dziekana na Wydziale Inżynierii Środowiska oraz od 2006 roku kierował Zakładem Zaawansowanych Technik Utleniania.

Zainteresowania naukowo-badawcze Profesora koncentrowały się wokół zagadnień interdyscyplinarnych z zakresu inżynierii środowiska, związanych między innymi z wytwarzaniem ozonu w plazmie niskotemperaturowej i jego zastosowaniu w ochronie środowiska, z wykorzystaniem procesów zaawansowanego utleniania do degradacji bisfenoli w roztworach wodnych i wybranych farmaceutyków, z dezodoryzacją gazów odlotowych metodą ozonowania, z wykorzystaniem zjawiska kawitacji hydrodynamicznej do usuwania związków trudno biodegradowalnych w wodzie i odciekach ze składowisk odpadów komunalnych.

Był autorem ponad 100 publikacji naukowych i współtwórcą 10 patentów. Wypromował czterech doktorów. Pod jego kierunkiem pisało prace dyplomowe wielu absolwentów studiów inżynierskich i magisterskich. Aktywnie uczestniczył w pracach wielu towarzystw naukowych: Polskiego i Lubelskiego Towarzystwa Naukowego, Międzynarodowego Stowarzyszenia Ozonowego. Był wiceprzewodniczącym Komisji Chemii Niskotemperaturowej Lubelskiego Oddziału PAN oraz rzeczoznawcą Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Przemysłu Chemicznego NOT.

W chwili, kiedy nie ma wśród nas Profesora myślimy o nim nie tylko z perspektywy osiągnięć naukowo-dydaktycznych, lecz zastanawiamy się, jaki obraz Jego osoby pozostanie w naszej pamięci.

Był życzliwym i serdecznym przełożonym, zawsze gotowym do pomocy, ciepłym człowiekiem, dla którego wartości rodzinne i międzyludzkie miały nadrzędne znaczenie. Swoim spokojem i pracowitością zjednywał współpracowników, przy tym zawsze pozostawał osobą niezwykle skromną.

Niech zakończeniem naszego wspomnienia będą słowa W. Szyborskiej:

„Ci, co wiedzieli o co tutaj szło, muszą ustąpić miejsca tym, co wiedzą mało.

I mniej niż mało. I wreszcie tyle, co nic”.

**Przyjaciele**

Lubelska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
organizuje

# ZAWODY WĘDKARSKIE O PUCHAR PRZEWODNICZĄCEGO LUBELSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAWODY ODBĘDĄ SIĘ

11 CZERWCA 2016 R. W PUŁAWACH

NA ZBIORNIKU WODNYM

ZAKŁADÓW AZOTOWYCH W PUŁAWACH

PRZY UL. DĘBLIŃSKIEJ

Rozpoczęcie zawodów zaplanowano o godz. 7.00

**ZAPRASZAMY WSZYSTKICH CZŁONKÓW LOIIB!**

Chętnych do wzięcia udziału zapraszamy do zgłaszania swojego uczestnictwa do sekretariatu biura LOIIB:  
tel. 81 534 78 12 lub mailem: [lub@lub.piib.org.pl](mailto:lub@lub.piib.org.pl)

Zapewniamy dojazd na miejsce zawodów i powrót.

Szczegółowe informacje będą systematycznie zamieszczane na stronie internetowej LOIIB:  
[www.lub.piib.org.pl](http://www.lub.piib.org.pl)

## SKŁADKI CZŁONKOWSKIE W 2016 R.

**Członkowie Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa zobowiązani są do uiszczania w 2016 r. następujących składek:**

1. Na konto okręgowej izby:
  - opłata wpisowa w wysokości 100 zł wpłacana jednorazowo przy rejestracji wniosku o wpis na listę członków
  - miesięczna składka członkowska na okręgową izbę (29 zł), wnoszona z góry za 12 miesięcy (348 zł) lub 6 miesięcy (174 zł).
2. Na konto Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa:
  - miesięczna składka członkowska na konto Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa (6 zł), wnoszona z góry za 12 miesięcy w wysokości 72 zł oraz
  - opłata roczna na ubezpieczenie OC w wysokości 70 zł.

Łączna składka na Polską Izbę Inżynierów Budownictwa to 142 zł płacone jednorazowo za 12 miesięcy.

Składka na ubezpieczenie powinna być zapłacona, co najmniej 15 dni przed końcem poprzedniego okresu ubezpieczenia.

Informujemy, że członkowie prowadzący własną działalność gospodarczą w zakresie dotyczącym szeroko rozumianego budownictwa mogą zapłacone składki wliczyć w koszty uzyskania przychodów z tej działalności.

### Indywidualne konta

Każdy członek Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ma przypisane indywidualne konta do wpłaty składki na Lubelską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa i do wpłaty składki na Polską Izbę Inżynierów Budownictwa i ubezpieczenia OC.

Numery kont indywidualnych można sprawdzić na stronie internetowej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa ([www.lub.piib.org.pl](http://www.lub.piib.org.pl)) w zakładce „Lista Członków” oraz na stronie PIIB ([www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl)).

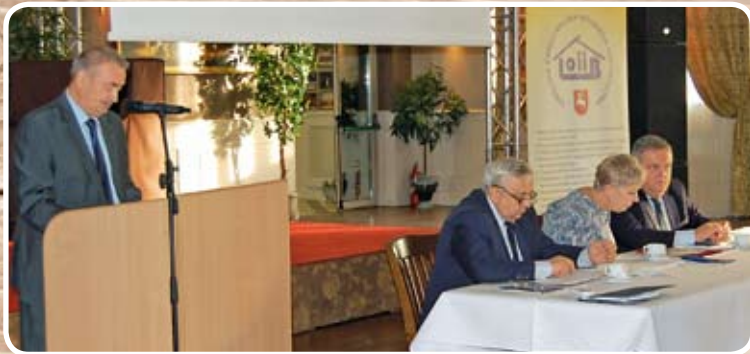
### ZAWIESZENIE I SKREŚLENIE Z LISTY CZŁONKÓW

Przypominamy, że jeżeli przez jakiś czas ktoś nie będzie pełnił samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, to może zawiesić członkostwo w LOIIB na własny wniosek. Nie będzie się to wtedy wiązać z dodatkowymi obciążeniami finansowymi.

Członkowie Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, którzy otrzymali przypomnienie informujące, że nie opłacili składek członkowskich przez ponad 6 miesięcy, proszeni są o uregulowanie zaległych opłat. W przeciwnym razie zostaną zawieszeni odgórnie w prawach członka izby, a w przypadku nieuregulowania składek członkowskich przez okres 1 roku – zostaną skreśleni z listy członków LOIIB.

Zgodnie z ustawą o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa osoby, które zostały skreślone z listy członków podlegają szkoleniu uzupełniającemu przed ponownym wpisem na listę.

# Spotkania powiatowe LOIIB w Krasnymstawie i Rykach



# Wręczenie uprawnień budowlanych w LOIIB w obiektywie

